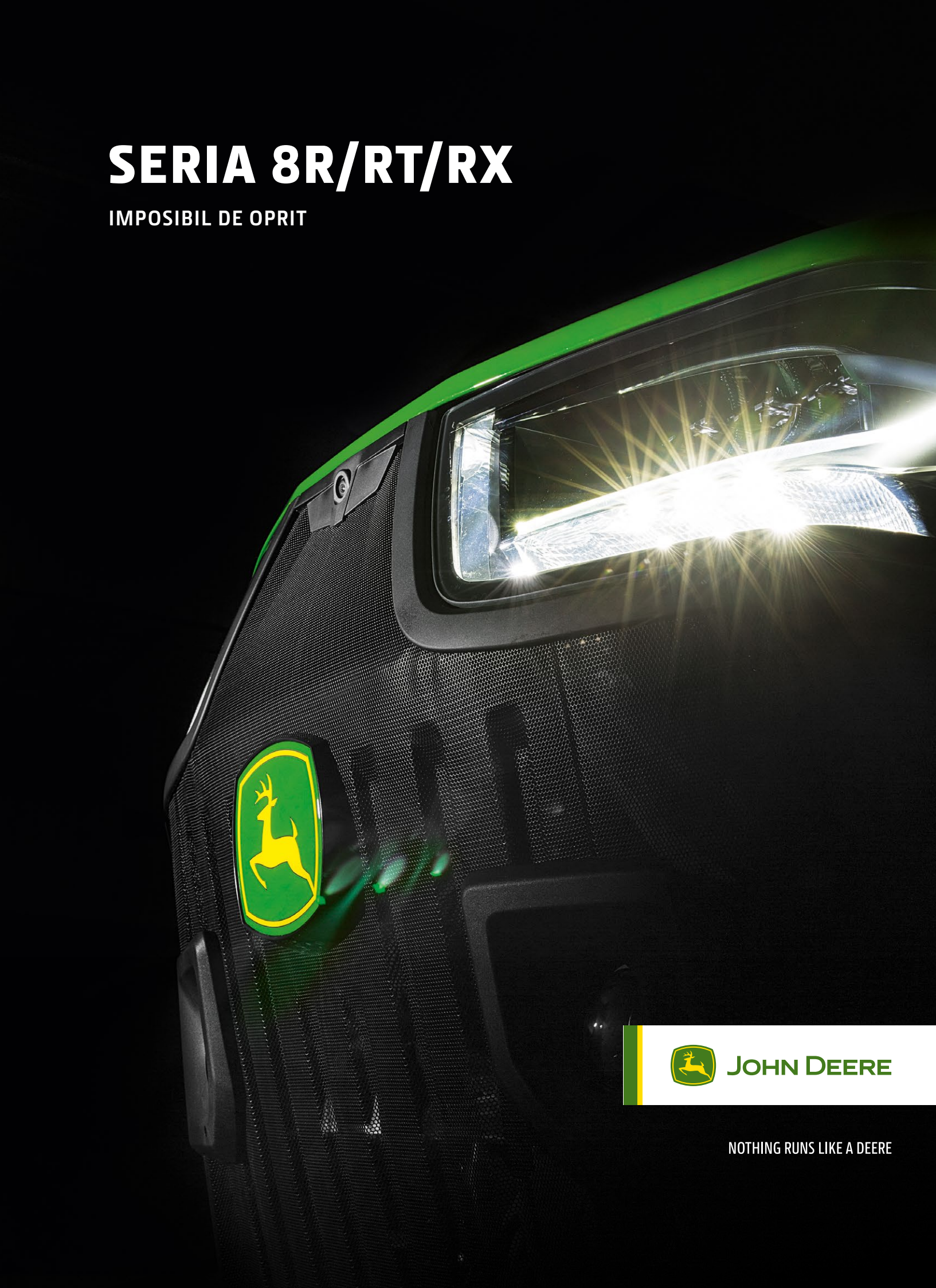
SERIA 8R/RT/RX

IMPOSIBIL DE OPRIT



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



„SERIA 8R A FOST ÎNTOTDEAUNA ȘI CONTINUĂ SĂ FIE UN SINONIM PENTRU PUTEREA DE TRACȚIUNE BRUTĂ. ACEST NOU DESIGN ÎNDRĂZNEȚ EVIDENȚIAZĂ ȘI MAI MULT ACEST ASPECT”

FELIX NAGELIN



O PUTERE IMPOSIBIL DE OPRIT

Noua serie 8R rămâne fidelă moștenirii sale consolidate și adaugă în gama sa modelul 8RX, cu rafinamentele de înaltă tehnologie pe care agricultura modernă le solicită.

CUPRINS

ALEGEREA CONCEPTULUI

8R 12
8RT 16
8RX 20

PUTERE ȘI EFICIENȚĂ

Eficienţă 26
Motor 28
Transmisii 30
CommandPRO™ 30

CONFORT ÎN CABINĂ

Cabină 40
Vizibilitate 42
Confort în deplasare 46
Sistem multimedia 48
CommandARM™ 50

AGRICULTURĂ DE PRECIZIE

Opțiunile Receptorului StarFire™ 54
CommandCenter™ AutoTrac™ 56
CommandCenter™ Premium 58
CommandCenter™ Ultimate 60

VERSATILITATE

Sisteme hidraulice și priza de putere 64
Opţiuni de cuplaje 66
Balastare 68

SUPORT CONECTAT

Servicii distribuţie FarmSight 72
PowerGard™ 74

SPECIFICAȚII

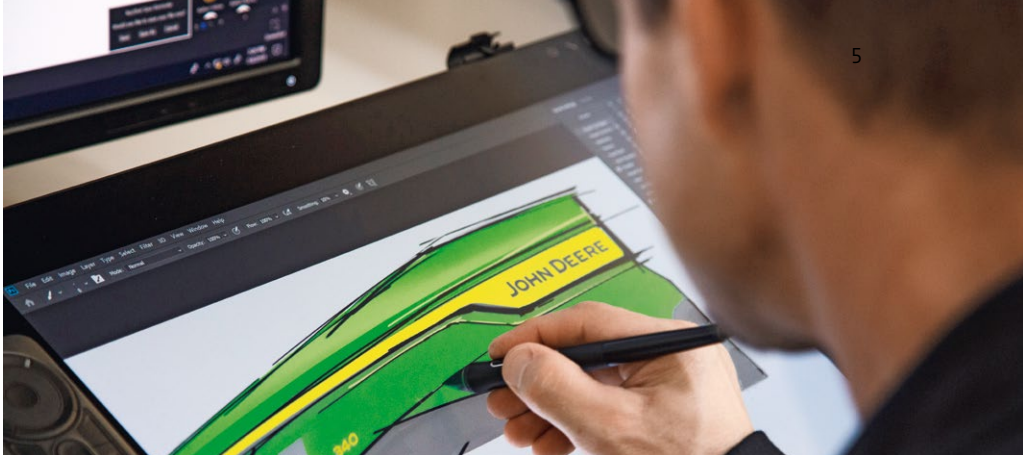
Specificaţii 76

TOTUL A ÎNCEPUT CU DVS. – ȘI PASIUNEA PENTRU DETALII

Începuturile noii serii 8R au avut la bază nevoile și ambiţiile oamenilor care modelează viitorul agriculturii moderne: oameni ca dumneavoastră.

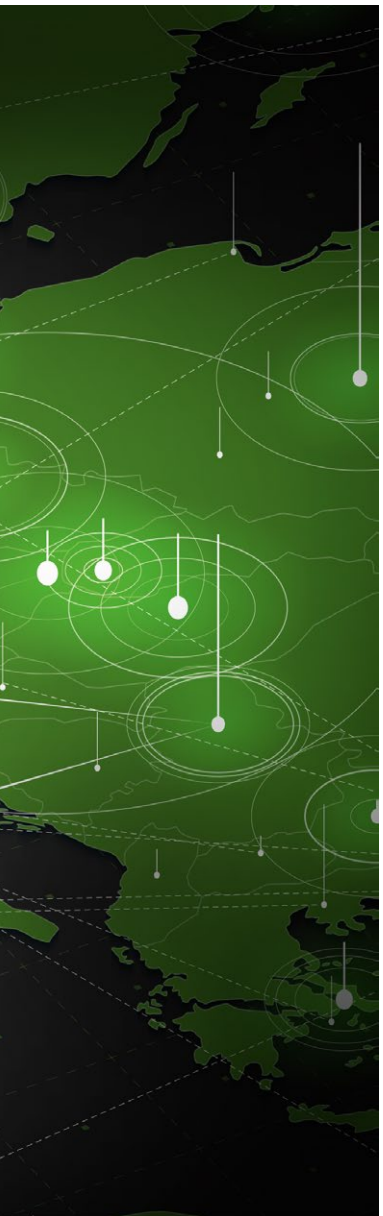
Odată cu prima schiţă cu creionul, au urmat un proces intens de colaborare cu clienţi din toată Europa pe parcursul căruia, ne-am consultat cu unul dintre cei mai importanţi experţi în proiectare din lume – Centrul BMW Designworks din California.











Folosind doar cele mai bune materiale, validând din nou fiecare detaliu împreună cu clienţii – seria 8R este rezultatul pasiunii noastre pentru detalii, de la primele schiţe până la ultimul test în câmp.



CALITATEA PE PRIMUL LOC

Îmbunătăţiţi calitatea pentru a spori fiabilitatea. Această mentalitate ne-a condus de fiecare dată când trebuia să luăm o decizie privind colaborarea cu furnizorii, proiectarea componentelor și selectarea, procesarea, asamblarea și testarea materialelor.

Am investit mult în sisteme inteligente și automatizări pentru a elimina erorile de asamblare, iar procesele noastre de producţie reorganizate au rolul de a identifica și elimina chiar și ultimul defect.













Având acces la datele din JDLink™ armonizate și actualizate în timp real, acționăm mai repede ca niciodată pentru a găsi, rezolva și valida problemele. Încă de la început beneficiați de o fiabilitate greu de egalat!







PERFORMANȚĂ VIZIBILĂ GREU DE EGALAT

Designul îndrăzneț al tractoarelor din seria 8R/RT/RX transmite aspectele de care sunt în stare: puterea de tracțiune care nu se oprește pentru nimic și tehnologie care face ca agricultura modernă să avanseze.









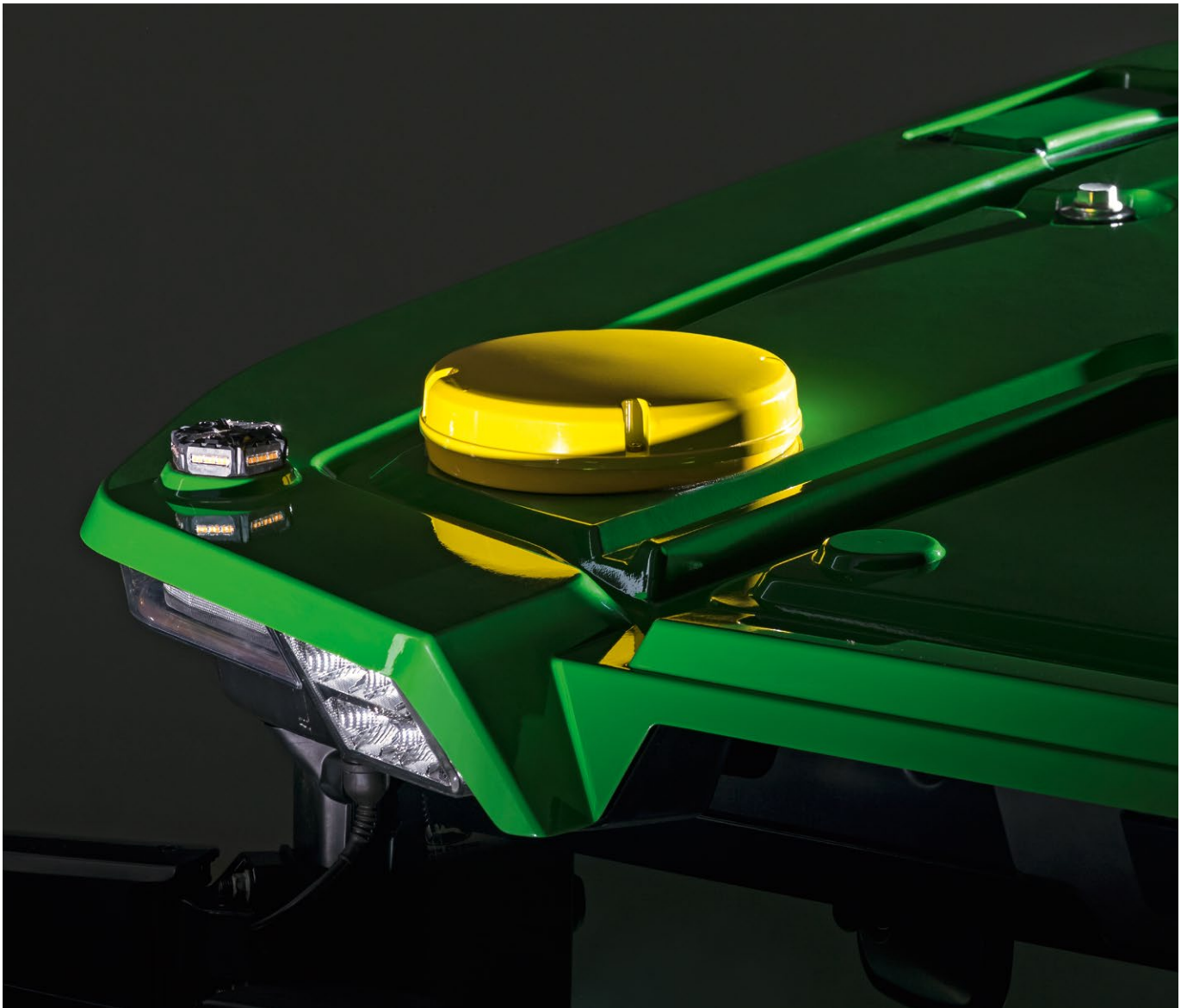
PRIMIȚII EXACT CEEA CE VEDEȚI.

Când luaţi contact pentru prima oară cu un tractor din seria 8R și ochii dvs. îi urmăresc liniile îndrăznețe, îl veți putea recunoaște imediat: acest tractor reprezintă tot ceea ce aveţi nevoie în viitor – pur și simplu, este vorba despre a privi înainte și despre a merge mai departe.

Și când alegeţi să priviţi cu atenţie, veți începe să vă faceți o idee cu privire la lucrurile de care este capabilă această mașină. Detaliile care spun povestea tractoarelor din seria 8R sunt reprezentate de: orificiile de admisie a aerului foarte largi, ce permit eliberarea unei cantități mari de putere, ce va fi generată de motorul de sub capotă. Aceste modele de tractoare stabilesc un nou standard pentru această clasă de putere.



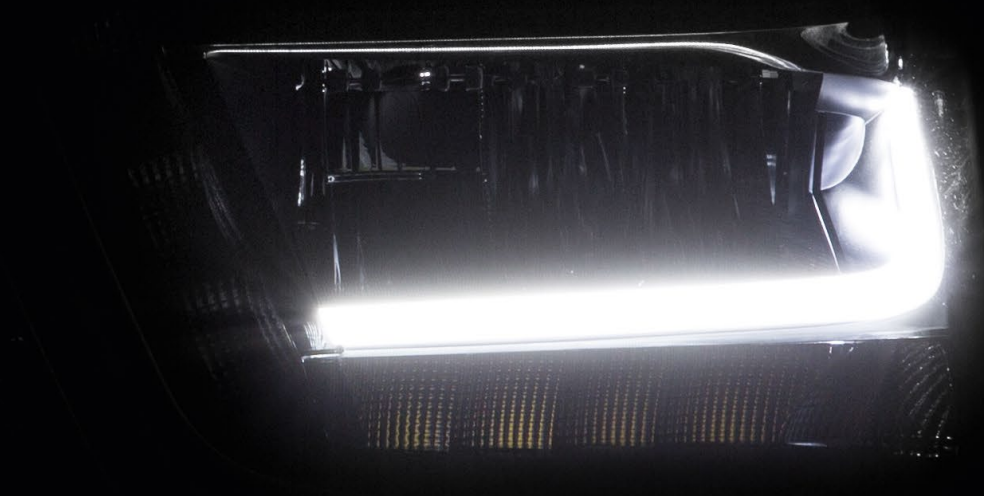




BINE AȚI VEN
CELOR



IT ÎN ARENA CURAJOȘI



OPȚIUNI PUTERNICE

Trei concepte 8R dedicate vă asigură că veți găsi tractorul ideal pentru condițiile dumneavoastră specifice și practicile agricole individuale.





TRACTOARELE 8R

Soluția ideală dacă aveți nevoie de o mașină versatilă care excelează pe câmp și impresionează pe drum. Seria 8R reprezintă cea mai bună combinație de putere de tracțiune, costuri reduse de proprietate și performanță completă.



TRACTOARE 8RT

Tractoarele cu 2 șenile oferă cea mai puternică tracțiune în linie dreaptă, un transfer de putere foarte eficient și o flotație ridicată.

TRACTOARE 8RX

Dacă tasarea minimă a solului este o prioritate pentru dvs., nu există niciun motiv pentru care să nu alegeți 8RX. Este ideal pentru terenurile dificile și solele în pantă. De asemenea, veți beneficia de geamuri cu o vizibilitate ridicată.

TRACTOARELE 8R

PUTERE EFICIENTĂ

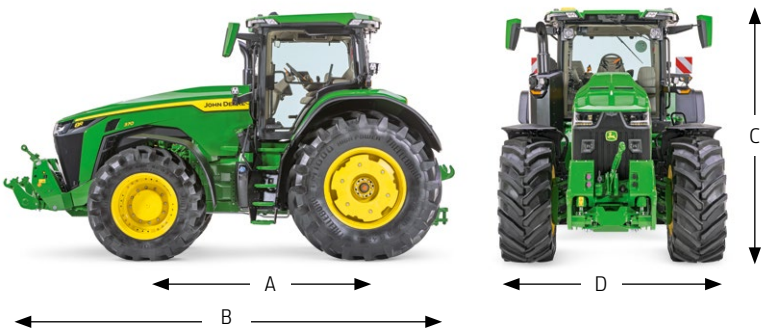
Cu un șasiu robust, cu suspensie cu articulaţii independente (ILS™) care asigură o capacitate suplimentară a barei de tractare și un ampatament lung pentru un plus de tracţiune și stabilitate, tractoarele noastre 8R vă permit să faceţi mai multe, chiar și în condiţii dificile.

A | AMPATAMENT
3.050 mm

B | LUNGIME TOTALĂ
lungime de 6.640 mm măsurată de la cuplajul spate la cuplajul faţă

C | ÎNĂLȚIME TOTALĂ
înălțime de 3.550 mm măsurată până la partea de sus a cabinei, cu pneuri spate de 215 cm (SRI 1025)

D | LĂȚIME TOTALĂ
lăţime de 2.550 mm, cu pneuri 710/70R42 și cu cea mai îngustă setare a ecartamentului





SERIA 8R

MODEL	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
Putere nominală motor (ECE-R120), cp „Putere pe capotă”	280	310	340	370	410
Putere maximă a motorului fără IPM (ECE-R120), cp „Putere pe teren”	308	341	374	407	443
Putere maximă a motorului cu IPM (ECE-R120), cp „Putere la transport și la priza de putere”	326	357	388	420	458
Motor	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PSS	9,0 l PSS
Opțiuni de transmisie	1/2/3	1/2/3	1/2/3	1/2	1

1 | Transmisie e23™ 2 | AutoPowr™ 3 | PowerShift™ cu 16 viteze

ESTE O PLĂCERE SĂ LE CONDUCEȚI

TRACTOARELE 8R

Seria 8R este concepută pentru a excela pe câmp și a impresiona pe drum – garantând o productivitate ridicată și confort superior, indiferent de condițiile din câmp.



Ampatamentul lung și amplasarea frontală a motorului creează o distribuție optimă a greutății, aspect esențial pentru o capacitate suplimentară de tracțiune și stabilitate în timpul deplasării. ActiveCommand Steering reduce efortul de schimbare a direcției la capăt de rând și oferă capabilități superioare de manevrare pe drum. Dispune de sistemul de direcție cu Raport Variabil care asigură o conducere ușoară, agilă la viteze mici și o direcție mai fixă la viteze mai mari.

Tehnologia permite manevre rapide de schimbare a direcției, cu o reducere automată la 3,5 rotații între pozițiile de blocare ale volanului la viteze pe câmp. Mai mult decât atât, controlul dinamic al decalajului roții pe drum folosește un giroscop care detectează girația tractorului și compensează automat abaterea pentru a vă menține perfect pe traseu la viteze mai mari pe terenurile accidentate. Vibrațiile sunt reduse la minimum în timp ce designul complet electronic al sistemului de direcție elimină panta pe care o știți ca urmare a configurației convenționale.

SUSPENSIA CABINEI – O ZI MAI RELAXATĂ

Indiferent de aplicație, sistemul opțional de suspensie a cabinei de la John Deere™ protejează operatorul în diferite aplicații.



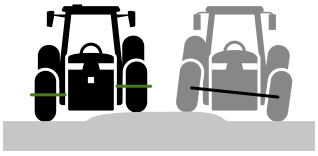
VIRAJE ÎNGUSTE

Designul elegant al capotei facilitează o rază de bracaj surprinzător de mică, cu vizibilitate excelentă a pneurilor față.

6,4 M

RAZA DE BRACAJ IMPRESIONANTĂ





SUSPENSIE CU ARTICULAȚII INDEPENDENTE (ILS™)

Suspensie cu articulații independente (ILS™) asigură întotdeauna contact complet la nivelul solului cu roțile față chiar și pe cel mai dur teren – beneficiați de transfer de putere maximă pe câmp, stabilitate superioară a direcției pe teren și cea mai lină experiență de deplasare întâlnită vreodată.



DIMENSIUNE PNEURI	AMPRENTĂ PE SOL	PRESIUNE ASUPRA SOLULUI
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 m²	93 kPa
Dual IF620/75R30 Dual VF650/85R42	3,48 m²	52 kPa

Pentru a calcula valoarea presiunii per cm² exercitată asupra solului de mașină, împărțiți greutatea mașinii la totalul amprentei la sol (indicată în imagine).

Toate cifrele sunt indicate pentru un tractor 8R complet balastat, cu o greutate de 18.000 kg



TRACTOARE 8RT

CEA MAI MARE FORȚĂ DE TRACȚIUNE

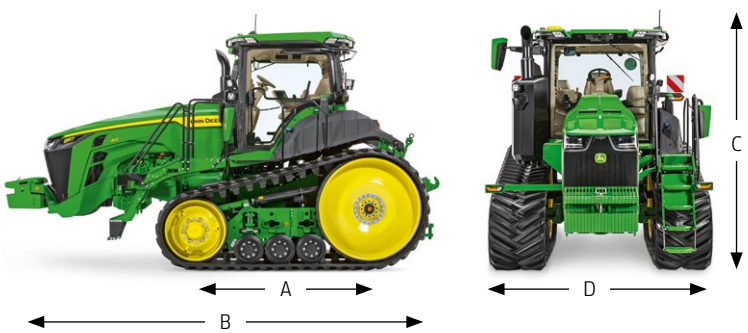
Conceput pentru cele mai dificile sarcini de lucru de pe câmp, amprenta mare a seriei noastre 8RT vă oferă performanțe impresionante de tracțiune.

A | AMPATAMENT
2.515 mm

B | LUNGIME TOTALĂ
6.460 mm/6.900 mm, măsurată de la cuplajul spate la suportul greutății frontale, fără/cu greutăți frontale

C | ÎNĂLȚIME TOTALĂ
3.530 mm, măsurată de la sol la limita de sus a cabinei

D | LĂȚIME TOTALĂ
2.743 mm, măsurată la puntea spate, de la un capăt la altul





SERIA 8RT

MODEL	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
Putere nominală motor (ECE-R120), cp „Putere pe capotă”	310	340	370	410
Putere maximă a motorului fără IPM (ECE-R120), cp „Putere pe câmp”	341	374	407	443
Putere maximă a motorului cu IPM (ECE-R120), cp „Putere la transport și priza de putere”	357	388	420	458
Motor	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PSS	9,0 l PSS
Opțiuni de transmisie	1/2	1/2	1/2	1

1 | Transmisie e23™ 2 | AutoPowr™

PUTERE MAXIMĂ LA SOL

TRACTOARE 8RT

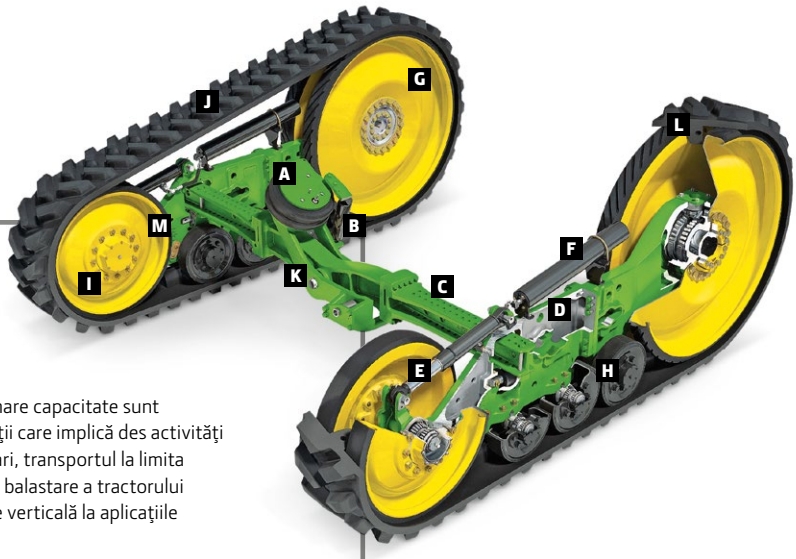
Seria 8RT excelează în materie de tracţiune în linie dreaptă. Dar nu este doar puterea pură, eficienţa totală de 88% a tractorului este remarcabilă și impresionantă în rândul tractoarelor.



UN NOU NIVEL DE CONFORT ATUNCI CÂND CONDUCEȚI: SUSPENSIE AIRCUSHION™ ȘI CEA A CABINEI

Suspensia AirCushion™ izolează în mod eficient șasiul de loviturile dure generate de un teren accidentat. În combinaţie cu suspensia avansată a cabinei cu 4 console cu un interval de deplasare de 50 mm până la 100 mm, veţi experimenta un nivel de confort neobișnuit la tractoarele cu 2 șenile. Ambele suspensii sunt disponibile ca parte a configuraţiei de bază.

Toate tractoarele seria 8RT sunt echipate cu reglarea din cabină a sensibilităţii direcţiei, astfel încât să puteţi adapta răspunsul direcţiei la nevoile dvs. individuale. Braţul de tensionare intern și mecanismul de alinere elimină practic deraierea curelei.



ROLE MEDIANE

Rolele intermediare de mare capacitate sunt concepute pentru aplicaţii care implică des activităţi de transport la viteze mari, transportul la limita superioară a greutăţii de balastare a tractorului și încărcături mai mari pe verticală la aplicaţiile cu bara de tractare.

A | Airbag
B | Cilindru de amortizare
C | Braţ pivotant / grinda scuturătorului
D | Cadru șenilă
E | Cilindru de întindere șenilă
F | Acumulator
G | Roată motoare spate
H | Role mediane
I | Rolă intermediară faţă
J | Curea șenilă
K | Punct de pivotare
L | Crampoane de ghidare șenilă
M | Reglare aliniere șenilă

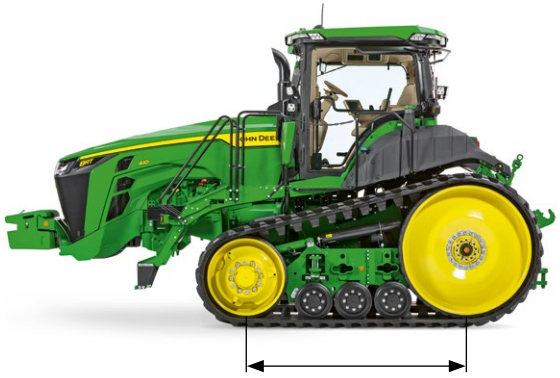


OPȚIUNI ȘENILĂ

Noi oferim opțiunile de șenilă din cauciuc Camso Durabuilt Seriile 4500 și 6500 exclusiv într-o gamă care începe de la lățimi de 400 mm (16 in.) și merge până la 760 mm (30 in.).

LĂȚIMI DE ECARTAMENT REGLABILE

Tractoarele cu șenile seria 8RT sunt dotate cu transmisii finale planetare interne, pentru a permite ajustarea lățimilor de ecartament. Pentru ajustarea lățimii ecartamentului în cadrul unei anumite configurații de punte, este necesar un timp minim și nu este nevoie de distanțiere suplimentară.



DIMENSIUNE PNEU	AMPRENTĂ LA SOL	PRESIUNE ASUPRA SOLULUI
610 mm (24 in.)	3,07 m²	58 kPa
635 mm (25 in.)	3,19 m²	55 kPa
762 mm (30 in.)	3,83 m²	46 kPa

Pentru a calcula valoarea presiunii per cm² exercitată asupra solului de mașină, împărțiți greutatea mașinii la totalul amprentei la sol (indicată în imagine).

Toate cifrele sunt indicate pentru un tractor seria 8RT complet balastat, cu o greutate de 17.690 kg

TRACTOARE 8RX

COMPACTARE MINIMĂ A SOLULUI

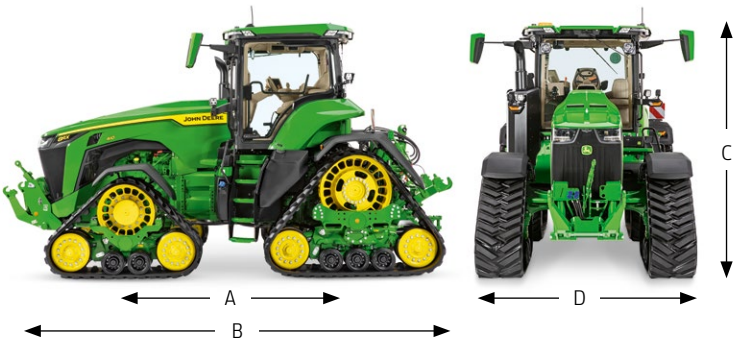
Tractoarele seria 8RX oferă o flotaţie maximă, o schimbare de direcţie foarte lină chiar și la capăt de rând, o stabilitate laterală excelentă și cel mai larg câmp vizual. Împreună am stabilit un nou standard în segmentul tractoarelor cu șenile.

A | AMPATAMENT
3.235 mm

B | LUNGIME TOTALĂ
6.320 mm, măsurată de la cuplajul spate la suportul greutăţii frontale, fără/cu greutăţi frontale

C | ÎNĂLȚIME TOTALĂ
3.550 mm, măsurată de la sol la limita de sus a cabinei

D | LĂȚIME TOTALĂ
2.794 mm măsurată cu ecartament de 80", șenile spate de 30" și faţă de 24"





SERIA 8RX

MODEL	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
Putere nominală motor (ECE-R120), cp „Putere pe capotă”	310	340	370	410
Putere maximă a motorului fără IPM (ECE-R120), cp „Putere pe câmp”	341	374	407	443
Putere maximă a motorului cu IPM (ECE-R120), cp „Putere la transport și priza de putere”	357	388	420	458
Motor	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0l PSS	9,0l PSS
Opțiuni de transmisie	1/2	1/2	1/2	1

1 | Transmisie e23™ 2 | AutoPowr™

SPECIALIST ÎN PROTEJAREA SOLULUI

TRACTOARE 8RX

Proiectat pentru o protecţie maximă a solului în toate condiţiile, seria 8RX asigură performanţe puternice, având grijă și de pământul dumneavoastră.



Este un lucru bine știut: Modul în care vă trataţi solul vă afectează direct randamentul potenţial pentru anii următori. De fapt, studiile au demonstrat o îmbunătăţire a randamentului potențial cu până la 6,8% atunci când se schimbă sistemul de producţie cu cel cu șenile. Chiar dacă veți obține doar 2-3%, merită să luați în calcul o schimbare.

Anii secetoși necesită o structură sănătoasă a solului care poate stoca fiecare picătură de precipitaţii astfel încât culturile să se poată dezvolta și să dispună de apă. Acest lucru este posibil doar dacă anii ploioși sunt gestionaţi într-un mod corespunzător. Cu toate acestea, intervalele de timp pe parcursul anilor umezi pot fi foarte mici, iar sincronizarea devine esenţială pentru creșterea plantelor și calitatea culturilor. Prin urmare, este esenţial să dispuneţi de un adevărat specialist în echipa dvs. care să protejeze solul în timp ce asigură tractarea echipamentelor purtate. În comparaţie cu modelele cu 2 șenile, seria 8RX este mult mai puţin sensibilă la anumite tipuri de sol, asigură un nivel remarcabil de tracţiune pe terenuri înclinate, plus stabilitate și nu provoacă nicio formare de berme la sol în timpul întoarcerilor.



Zona de contact la sol de 4,57 m² este reper în această clasă cp. Chiar și complet balastat, presiunea statică asupra solului la spate este de până la 36 kPa. Formarea de berme la nivelul solului la capăt de rând este aproape inexistentă, deși raza de bracaj este chiar mai mică decât la un tractor cu roţi 8R.



CONFORT EXCELENT ÎN TIMPUL DEPLASĂRII

Dacă veți alege să conduceți un tractor seria 8RX pe câmp, veți simți că aproape plutiți. Totul datorită designului cu 4 șenile, dar și datorită înclinării trenului de rulare, a montării boghiului cu role mediane cu suspensie în spate și a suspensiei avansate a cabinei, o caracteristică standard pentru un model seria 8RX.



DIMENSIUNE PNEU	AMPRENTA LA SOL	PRESIUNE ASUPRA SOLULUI
610 mm (24 in.), 610 mm (24 in.) spate	4,03 m²	49 kPa
635 mm (25 in.), 762 mm (30 in.) spate	4,57 m²	44 kPa

Pentru a calcula valoarea presiunii per cm² exercitată asupra solului de mașină, împărțiți greutatea mașinii la totalul amprentei la sol (indicată în imagine).

Toate cifrele sunt indicate pentru un tractor seria 8RX complet balastat, cu o greutate de 19.958 kg

PUTERE ȘI EFICIENȚĂ





„EFICIENȚĂ AȘA CUM AM PROMIS SAU NOI PLĂTIM DIFERENȚA. DUBLAȚI BENEFICIILE DACĂ REUȘIȚI SĂ VĂ POZIȚIONAȚI SUB NIVELUL ȚINTĂ STABILIT DE NOI. O VIZITĂ DE OPTIMIZARE PE CÂMP PENTRU A VĂ ASIGURA ECONOMII PE TERMEN LUNG. ACESTA ESTE ANGAJAMENTUL NOSTRU ÎN CADRUL PROGRAMULUI DE GARANTARE A CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL.”

SIMON SCHOWALTER

MAI PUȚINE PIERDERI – PUTERE MAI MARE DE TRACȚIUNE

EFICIENȚĂ

Câtă putere livrează de fapt un tractor? Specificaţiile motorului din materialele de marketing pot fi înșelătoare. Ceea ce contează este puterea care este transmisă la sol și la priza de putere – contabilizarea pierderilor naturale de-a lungul întregului tren de rulare. Transmisiile noastre au pierderi de putere extrem de mici. Transmisia PowerShift™ și e23™ sunt acţionate pur mecanic. De asemenea, cu AutoPowr™, pierderile sunt minime deoarece distribuţia cuplului hidrostatic este foarte mică în treptele principale de lucru.



Conceput pentru eficienţă: Pachetul compact de răcire nu face compromisuri privind suprafaţa de răcire și prezintă un flux de aer excelent, fără restricţii.



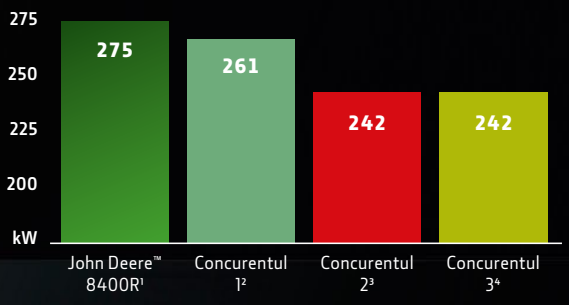
Menținerea nivelului standard de referință de 94%[1] în ceea ce privește eficiența tractorului din seria 8R anterioară a reprezentat o prioritate pentru proiectarea noii serii 8R.

PUTEREA NOMINALĂ
+ CU 10% JD™ MAI MULTĂ PUTERE
– PIERDERI LA NIVELUL SISTEMULUI DE RĂCIRE ȘI AL ACCESORIILOR
– PIERDERILE LA NIVELUL TRANSMISIEI ȘI AL PUNȚII
= PUTERE MAXIMĂ DE TRACȚIUNE LA BARA DE TRACTARE

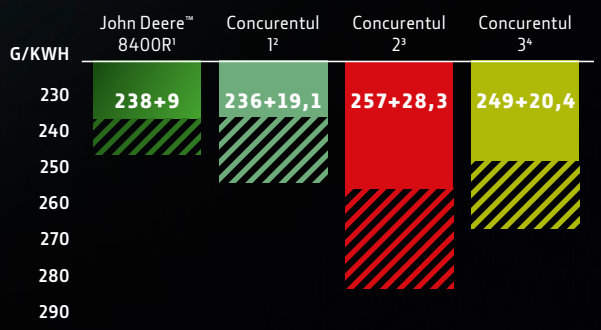
94%

PERFORMANȚA MAXIMĂ LA BARA DE TRACTARE

PUTERE BARĂ DE TRACTARE



CONSUM DIESEL ȘI DEF (DLG POWERMIX)



[1] Test DLG 9/2016, Nr. test 2016-00253, www.dlg.org /valorile nu includ suplimentarea
[2] Test OCDE 06.2015, Nr. test 2126, http://tractortestlab.unl.edu/valorile nu includ suplimentarea; Profi 8.2016 www.profi.com
[3] Profi 8.2013, www.profi.com
[4] Profi 8.2015, www.profi.com



PUTERE PE CAPOTĂ:
410 cp (302 kW) ECE-R120

PUTERE PE TEREN:
443 cp (326 kW)

PUTERE LA TRANSPORT ȘI PRIZA DE PUTERE:
458 cp (337 kW)



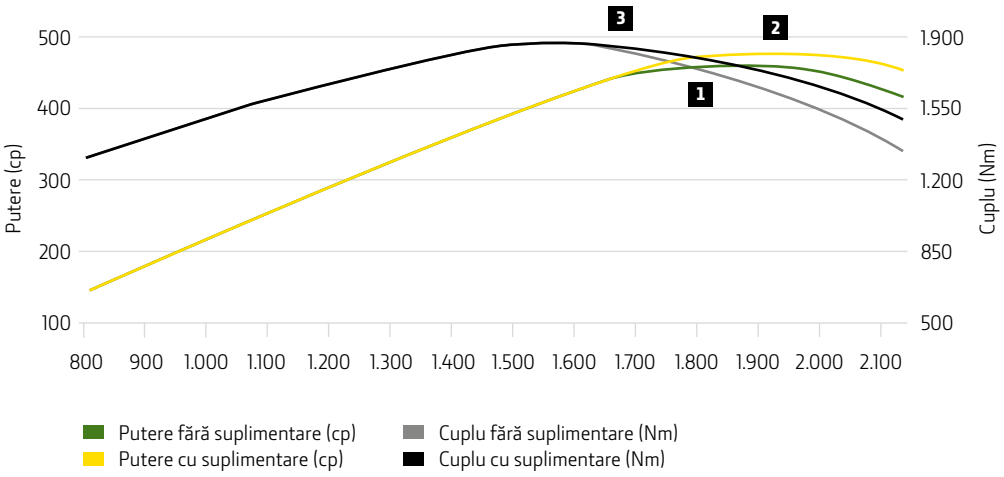
CONCEPUT PENTRU AGRICULTURĂ

MOTOR

Ne construim și reglăm motoarele pentru performanţe optime în cele mai solicitante aplicaţii agricole. Pentru acest lucru sunt concepute motoarele noastre, iar marca John Deere este recunoscută

Autocolantul cu puterea de pe capotă indică doar puterea nominală a motorului. Cu toate acestea, spre deosebire de multe altele, motoarele noastre asigură o creștere a cuplului de până la 40% și o creștere de putere mai mare cu până la 10%. Această „putere max." este întotdeauna disponibilă în orice condiţii. De asemenea, dacă apar sarcini suplimentare bruște și turaţia motorului scade puţin, cuplul continuă să crească și astfel, dispuneţi de un interval de putere constant. Acest lucru face ca puterea de tracţiune uriașă a motoarelor John Deere să continue să-și facă treaba.

Pe drum sau pentru aplicaţiile de transport și cu priza de putere, Managementul Inteligent al Puterii motorului (IPM) poate dezvolta un plus de putere de 35 cp.



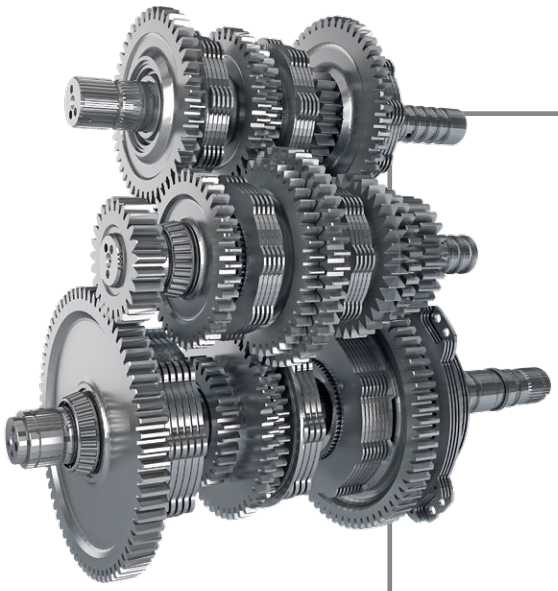
Sistemul de Management Inteligent al Puterii (1) asigură până la 35 de cp suplimentari pentru aplicaţii de transport și cu priza de putere. Puterea maximă de 458 cp la 1.900 rpm (2) și cuplul maxim de 1.851 Nm la 1.600 rpm (3) asigură un răspuns optim, cu niveluri reduse de consum de combustibil.

VERSIUNEA ORIGINALĂ

TRANSMISIA POWERSHIFT™ CU 16 TREPTE DE VITEZĂ:

Transmisia PowerShift™ cu 16 viteze este disponibilă pe modelele cu roți până la 8R 340, cu 16 viteze de mers înainte și cu 5 viteze de marșarier pentru comutarea eficientă și fiabilă a treptelor de viteze în munca grea de pe câmp.



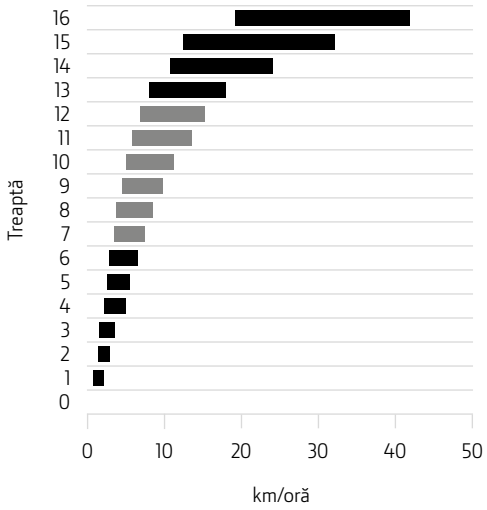


TESTAT, FIABIL ȘI LA PREȚURI ACCESIBILE

Pentru prima dată introdusă în anul 1994, transmisia PowerShift™ asigură puterea de a gestiona solicitările bruște de putere cu niveluri ridicate ale cuplului, menținând în același timp schimbarea vitezelor mai sensibilă în funcție de aplicație.



Transmisie PST cu 16 viteze, disponibilă pentru tractoare pe roți 8R până la 8R 340.



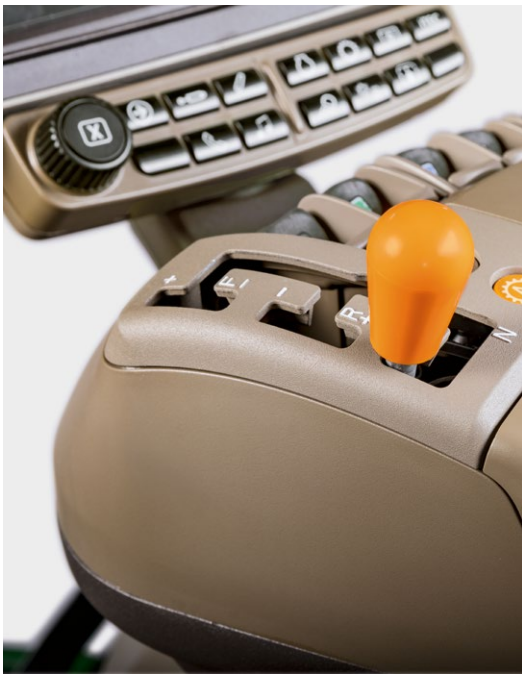
Transmisia oferă 6 trepte de viteză între 4 și 12 km/h pentru a asigura întotdeauna combinația optimă de viteze/turație.

GAMA TREPTELOR DE VITEZĂ

Vitezele sunt distanțate cu atenție pentru o putere optimă a motorului și utilizarea cuplului pentru a permite operatorului să selecteze treapta de viteză corespunzătoare cu scopul de a reduce consumul de combustibil și a spori productivitatea.

TRANSMISIE POWERSHIFT™ AUTOMATĂ (APS)

Toate modelele din seria 8R cu transmisie PowerShift™ dispun de transmisie PowerShift™ automată (APS). Totodată, îmbunătățind performanța și eficiența, transmisia APS face ca operatorul să nu mai fie nevoit să schimbe vitezele în timpul modificărilor semnificative în materie de sarcini în aplicațiile de transport și pe câmp.



COMPLET MECANIC – COMPLET EFICIENT

TRANSMISIE e23™

Vă oferim flexibilitatea de a alege transmisia potrivită pentru nevoile dumneavoastră. Transmisia noastră e23™ complet mecanică este proiectată pentru a asigura o eficienţă maximă și robusteţe pentru adevăratele lucrări agricole.



SISTEMUL EFFICIENCY MANAGER™

Efficiency Manager™ vă permite să presetaţi viteza de lucru și totodată, contribuie la economisirea combustibilului, menţinând turaţia motorului la un nivel optim și schimbând automat vitezele în trepte superioare și inferioare.

TEHNOLOGIE DE VÂRF

e23™ combină toate avantajele unei transmisii mecanice cu uşurinţa de utilizare a transmisiilor fără trepte.

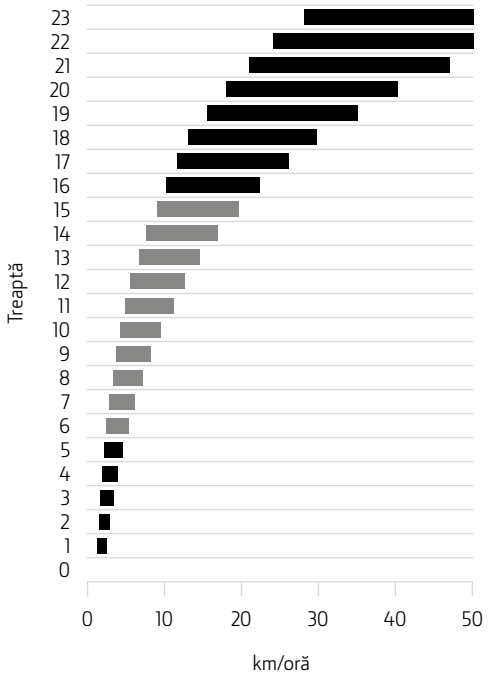


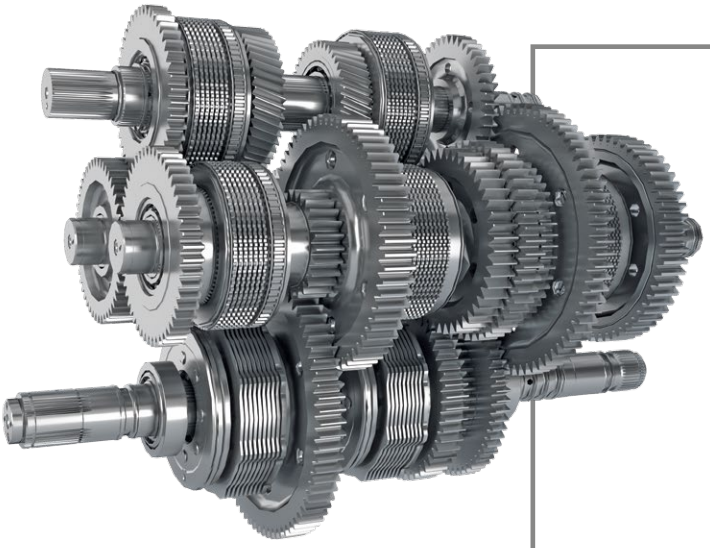
REDUCEȚI TURAȚIA (FUNCȚIA ECO)

În modul custom, funcţia eco permite setarea a două viteze minime ale motorului. Operatorii pot activa sau dezactiva funcţia eco cu ajutorul butonului eco de pe clapeta de accelerație sau din pagina cu setări de transmisie a CommandCenter™.



Performanţă de top pe câmp – Cele zece viteze din treapta de lucru principală, de la 5 la 16 km/h, oferă viteza ideală pentru cele mai solicitante aplicaţii de tractare.





10 viteze cu capacitate PowerShift™ completă în treapta principală de lucru (5-16 km/h), pentru putere maximă de tractare pe câmp, la turaţia corectă. Viteza maximă este atinsă la 1.410 rpm (40 km/h) sau 1.670 rpm (50 km/h) pentru o economie optimă de combustibil.

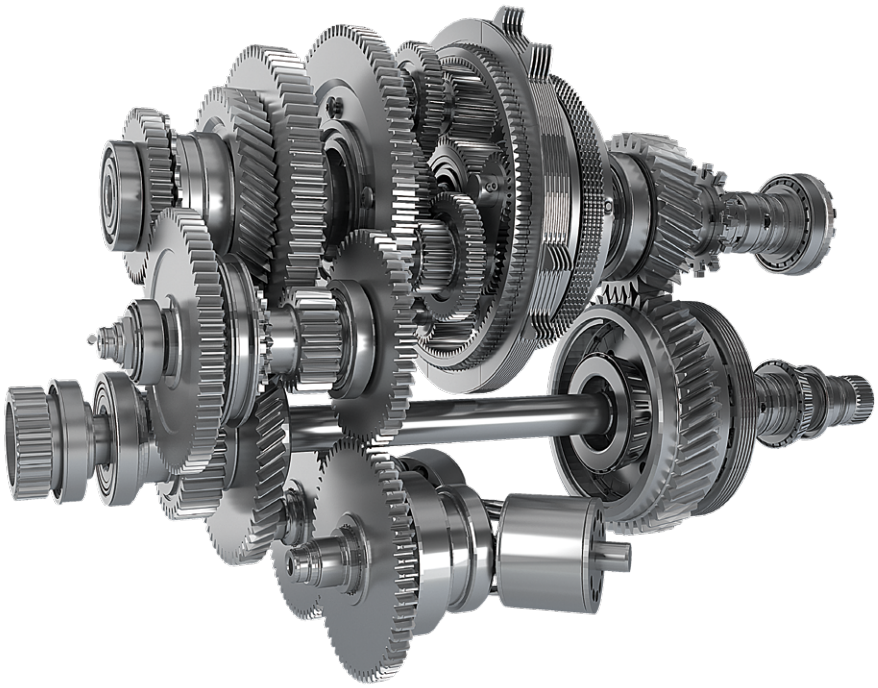
PUTERE INFINITĂ

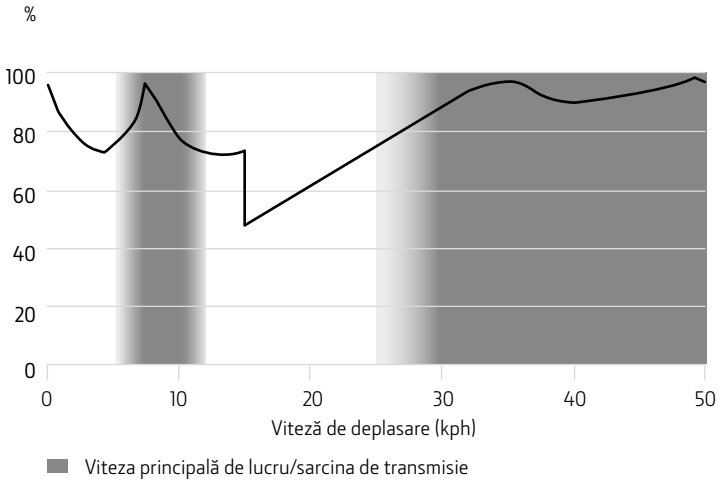
TRANSMISIA AUTOPOWR™

AutoPowr™ vă permite să accelerați lin de la pornire până la viteza maximă, cu o singură manetă și fără a utiliza deloc ambreiajul.



Trebuie doar să alegeți o anumită viteză, iar AutoPowr™ o menține constantă, răspunzând automat la modificarea condițiilor de încărcare. AutoPowr™ are patru moduri disponibile: Modurile Full Auto, Custom, Manual și Pedal care vă permit să controlați viteza de deplasare separat de turația motorului.





EFICIENȚĂ REMARCABILĂ

Proiectat și realizat exclusiv de către noi, transmisia noastră automată cu patru trepte asigură o distribuție a cuplului de 50% -100% pentru o eficiență absolută a tractorului și o putere maximă la sol. De asemenea, transferul mic de putere hidraulică presupune, bineînțeles, cerințe mai reduse de răcire a uleiului – un spor suplimentar de eficiență.

FUNCȚIA ECO

Obțineți costuri reduse de transport cu viteze maxime de 40 km/h la 1.360 rpm și de 50 km/h la 1.630 rpm.

ALEGEREA CONTROLULUI

Alegerea vă aparține – maneta clasică de control AutoPower™ sau joystick-ul CommandPRO™ de ultimă generație.



1 | Rotiță de reglare gamă de viteză
2 | Banda de viteză doi
3 | Banda de viteză unu

INTERFAȚĂ ERGONOMICĂ PENTRU ȘOFER

COMMANDPRO™

Controlul puterii tractoarelor din seria 8R este simplă, grație noului joystick CommandPRO™ și celor 11 butoane reconfigurabile ale acestuia. Reprezintă cea mai bună interfață cu șoferul, pentru a face fiecare zi chiar și mai confortabilă și productivă.

DEȚINEȚI ÎN TOTALITATE CONTROLUL

- Setaţi viteza maximă și viteza zero printr-o simplă apăsare sau tragere
- Controlul avansului lent de la 0 până la 5 km/h
- Conducere simultană cu pedale și joystick
- Funcţia ActiveZero menţine viteza de ieșire la 0 km/h până când este oferită comanda de accelerație
- Controlaţi uneltele ISOBUS cu CommandPRO™



MANAGER DE SETĂRI

Reducând timpul de setare pentru toate aplicaţiile dvs., Managerul de setări vă permite să salvaţi toate setările mașinii, precum și setările de configurare pentru joystick-ul CommandPRO™ și joystick-ul electronic. Accesaţi imediat setările pentru fiecare implement sau operator și fiţi productiv chiar din momentul în care vă puneţi în faţa volanului.



SETAȚI VITEZA MAXIMĂ

Accelerați

CONTROLUL ȘENILELOR

SELECTAȚI DIRECȚIA

ACTIVAȚI VITEZA SETATĂ

Decelerați

VITEZA ZERO

1 | Butoanele 1 și 2 pentru viteza de deplasare setată
2 | Buton de răspuns pentru accelerație cu trei setări
3 | Rotiță de ajustare a vitezei de deplasare
4 | Buton de activare
5 | 11 butoane reconfigurabile pentru:
Sistem de prindere față/spate
Priză de putere față/spate
SCV-uri
iTEC
AutoTrac™
Funcții ISOBUS
Viteza setată a motorului

COMMANDPRO™

EXPERIMENTAȚI UN NOU NIVEL DE PRODUCTIVITATE

CONFORTUL CABINEI



„PUTEM AFIRMA CĂ ACEASTĂ CABINĂ ESTE UNA DINTRE CELE MAI LUXOASE ȘI AVANSATE DIN PUNCT DE VEDERE TEHNOLOGIC, FIIND ÎN ACELAȘI TIMP ȘI UNA DINTRE MAI UȘOR DE FOLOSIT CABINE REALIZATE VREODATĂ.”

MICHAEL MÜLLER



ACCES UȘOR

CABINĂ

Atât de mult spaţiu, atât de puţin zgomot, atât de mult lux. Pasiune pură pentru detalii. Bine aţi venit în noua cabină 8R! O variantă mult mai bună de a începe ziua de lucru!



INFORMAȚII GENERALE:

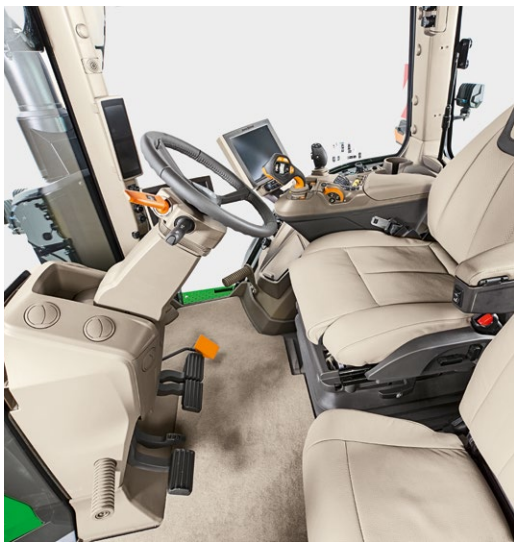
- trepte mai late cu 25%, cu două setări pentru lățime
- mâner în poziţie mai joasă
- unghi mai mare de deschidere a ușii
- poziţie îmbunătăţită a oglinzilor
- lumini coming home și lumini de serviciu

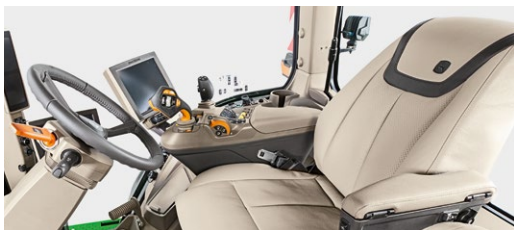




ATMOSFERĂ RELAXANTĂ

Acum și mai multă liniște, datorită unui sistem de aer condiționat repoziționat, geamurilor laminate și a unui covoraș.





DIMENSIUNEA CABINEI

Sănătatea și bunăstarea dvs. sunt factori importanți în materie de productivitate. Când spațiul din jurul dvs. este limitat, la fel vă simțiți și dvs. Nu același lucru se întâmplă când trebuie să vă faceți treaba cu seriozitate. Acesta este motivul pentru care am realizat o cabină și mai mare și am adăugat mai mult spațiu.



SUPORT PENTRU PICIOARE

Confortul premium înseamnă funcţii premium. Odihniţi-vă şi relaxaţi-vă tălpile şi picioarele pe suporturile pentru picioare situate în partea stângă şi dreaptă a coloanei de direcţie şi în partea dreaptă a cabinei. Totodată, opţiunile noastre pentru scaune reprezintă detaliile ce vă vor face mai uşoară munca în timpul zilelor lungi din campanie.



SISTEM ÎMBUNĂTĂŢIT DE AER CONDIŢIONAT

Pentru a menţine un ambient răcoros în zilele călduroase şi geamurile curate când este rece afară, am îmbunătăţit fluxul de aer din cabină mutând sistemul de aer condiţionat sub scaun şi am efectuat ajustări ale temperaturii de două ori mai repede.



FRIGIDER DETAȘABIL

Frigiderul nou proiectat cu o capacitate mare de 11 l vă garantează o stocare suficientă chiar și pentru cele mai lungi zile. Întrucât suportul interior se poate demonta, este ușor de curățat și asamblat din timp, atunci când vă planificați ziua de lucru.



TOTUL PREMIUM

Închideți ușa modelului 8R în urma dvs. și va începe o cu totul altă poveste. Designul nou și confortabil oferă numai finisaje premium și materiale exclusive pentru a oferi o experiență inedită pentru operator.

VIZIBILITATE

SUPERIOARĂ ÎN STANDARD

Coloana de direcţie înclinată, capota îngustă și zonele mari din sticlă vă oferă o vizibilitate spre exterior care se dovedește a fi de referinţă pentru acest segment.

Și dacă lucraţi noaptea, pachetul nostru de lumini LED recent proiectat asigură cu 60% mai multă lumină faţă de predecesorul său și oferă o acoperire a zonei de iluminare de neegalat. Am integrat aceste lumini în jurul pavilionului cabinei pentru un sistem de iluminare 360° și mai puternic, cu lumină apropiată de cea a zilei, cu contrast ridicat, care poate fi controlat individual din CommandCenter™.



Noile lumini LED oferă iluminare 360° adevărată la o calitate uimitoare a luminii apropiată de cea a zilei.





Designul elegant al capotei cu „botul orientat în jos” vă oferă o vizibilitate optimă către partea din față a tractorului, în timp ce poziția ridicată a scaunului și panourile largi din sticlă asigură o vizibilitate excelentă și în părțile laterale și în spate.



PACHETE DE VIZIBILITATE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sistem de lumini	18x Halogen	18x LED	22x LED
Oglinzi	Electrice	Electrice, încălzite	Electrice, încălzite, telescopare
Parasolarele	Față	Față/Partea laterală stânga-dreapta/Spate	Față/Partea laterală stânga-dreapta/Spate
Ștergătoare	Față/Spate	Față/Partea laterală stânga-dreapta/Spate	Față/Partea laterală stânga-dreapta/Spate
Camere de luat vederi	Camera Ready	Camera Ready	Camere integrate față și spate

1 | Sistem de faruri
2 | Cameră integrată față
3 | Cameră integrată spate
4 | Capotă joasă
5 | Vizibilitate excelentă de jur împrejur





1 | SISTEM DE FARURI

Activate de un comutator de la treptele de intrare în cabină, noile faruri iluminează împrejurimile imediate ale tractorului pentru a vă asigura că puteți efectua sarcini precum realimentarea sau schimbarea implementelor ușor și sigur în timpul nopții.



2 | CAMERE INTEGRATE (FAȚĂ/SPATE)

Camerele integrate față și spate asigură o vizibilitate sigură și convenabilă a părții din față și din spate a tractorului. Acest lucru permite cuplarea ușoară a implementelor și aduce un plus de siguranță pe drumurile și în fermele aglomerate.



3 | PIVOTARE TOTALĂ A SCAUNULUI LA 65°

Uitați de vreo răsucire inconfortabilă a corpului! Alegeți să vedeți mai mult, cu mai mult confort atunci când rotiți scaunul cu până la 40 de grade pentru o perspectivă perfectă asupra implementelor dvs. Cu siguranță, veți simți diferența după o zi de muncă. De asemenea, am mărit pivotarea spre stânga la 25° pentru a face accesul la cabină cât mai ușor posibil, precum și vizibilitatea din partea stângă, de ex. atunci când conduceți lângă o combină de furaje.

CONFORT

DE LUX LA MANEVRARE

Beneficiați de o presiune mai mică asupra musculaturii spatelui și de o postură mai bună care vă ajută să respirați mai ușor într-un scaun extrem de confortabil în care vă veți simți extraordinar și care vă va menține relaxat și în alertă pe parcursul întregii zile!



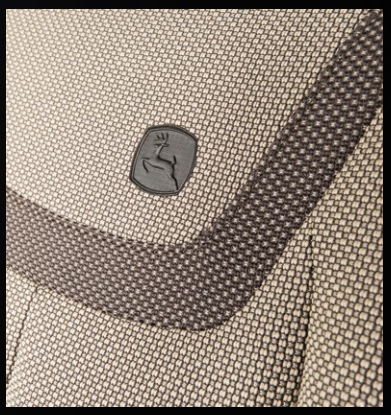
SCAUN ACTIVESEAT™ II

Noul scaun ActiveSeat™ II* folosește tehnologia de suspensie electrică cu reacție rapidă pentru a izola până la 90% din mișcările verticale. Bucurați-vă de o calitate superioară a deplasării în cele mai dificile condiții!



*Nu este disponibil cu suspensia cabinei, doar pentru mașinile pe roți

Cabinele Select și Premium Edition sunt dotate cu scaune durabile acoperite cu țesături.





SCAUN CU TAPIȚERIE DIN PIELE PERFORATĂ

Noul nostru scaun vine cu o mulţime de funcţii. Comenzi electrice, reglaj al suportului lombar pneumatic, funcție de încălzire a scaunului și... iată doar începutul. O serie de noi funcţii de lux printre primele din industrie îl fac în totalitate unic.

FUNCȚIA DE MASAJ

Da, acesta este primul scaun al șoferului unui tractor cu funcție de masaj integrată. Alegeți să vă destindeți, să vă relaxați și să vă reveniți în timpul orelor lungi de muncă pentru a vă încheia ziua cât mai odihnit!

FUNCȚIA DE VENTILAȚIE A SCAUNULUI

Nu vreţi să petreceţi o zi fierbinte tot transpirând; vă doriți să rămâneți în formă și cât mai productiv. Funcția nou proiectată de ventilaţie a scaunului vă va garanta confortul indiferent de situație.

PERNE LATERALE

Pernele laterale pot fi gonflate pentru a oferi o stabilitate perfectă la mișcarea dintr-o parte în alta.

SUPORT EXTENSIE PICIOARE

Șoferii mai înalți cu picioare mai lungi se pot bucura de o poziție confortabilă și odihnitoare.



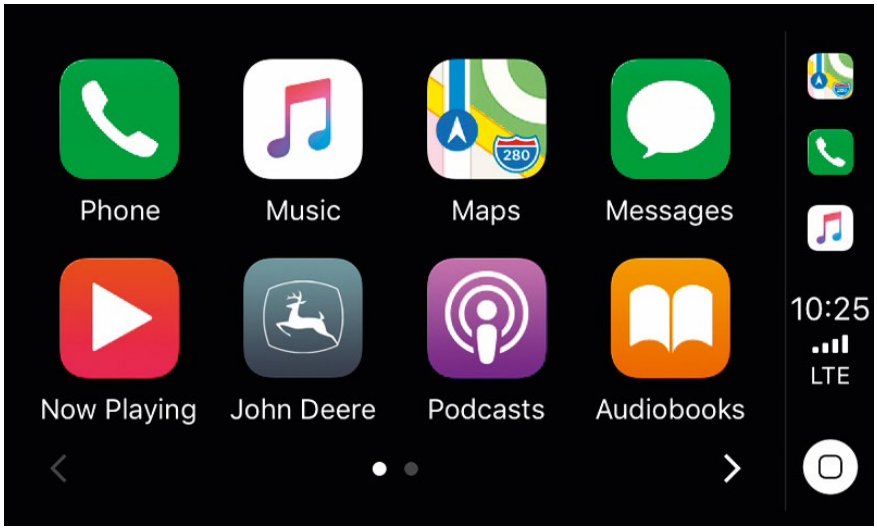
EXCELENT

Works with Apple CarPlay

SISTEM MULTIMEDIA

Ecranul tactil digital de ultimă generaţie, cu diagonala de 6,5", este compatibil cu Apple CarPlay și vă oferă o multitudine de opţiuni de divertisment.

CarPlay este un mod mai inteligent și mai sigur de a vă utiliza dispozitivul iPhone atunci când conduceţi. Profitaţi de comanda vocală Siri sau utilizaţi comenzile integrate ale tractorului pentru a face ceea ce doriţi. Puteţi obţine indicaţii, efectua apeluri, trimite și primi mesaje și puteţi asculta muzică, totul într-un mod care vă permite să fiţi atent la drum și pe câmp.



CALITATEA SUNETULUI ASEMĂNĂTOARE UNEI SĂLI DE CONCERT

Pregătiţi-vă să fiţi uimit! Modelul 8R are acum un nou sistem audio cu 6 difuzoare și subwoofer puternic, conceput de specialiști audio renumiţi.



Muzica dvs. prinde viaţă cu note bogate, energie vibrantă și un bas puternic care ar putea face din cabina dvs. locul preferat unde puteţi asculta muzică. În ceea ce privește partea practică a lucrurilor, dispuneţi de toate dotările pe care le așteptaţi, inclusiv un ecran tactil și DAB+.

PACHETE DE CONFORT ȘI COMODITATE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Scaun	Stofă, comenzi mecanice, suport mecanic lombar, pivot la 8° partea stângă/40° partea dreaptă	Stofă, comenzi electronice, suport lombar pneumatic, pivot la 25° partea stângă/40° partea dreaptă	Piele perforată, comenzi electronice, suport lombar pneumatic, pivot la 25° partea stângă/40° partea dreaptă, funcţie de încălzire/ventilaţie, funcţie de masaj cu două zone, pernă laterală gonflabilă și extensibilă
Sistem multimedia	Intrări AM/FM/WX, AUX și BT, 2 difuzoare	Touchscreen Radio de 6,5", DAB +, XM Ready, sistem de sunet 6.1 cu subwoofer	Touchscreen Radio de 6,5 ", DAB +, XM Ready, Sistem audio cu subwoofer
Business Band Ready	■	■	■
4 porturi USB de 12 V	■	■	■
Coloană cu înclinare dublă	■	■	■
Suporturi pentru picioare	–	■	■
Răcitor	–	■	■
Șină accesorii, ieșire 220 volți	–	■	■
Covorașe textile	–	–	■
Volan îmbrăcat în piele	–	–	■

Legendă: ■ de bază; – exclus

CONTROL INTUITIV

COMMANDARM™

Seria 8R face ca tehnologia agricolă sofisticată să fie ușor de operat. Totul este la îndemână, iar sistemul CommandCenter™cu ecran tactil, scurtături și asistență contextuală face navigarea la fel de ușoară.





AFIȘAJ 4200

Cu un ecran tactil de 21,3 cm (8,4") și o singură intrare video, afișajul nostru standard este deja unul dintre cele mai avansate din industrie. Modernizat cu activarea Gen4 Premium, este furnizat cu certificarea completă AEF ISOBUS, acces de la distanță la afișaj și conectivitate pentru transferul de date wireless către Centrul de operațiuni MyJohnDeere™.

AFIȘAJ 4600

Afișajul opțional CommandCenter™ 4600 dispune de un ecran tactil de 26,4 cm (10,4"), patru intrări video, posibilitatea de conectare la monitorul extins și posibilitatea de a se actualiza la activarea Gen4 Ultimate pentru a dispune de o multitudine de opțiuni pentru aplicații agricole de precizie avansate.

MANAGER DE SETĂRI

Managerul de setări reduce timpul necesar pentru configurarea tuturor aplicațiilor dumneavoastră diferite și vă permite să salvați toate setările mașinii, precum: cele pentru motor, supapele de control selectiv (SCV-uri) și cuplajul spate și setările de configurare pentru CommandPRO™ și joystickul electric.

MONITOR EXTINS

Monitorul extins de generaţia a 4-a dublează suprafaţa ecranului, astfel încât puteţi monitoriza simultan mai multe funcţii și puteţi dispune de acces direct pentru a efectua reglaje oricând este nevoie. De exemplu, puteţi vizualiza funcţiile de control ale vehiculului pe afișajul principal și aplicaţiile de agricultură de precizie pe monitorul extins.



Navigarea este facilitată de meniurile logice și de bara cuprinzătoare de butoane de acces rapid. Cu funcţia Quick Line, puteţi înregistra o linie AB printr-o simplă apăsare de buton.



JOYSTICK ELECTRONIC

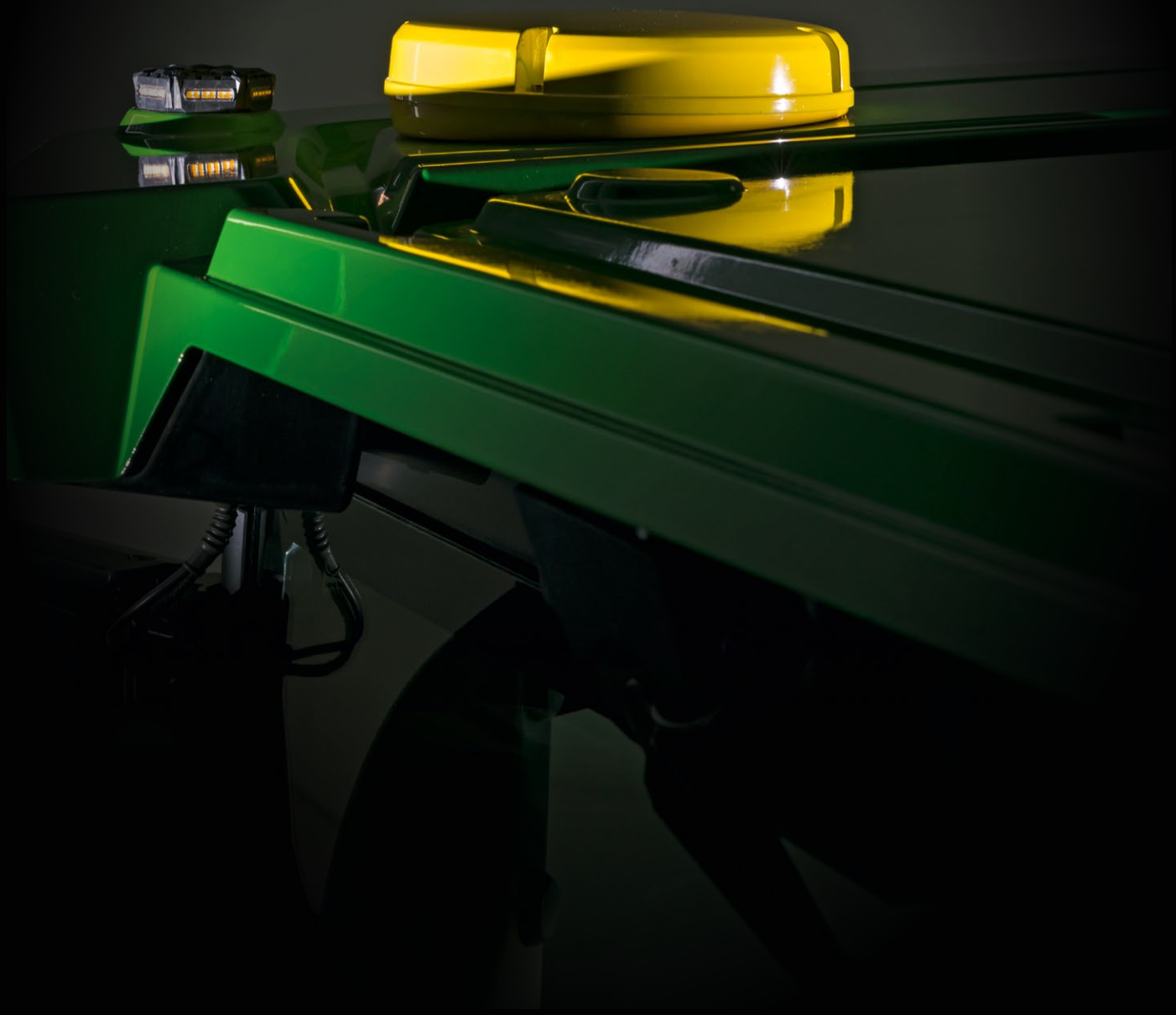
Joystick-ul electronic este complet reconfigurabil și poate controla toate supapele de control selectiv (SCV-urile), cuplajul faţă și chiar funcţiile ISO-BUS. Toate setările pot fi salvate și încărcate din nou în Managerul de setări.

CERTIFICARE ISOBUS – AEF

Prin terminalul universal (UT) puteţi utiliza implementele, iar controlul secţiunilor prin controlerul de sarcini (TC-SC) permite controlul individual a până la 255 de secţiuni. În timp ce TC-BAS permite documentarea totalurilor în format de date ISOXML, TC-GEO adaugă capacitatea de documentaţie ISOXML cu referinţă geografică. AUX-N asigură compatibilitate universală cu joystickul tractorului.

AEF Certified
ISOBUS
UT | TECU | AUX-N
TC-BAS | TC-GEO | TC-SC
www.aef-isobus-database.org

AGRICULTURĂ DE PRECIZIE



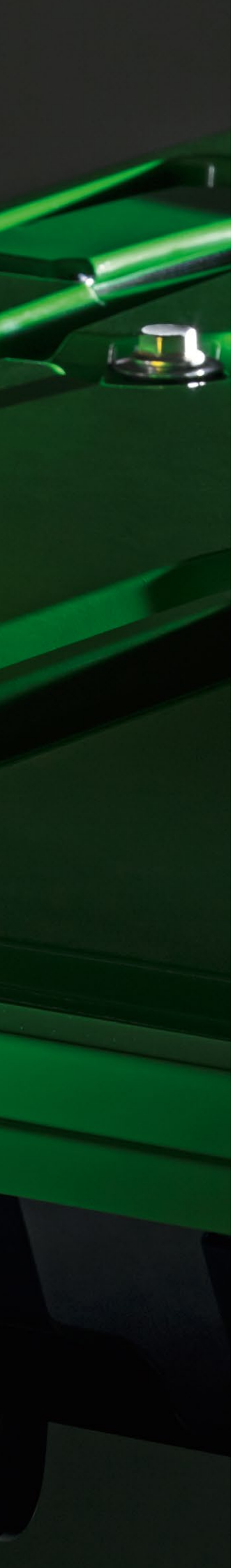


„AȘA CUM AUTOTRAC™ A INFLUENȚAT AGRICULTURA LA NIVEL MONDIAL, CENTRUL DE OPERAȚIUNI JOHN DEERE™ ACȚIONEAZĂ ÎN ACEEAȘI MANIERĂ.”

ALEXANDER BERGES

CEL MAI CĂUTAT – ACUM CU PROTECȚIE ANTI-FURT.





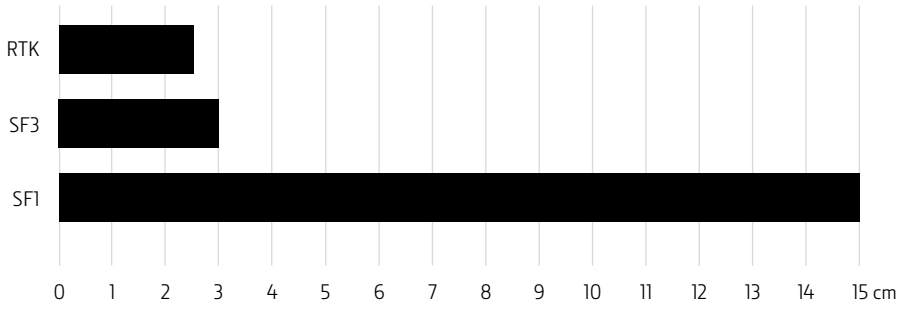
INTELIGENȚĂ IMBATABILĂ

OPȚIUNI RECEPTOR STARFIRE™

Alegerea vă aparţine. Noul nostru receptor integrat StarFire™ 6000 asigură o precizie a semnalului mai rapidă ca niciodată, este calibrat din fabrică și echipat cu funcţii anti-furt. Dacă aveţi nevoie de portabilitate între utilaje, receptorul universal StarFire™ 6000 vă oferă această opţiune. Orice aţi alege, veţi lucra cu o soluţie de vârf pentru agricultură de precizie.

OPȚIUNI DE SEMNAL ALE RECEPTORULUI STARFIRE™ 6000

Un nivel uimitor de precizie, stabilitate a semnalului și repetabilitate



- RTK: +/- 2,5 cm de la o trecere la alta și repetabilitate pe termen lung, inclusiv 14 zile de RTK Extend™ în cazul în care pierdeţi alinierea sau reţeaua mobilă.
- SF3: +/-3 cm de la o trecere la alta și repetabilitate timp de 9 luni pe parcursul sezonului.
- SF1: +/-15 cm de la o trecere la alta, în mod gratuit.

Economisiţi costul suplimentar al unui modem Mobile RTK și costul anual al unei cartele SIM cu abonament de date, utilizând semnalul John Deere™ Mobile RTK prin intermediul sistemului JDLink™ de bază integrat.



AutoTrac™ este acum disponibil pentru viteze reduse până la 100 m/h și oferă dublă precizie pentru aplicații de mare viteză de până la 16 km/h.

PRODUCTIVITATE ÎMBUNĂTĂȚITĂ!

COMMANDCENTER™ AUTOTRAC™

AVANTAJUL DUMNEAVOASTRĂ

- Stres redus pentru operator
- Mai puține treceri și reducerea numărului de suprapuneri și omisiuni
- Reducerea costurilor de producție cu până la 8%*
- Creșterea productivității cu până la 14%**
- Rezultate de lucru exacte chiar și în condiții de vizibilitate redusă

PRECIZIE CHIAR DE LA ÎNCEPUT

AutoTrac™ vă ajută să vă îmbunătățiți productivitatea prin reducerea costurilor de producție aferente combustibilului, fertilizatorilor și substanțelor chimice și prin confortul sporit pe care îl asigură. Chiar și în condiții dificile, precum vizibilitate redusă (de exemplu, pe timp de noapte, în condiții de praf, ceață) sau pe teren în pantă, lucrările din câmp se desfășoară întotdeauna cu o precizie excepțională, pentru a asigura o spațiere optimă a recoltei. Odată ce ați experimentat beneficiile AutoTrac™, nu vă veți dori niciodată să vă întoarceți la tehnologii anterioare!

*Sursa: "Lohnunternehmen" 1/2010
**Sursa "Landtechnik" 6/2006

UN AVANTAJ PE CÂMP

AUTOTRAC™ ONLINE

Nu vă oferim doar un sistem de ghidare. Beneficiaţi de o soluţie completă offbroad gratuită pe deasupra. Îi aduce pe operatorii dvs. pe câmpurile potrivite, le permite să înceapă mai repede activitatea pe câmp, asigură date consistente (de exemplu, limitele și liniile de ghidare) pe afișaje într-o manieră complet automatizată, în timp ce se efectuează de fiecare dată copii de rezervă ale datelor dvs.

Noile limite ale câmpurilor pot fi importate cu uşurinţă dintr-un portal de aplicaţii pentru subvenţii sau dintr-un software de gestionare a fermei prin intermediul shapefile. De asemenea, puteţi trasa online noi limite sau puteţi modifica orice limite existente, acest lucru fiind foarte util pentru localizarea iniţială a câmpului, în special în cazul lucrărilor contractate sau la colaborarea cu angajaţi sezonieri.

Puteţi transmite wireless toate datele către utilajele selectate prin simpla apăsare a unui buton, fiind astfel eliminată necesitatea de a efectua pe teren configurări manuale pe mai multe monitoare, procedură de durată și care implică frecvent erori. Atunci când ajungeţi la un nou câmp, vor fi detectate automat datele aferente privind clientul, ferma și câmpul. După confirmare, limitele vor fi încărcate, iar linia de ghidare preferată poate fi selectată dintr-o listă completată în prealabil.

AVANTAJUL DUMNEAVOASTRĂ

- Configurare rapidă și simplă a monitorului pe teren
- Documentare automată, fiabilă și fără erori
- Creare automată de copii de rezervă ale datelor



ABONAMENT GRATUIT* JDLINK™ CONNECT TIMP DE 5 ANI

Transferul de date wireless (fără fir) reprezintă cel mai simplu mod de a actualiza date precise și actuale între mașină și birou simultan.
(* în perioada Campaniei)



Nou: Soluția AutoTrac™ Vision este acum inclusă în activarea Premium – ghidare pe bază de camere video pe toate câmpurile.

AVANTAJUL AGRICULTURII DE PRECIZIE

COMMANDCENTER™ PREMIUM

Activarea Premium CommandCenter™ reprezintă biletul dvs. pentru beneficiile operațiunilor agricole în funcție de teren, flexibilitatea care vine cu documentația ISOXML și soluția AutoTrac™ Vision pentru ghidare pe bază de camere.

CONTROLUL SECȚIUNILOR

Treceți la controlul secțiunilor (TC-SC) pentru a reduce la minimum porțiunile omise și suprapunerile, automat și pe parcurs. Veți putea controla până la 255 de secțiuni individuale și astfel, economisiți banii cheltuiți pe îngrășăminte, pe substanțe chimice și pe semințe.

DOCUMENTAȚIE ISOXML

Activarea Premium oferă nu numai opțiunea de DataSync pentru furnizarea documentației în timp real la biroul dvs. (actualizări la fiecare 30 de ore), ci și o flexibilitate completă a datelor de documentare ISOXML (TC-GEO) care vă permite, de asemenea, să transmiteți datele către alte Sisteme FMIS.

GESTIONAȚI-VĂ CÂMPURILE INTELIGENT!

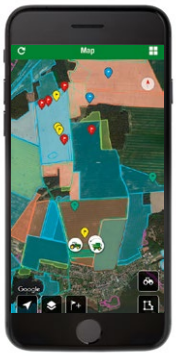
Centrul de Operaţiuni John Deere™ vă aduce ferma pe profit: Instrumentele integrate și ușor de înțeles vă asistă la luarea deciziilor agronomice și vă ajută să obţineţi un randament maxim și o calitate consecventă a culturilor, la costuri de producţie considerabil mai mici. Planificaţi-vă rotaţia culturilor și activităţile pentru sezonul următor, prin intermediul unei prezentări generale structurate care vă va ajuta să creaţi fără efort fișiere de configurare a monitorului și ordine de lucru! La finalizarea unei sarcini individuale, datele de documentare sunt încărcate automat de pe monitorul din cabină în contul dvs. din centrul de operaţiuni. În cadrul contului dvs., puteţi vizualiza cu ușurinţă toate detaliile operaţionale sub forma unei structuri cronologice optime, oricând și oriunde v-aţi afla, de pe orice dispozitiv cu conexiune la internet; astfel, puteţi vizualiza cartografieri sau puteţi compara diferite date de pe hărţi, de exemplu, randament, materie uscată, constituenţii culturii și ratele de aplicare.

Astfel, puteţi transforma informaţii agronomice valoroase în decizii inteligente și puteţi defini mai ușor acţiuni de corecţie. Alte instrumente integrate vă permit să transformaţi cu ușurinţă aceste date în indicaţii cu rată variabilă, pentru fiecare locaţie în parte și să colaboraţi cu consultanţi agronomici, asigurându-le drepturi de acces corespunzătoare la câmpuri. În cele din urmă, documentarea lucrărilor pentru clienţi este floare la ureche datorită rapoartelor care pot fi create, imprimate și partajate cu ușurinţă.

AVANTAJUL DUMNEAVOASTRĂ

- Toate informaţiile într-un loc centralizat, structurate optim și accesibile ușor
- Obţineţi informaţii pentru decizii inteligente, factuale
- Profitaţi de mai multe instrumente agronomice suplimentare pentru prelucrarea și analiza suplimentare a datelor
- Transfer automat de date de la mașină la birou în timp real

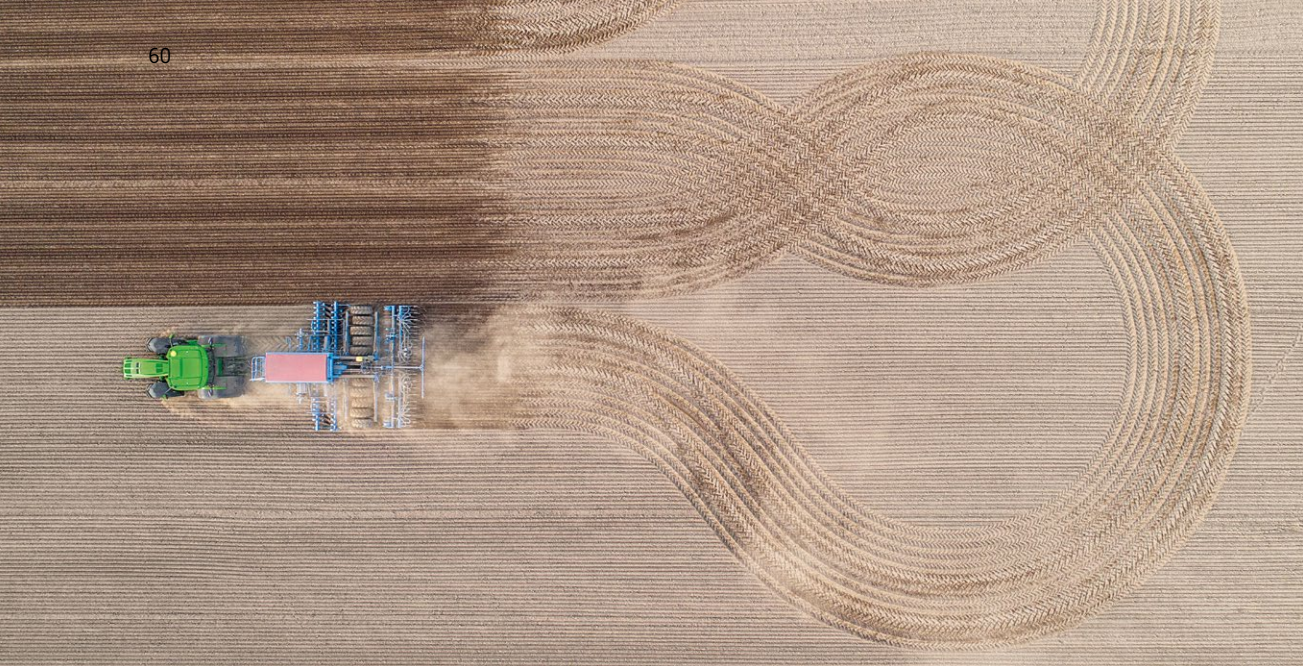




APLICAȚIA MYOPERATIONS

Toate informaţiile de care aveţi nevoie pentru luarea de decizii bine documentate – oricând, oriunde.

Integraţi aplicaţiile cu Ops Center prin ISOXML.



APROAPE AUTONOM

COMMANDCENTER™ ULTIMATE

Pe lângă toate opțiunile activării Premium, beneficiați și de avantajele Automatizării întoarcerilor AutoTrac™, Ghidarea Implementelor AutoTrac™ – pasive, sistemului MachineSync și Partajării datelor pe teren

AUTOMATIZAREA ÎNTOARCERILOR AUTOTRAC™

Automatizarea AutoTrac™ a întoarcerilor la capăt de rând controlează automat întregul proces de întoarcere la capăt de rând și gestionează toate funcţiile tractorului și ale implementului, inclusiv schimbarea vitezelor de deplasare înainte și comutarea prizei de putere. Soluția avansată ridică sau coboară timoneria exact la momentul și poziția potrivită pe câmp pentru a garanta o creștere perfectă a plantelor la capăt de rând.

GHIDAREA IMPLEMENTELOR AUTOTRAC™ – PASIVĂ

Ghidarea implementelor AutoTrac™ – pasivă rezolvă o problemă căreia soluția AutoTrac™ unică nu îi dă de capăt: Pe teren accidentat și pe pante, greutatea implementului tractat va duce la abaterea de la traseul prestabilit. Rezultatele sunt omisiuni și suprapuneri care afectează calitatea. Cu un al doilea receptor pe implement, indiferent de teren, acum vă puteţi bucura de cele mai înalte standarde de precizie pentru toate operațiunile de semănare, plantare și arat.

PARTAJAREA DATELOR PE TEREN

Partajarea datelor pe teren vă permite să vizualizaţi acoperirea şi hărţile de aplicare pentru utilajele care lucrează pe acelaşi câmp simultan. În acest mod, vă puteţi asigura că obţineţi o acoperire completă a câmpului cu mai multe utilaje chiar şi în condiţii slabe de lumină şi/sau condiţii de praf, reducând în acelaşi timp aplicarea excesivă şi beneficiind de date de documentare mai precise şi costuri de producţie reduse. Se spune că informaţia înseamnă putere; ceea ce ştim cu siguranţă este faptul că aceasta este profitabilă.

MACHINESYNC

MachineSync permite, pe bază de GPS, sincronizarea vitezei şi a direcţiei între combină şi tractorul cu remorca de cereale în timpul descărcării de pe câmp – gândiţi-vă chiar şi la umplerea remorcii fără pierderi şi la reducerea riscului de coliziune a vehiculului. Mai mult, furnizează informaţii logistice importante, de exemplu nivelul de umplere al buncărului de cereale şi poziţia combinei pentru ca operatorii să poată lua decizii informate cu privire la traseul cu cele mai puţine abateri până la destinaţia următoare.

PACHETE DE CONECTIVITATE

	PREMIUM	ULTIMATE
CommandCenter™ 4200	–	–
CommandCenter™ 4600	■	–
4600 CommandCenter™ și monitor extins	–	■
Activare Premium de generația a 4-a	■	–
Activare Ultimate de generația a 4-a	–	■
Automatizarea Tractor-Utilaj	■	■
JDLink™ Connect 5 ani	■	■

Legendă: ■ de bază; □ opțional; – exclus



VERSATILITATE



„MĂ SURPRINDE ÎNTOTDEAUNA CÂT DE VERSATIL ESTE TRACTORUL 8R – NIMENI NU ȘI IMAGINEAZĂ CÂT DE AGIL ESTE CU ADEVĂRAT ACEST TRACTOR; TREBUIE SĂ ÎNCERCAȚI ACEST MODEL"

JAVIER FERNANDEZ


8R

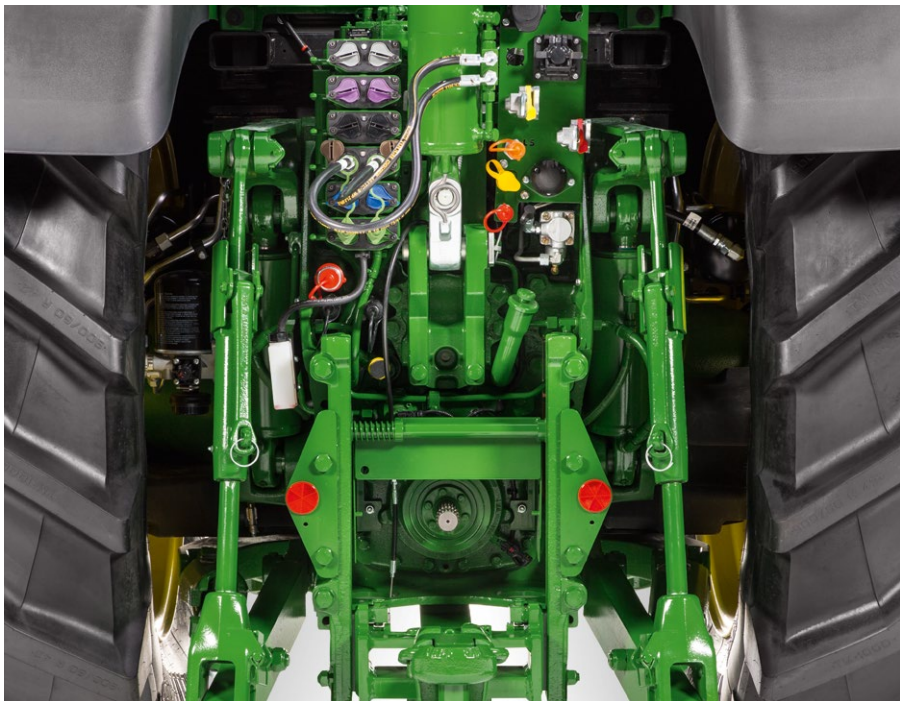


PUTERE NELIMITATĂ

SISTEME HIDRAULICE ȘI PRIZE DE PUTERE

Sistemele hidraulice ale tractoarelor din Seriile 8R, 8RT și 8RX vă oferă mai multă forţă decât aveţi nevoie, versatilitatea pe care o solicitaţi și precizia pe care v-aţi dorit-o întotdeauna.

CommandCenter™ vă asigură un control precis asupra debitelor valvelor individuale de control selectiv și poziţia de reţinere mecanică reglabilă. De asemenea, puteţi controla tiranţii și supapa de control selectiv de la aripa spate.





VALVE DE CONTROL SELECTIV

Până la șase valve de control selectiv în partea din spate și până la două în partea din față și cu o forță până la limita de 321 l/min acționează chiar și cele mai mari utilaje la o turație redusă, cu consum economic de combustibil (227 l/min la 1.500 rpm). Capacitatea de evacuare este de 40 l standard și de 90 l cu rezervorul auxiliar opțional. Opțiune de cuplă de 3/4 inci pentru debit ridicat asigură un debit remarcabil, de până la 160 l/min, doar la această ieșire.

Cu opțiuni de priză de putere precum opțiunea de priză de putere 1000/1000E*, tractoarele din Seria 8R oferă versatilitatea și flexibilitatea de care aveți nevoie pentru a satisface nevoile tuturor utilajelor de la acest nivel de putere. Pentru un plus de versatilitate, este disponibilă din fabricație o opțiune de priză de putere frontală de 1.000 rpm pentru tractoarele 8R prevăzute cu tiranți frontali în configurație.

* nu este disponibil pentru 8RT

RIDICAȚI ORICE!

OPȚIUNI DE CUPLAJE

Indiferent care sau cât de multe – tractoarele din familia 8R au o gamă largă de opțiuni de cuplaje și bare de tractare disponibile pentru a combina puterea incredibilă de tractare cu versatilitatea pentru o gamă largă de aplicații.

Disponibil opțional, sistemul de tirant frontal compatibil iTEC™ are o capacitate maximă de ridicare la cârligele sistemului de cuplare de 5.200 kg.



CONTROL FĂRĂ EFORT ASUPRA SISTEMULUI DE CUPLARE ÎN TREI PUNCTE

Comenzile cuplajelor se află în CommandCenter™: senzorii electronici transmit instantaneu informații către modulul de control, pentru corecții rapide și precise. Comenzile pot fi accesate și de la aripile spate.



OPȚIUNI PENTRU SISTEMUL DE CUPLARE DIN SPATE

Tractoarele din Seria 8R oferă o varietate de opțiuni de cuplaj spate, pentru a satisface complet nevoile aplicațiilor dumneavoastră de până la 12.124 kg capacitate brută de ridicare.

Perfect integrate în designul tractorului, treptele din partea dreaptă sunt acum disponibile în configurația de bază.



CUPLAJ PENTRU REMORCĂ AUTOMAT

Atașarea echipamentelor va fi mult mai comodă în comparație cu cârligele manuale.



CUPLAJE SFERICE ȘI TIP PITON FIX

În poziție joasă, aceste cuplaje asigură o tracțiune și o dinamică de deplasare optime pentru combinațiile tractor/remorcă. Cuplajul cu bilă de 80 mm permite încărcări verticale de până la 4.000 kg.

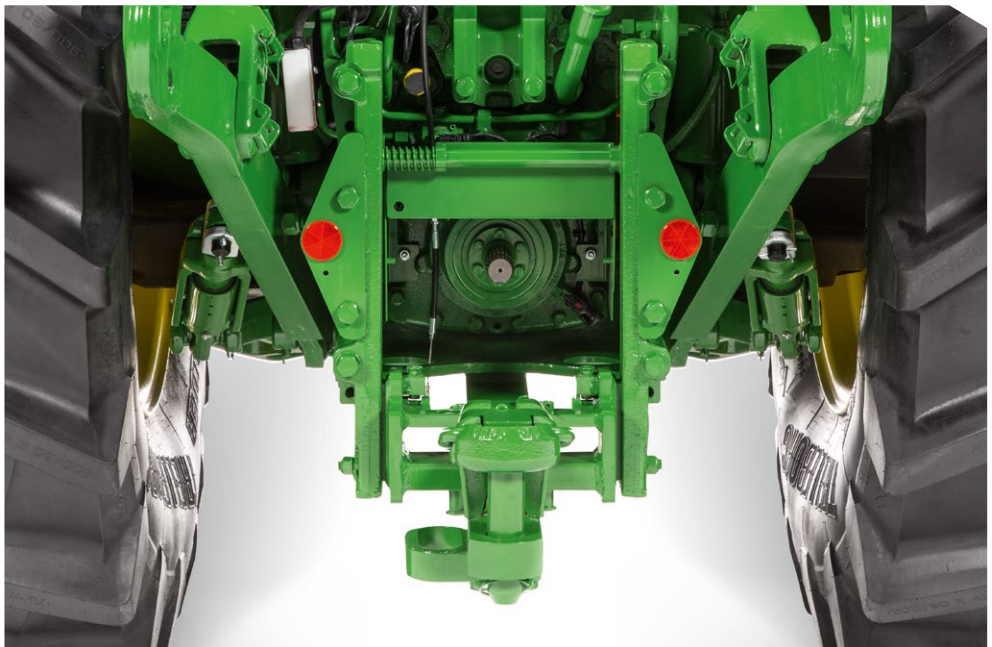


SISTEM DE DIRECȚIE FORȚATĂ

Pentru o versatilitate și mai mare, cuplajele noastre pot fi dotate suplimentar cu un sistem de direcție forțată, pentru operarea remorcilor mari cu punți de direcție.

BARĂ DE TRACTARE SOLIDĂ

Bara de tractare categoria 4 garantează o durabilitate maximă la manipularea celor mai exigente implemente pentru orice aplicație pe câmp.



ARTA TRACȚIUNII

BALASTAREA

Cu costuri din ce în ce mai mari pentru combustibil, distribuţia corectă a greutăţii și balastarea flexibilă joacă un rol din ce în ce mai important în asigurarea productivităţii și performanţei. Tractoarele John Deere™ din Seria 8R oferă mai multe opţiuni pentru echilibrare optimă.



GREUTĂȚI FRONTALE DE TIP VALIZĂ (50 KG)

Până la 22 de greutăţi tip valiză de 50 kg pot fi montate/demontate ușor de pe suportul de greutăţi frontale. Contribuie la distribuirea optimă a greutăţii între puntea faţă și puntea spate, deoarece cantitatea de greutăţi utilizate se poate adapta rapid la cerinţele aplicaţiei din momentul respectiv.





GREUTĂȚI PENTRU SISTEMUL DE RIDICARE

Greutăţile pentru sistemul de ridicare vă ajută să obţineţi un echilibru perfect și să îmbunătăţiţi performanţa de tracţiune a tractorului dumneavoastră 8R. Disponibile în versiuni de 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg și 1.800 kg, acestea pot fi montate pe tirantul frontal și pe suportul de greutăţi frontale (numai cele de 900 kg și de 1.150 kg).

GREUTĂȚI PENTRU ROȚILE SPATE

Greutăţile pentru roţile spate permit balastarea corectă a punţii spate, pentru o tracţiune mai bună. Disponibile în versiuni de 70 kg, 205 kg, 625 kg (numai la interior) și de 900 kg greutăţi pentru roţi la exterior.



Greutate de bază 70 kg + 1x / 2x 205 kg balastare flexibilă care corespunde tuturor dimensiunilor pneurilor.



Greutate de bază 70 kg + 530 kg Greutatea compactă pentru a se încadra în 2,55 m.



Greutate de bază 70 kg + 900 kg Lest în condiţii dificile de tractare, cu jante de 42" sau mai mari.



Greutate la interior de 625 kg garantată și datorită frânelor de la remorcă și rezervorului de ulei de evacuare suplimentar.

SUPORT CONECTAT





„DISTRIBUITORII NOȘTRI JOHN DEERE™ POT DIAGNOSTICA DE LA DISTANȚĂ EVENTUALELE DEFECȚIUNI ALE MAȘINILOR ȘI LE POT REPARA ÎNAINTE SĂ DEVINĂ O PROBLEMĂ.”

GEORG LARSCHEID



SERVICII ÎN AVANTAJUL DUMNEAVOASTRĂ

SERVICIILE FARMSIGHT

Dealerii John Deere™ au acces la mai multe instrumente digitale moderne cu acționare de la distanță, care le permit să vă ofere o gamă de servicii proactive, adaptate nevoilor dumneavoastră. Seria 8R/RT/RX este dotată standard cu un modul telematic JDLink™, care include un abonament gratuit timp de 5 ani. Pentru a putea beneficia de acesta, trebuie să vă dați acordul și să solicitați distribuitorului John Deere™ pachetul de servicii FarmSight.

PACHETE DE SERVICII FARMSIGHT

		IN BASE	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
1 |	Inspecție înainte de livrare	■	■	■	■
2 |	Configurare cont MyJohnDeere™	■	■	■	■
3 |	Instruire la predarea mașinii	■	■	■	■
4 |	Monitorizare de la distanță a mașinii (incl. Expert Alerts)	■	■	■	■
5 |	Planificare automată a întreținerii	■	■	■	■
6 |	Introducere Centrul de operațiuni	–	■	■	■
7 |	Asistență telefonică sezonieră	–	■	■	■
8 |	Expert Check	–	■	■	■
9 |	Vizită pentru optimizare	–	–	■	■
10 |	Asistență de la distanță pentru operator	–	–	■	■
11 |	Verificare de la distanță a performanțelor	–	–	■	■
12 |	Mașină de rezervă	–	–	–	■

*Conținutul și prețul pachetelor de servicii FarmSight sunt definite de distribuitorul local John Deere™ și pot fi diferite din punct de vedere al conținutului și structurii.

EXPERT ALERTS

Expert Alerts, cel mai nou sistem al nostru de diagnosticare de la distanţă, se bazează pe algoritmi software inteligenţi, care pot anticipa numeroase probleme tehnice potenţiale, înainte ca acestea să aibă un impact negativ sau să provoace daune. Reparaţiile pot fi planificate, iar imobilizările și costurile pot fi reduse semnificativ.

MONITORIZARE DE LA DISTANȚĂ A MAȘINII

Un alt serviciu prin care John Deere™ se face remarcat. Dacă vă daţi acordul, panoul de bord al mașinii trimite distribuitorului, în timp real, date privind starea de funcţionare și codurile de eroare ale acesteia. Distribuitorul se poate conecta la mașină de la distanţă, poate realiza o diagnosticare amănunţită și poate efectua actualizări software de la distanţă, pentru a vă ajuta mai rapid decât până acum. În plus, include și noua funcţie Expert Alerts.

PLANIFICARE AUTOMATĂ A ÎNTREȚINERII

Veţi fi întotdeauna la zi în ceea ce privește întreţinerea mașinii. Notificările automate se bazează pe orele efective de funcţionare ale mașinii sau pe datele calendaristice și vă avertizează cu privire la lucrările de întreţinere care trebuie efectuate.

CONFIGURARE CONT MYJOHNDEERE™

Acest serviciu include configurarea de bază a unui cont MyJohnDeere™ și organizarea centrului de operaţiuni, în vederea conectării mașinii.

ASISTENȚĂ DE LA DISTANȚĂ PENTRU OPERATOR

Aveţi nevoie de sfaturi imediate și nu puteţi aștepta venirea unui expert la faţa locului? Accesul de la distanţă la afișaj permite expertului dealerului să vă asiste pe dumneavoastră și pe operatorii dumneavoastră cu privire la configurarea mașinii/implementului și multe altele – ca și cum s-ar afla în cabină.

INSPECȚIA EXPERT CHECK

Cu ajutorul unei liste de verificare speciale John Deere™, expertul distribuitorului efectuează o verificare tehnică amănunţită a mașinii. Acesta vă va oferi sfaturi cu privire la ce măsuri trebuie luate și se va ocupa de actualizarea programelor software aferente, pentru a asigura disponibilitate maximă în sezonul următor.

INTRODUCERE ÎN CENTRUL DE OPERAȚIUNI

Doriţi să stocaţi și să gestionaţi corespunzător marginile ogorului, liniile de ghidare, documentaţia și să beneficiaţi de acces la o gamă completă de instrumente pentru gestionarea fermei? În acest caz, acesta este pachetul potrivit pentru dumneavoastră.

VIZITĂ DE OPTIMIZARE

Beneficiaţi de experienţa unui specialist de produs al distribuitorului, pentru a exploata în totalitate capabilităţile mașinii. Datorită cunoștinţelor lor detaliate despre produse, specialiștii de produse ai distribuitorului vă pot ajuta prin analizarea setărilor actuale ale mașinii și prin oferirea de recomandări pentru îmbunătăţire.



Toate serviciile de la distanţă presupun existenţa unui modul telematic JDLink™, a unui abonament activ și a acordului clientului. Numai la distribuitorii participanţi. Conţinutul exact al serviciilor depinde de ofertele fiecărui distribuitor în parte.

POWERGARD™

STARE: PROTEJAT

Atunci când vă protejaţi echipamentul cu un plan de întreţinere* PowerGard™, afacerea dumneavoastră asigură o disponibilitate constantă a mașinii și performanța de top non-stop de care are nevoie pentru a prospera.



*Numai la distribuitorii participanți. Este necesar un plan de întreținere.



Contractele PowerGard™ vă protejează împotriva cheltuielilor neașteptate cu reparațiile și vă mențin la zi cu întreținerea, datorită pieselor de schimb originale. Puteţi alege din trei pachete cu tarif fix ce vă oferă niveluri de acoperire complete pentru ca utilajul dumneavoastră să continue să funcţioneze la performanţe maxime cu un timp de operare constant.

ÎNTREȚINERE POWERGARD™

Lucrări de întreţinere preventivă – sunt esenţiale pentru păstrarea echipamentului în stare bună de lucru, pe baza intervalelor recomandate din fabrică.*

POWERGARD™ PROTECTION

Nivelul de bază al protecţiei, care acoperă evenimente neobișnuite ce pot conduce la reparaţii costisitoare și componentele principale ale trenului de rulare.

POWERGARD™ PROTECTION PLUS

Nivelul maxim al protecţiei – pachetul care oferă liniște completă acoperind toate componentele incluse în PowerGard™ Protection, plus sistem electric, de răcire, hidraulic și multe altele.

FINANȚARE

Includeți în oferta de finanțare contractele PowerGard™ Protection și beneficiaţi de preţuri competitive, cu plăți flexibile.*

* Contractele și finanțarea pentru PowerGard™ Maintenance sunt disponibile momentan numai la distribuitorii participanţi. Se aplică reglementările naționale.

LOCUL DVS. DUMNEAVOASTRĂ DE LUCRU, ALEGEREA DUMNEAVOASTRĂ

Este locul în care lucrați așa că personalizați-l, alegând versiunile Select, Premium, Ultimate sau „John Deere™" Signature.

VERSIUNI

DESCRIERE	SELECT (0584)	PREMIUM (0585)	ULTIMATE (0586)	„JOHN DEERE™" SIGNATURE (055B)
TRANSMISIE				
PowerShift™ cu 16 viteze	■	–	–	–
e23™	□	■	■	■
AutoPowr™	–	□	□	□
PUNTE FAȚĂ				
Punte 1500	□	–	–	–
ILS™	■	■	■	■
SISTEME HIDRAULICE				
Pompă hidraulică de 227 l/min	■	■	–	–
Pompă hidraulică de 321 l/min	□	□	■	■
4 eSCV-uri Premium	■	■	–	–
5 eSCV-uri Premium	□	□	■	■
6 eSCV-uri Premium	–	□	–	–
Joystick electric	–	□	■	■
Tirant spate cu blocuri oscilante	■	■	–	–
Tirant spate, cu stabilizatoare Deluxe	□	□	■	■
CABINĂ				
CommandCenter™ 4200	■	■	–	–
CommandCenter™ 4600	–	□	■	■
CommandPRO™	–	□	□	□
Suspensia cabinei	–	□	□	□
Scaun ActiveSeat™ II	–	□	□	□
RECEPTOR				
StarFire™ 6000 (integrat) – SF1	□	□	□	–
StarFire™ 6000 (integrat) – SF3	□	□	□	–
StarFire™ 6000 (integrat) – RTK	□	□	□	■
CUPLAJE				
Tirant frontal	□	□	□	■
PACHETELE DE CONFORT ȘI COMODITATE				
Select	■	–	–	–
Premium	□	■	–	–
Ultimate	–	□	■	■
PACHETE DE VIZIBILITATE				
Select	■	–	–	–
Premium	□	■	–	–
Ultimate	–	□	■	■
PACHETE DE CONECTIVITATE				
Premium	–	□	□	–
Ultimate	–	□	□	■

Legendă: ■ de bază; □ opțional; – exclus

SPECIFICAȚII SERIA 8R



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
PERFORMANȚA MOTORULUI					
Putere nominală motor (ECE-R120), cp (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Putere nominală motor cu IPM (ECE-R120), cp (kW)	315 (232)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Putere maximă a motorului la turație de 1.900 rpm (ECE-R120), cp (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Putere maximă a motorului cu IPM la turație de 1.900 rpm (ECE-R120), cp (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestionare inteligentă a puterii (cp)	35	35	35	35	35
Gamă de putere constantă (rpm)	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.600 - 2.100
Creștere cuplu la priză de putere, %	40	40	40	40	40
Creștere de putere PTO, %	10	10	10	10	8
Cuplu maxim motor la 1.600 rpm (Nm)	1.311	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR					
Fabricant	Sisteme electrice John Deere™				
Tip	John Deere™ PowerTech™ PVS de 9,0 l (compatibil B8 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă			John Deere™ PowerTech™ PSS de 9,0 l (compatibil B8 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă	
Turație nominală motor, rpm	2.100				
Post-tratare	Filtru de particule diesel (DPF) cu durată de viață lungă și fără întreținere, catalizator de oxidare diesel (DOC), reducere catalitică selectivă (SCR)				
Filtru de aer motor	Două trepte cu aspirație a gazelor de eșapament				
Aspirație	Turbosuflantă simplă cu geometrie variabilă cu post-răcire aer – aer și recircularea gazelor de evacuare răcite			Turbosuflantă în două trepte, cu prima treaptă cu geometrie fixă și a doua treaptă cu geometrie variabilă – post-răcire aer - aer și recircularea gazului de evacuare răcit	
Cilindru/cilindree, l	6 / 9,0				
Alezaj și cursă, mm	118,4 x 136				
Injecție de combustibil	Controlat electronic, rampă comună de înaltă presiune cu pompă electrică de transfer al combustibilului (auto-amorsare)				
Sistem de filtrare combustibil	Două trepte cu separator de apă și lumină indicatoare pentru service				
OPȚIUNI TRANSMISIE					
16/5-POWERSHIFT™ CU TRANSMISIE POWERSHIFT™ AUTOMATĂ (APS)					
16 viteze de deplasare înainte/5 viteze de deplasare înapoi, inversor pe partea dreaptă	42 km/h la 2.160 rpm, cu pneuri de 205 cm, 42 km/h la 2.050 rpm, cu pneuri de 215 cm			N/A	
TRANSMISIA e23™ CU EFFICIENCY MANAGER™					
23 de viteze de deplasare înainte/11 viteze de deplasare înapoi, 40 km/h, inversor pe partea stângă și dreaptă	42 km/h la 1.480 rpm, cu pneuri de 205 cm, 42 km/h la 1.410 rpm, cu pneuri de 215 cm				
23 de viteze de deplasare înainte/11 viteze de deplasare înapoi, 50 km/h, inversor pe partea stângă și dreaptă	50 km/h la 1.770 rpm, cu pneuri de 205 cm, 50 km/h la 1.670 rpm, cu pneuri de 215 cm				
AUTOPOWR™					
Variabilă, 0,05-42 km/h, inversor pe partea stângă și dreaptă	42 km/h la 1.430 rpm, cu pneuri de 205 cm, 42 km/h la 1.360 rpm, cu pneuri de 215 cm				N/A
Variabilă, 0,05-50 km/h, inversor pe partea stângă și dreaptă	50 km/h la 1.710 rpm, cu pneuri de 205 cm, 50 km/h la 1.630 rpm, cu pneuri de 215 cm				N/A
PUNȚI					
PUNȚI SPATE					
Punte plată dublă scurtă, cu diametru de 120 x 2.550 mm, cu butuc cu un singur filet	la bază				
Echipament roți spate (diametru)	Pneuri cu diametre de 205 sau de 215 cm – Contactați distribuitorul pentru selectarea dimensiunilor și limitelor pneurilor				
PUNȚI FAȚĂ					
1500 Seria MFWD	la bază				
ILS™ – suspensie cu articulații independente	Opțional				
ILS™ – cursă suspensie	+/- 125 mm la linia centrală a ecartamentului punte cu raport de 5 trepte la ecartament de 1.880 mm				
ILS™ cu frâne față cu discuri umede	Opțional				
MECANISM DE BLOCARE A DIFERENȚIALULUI					
Mecanismul de blocare a diferențialului – puntea față și spate	Sistem electrohidraulic cu blocare totală – Modul Auto Pornire/Oprire în funcție de unghiul de direcție				
SISTEMUL ELECTRIC					
Alternator/baterie	Standard: 250 amperi/12 volți; Opțional: 330 amperi/12 volți				
Amperaj total de pornire la rece	1.850 (2 baterii în paralel – 925 CCA, baterii grupa 31)				

SPECIFICAȚII SERIA 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
DIRECȚIA					
Tip	Consolă de direcție cu telescop de înclinare, cu funcție de memorie				
Direcție hidraulică acționată electric cu pompă electrică de rezervă	Diametru volan de 345 mm; cu raport 1500 MFWD 22.8:1 și cu 5 rotații de la un capăt la celălalt; ILS 18.9 : 1 și cu 4,3 rotații de la un capăt la celălalt				
ActiveCommand Steering (ACS), cu pompă electrică de rezervă	Opțional cu ILS™ – diametru volan de 345 mm, rapoarte variabile 15:1-23:1, în funcție de viteză; 3,1-5,0 rotații de la un capăt la celălalt; cu control dinamic al decalajului roții pe drum și cu răspuns tactil pasiv				
SISTEMUL HIDRAULIC					
Tip	Centru închis, sistem de compensare a presiunii și debitului (PFC) cu senzor de încărcare				
Pompă principală, piston axial (cilindree)	Bază: 85 cm³; Opțional: pompă dublă de 85 cm³, plus 35 cm³				
Presiune maximă, bari	204				
Supape de control selectiv spate cu cuplaje de 1/2 inci ISO	4 / 5 / 6				
Supape de control selectiv spate cu cuplaje de 3/4 și 1/2 inci ISO	max. 5 disponibile (SCV 1: cuplor de 3/4 inci, SCV 2-5 : cuple de 1/2 inci)				
Debit nominal, pompă de 85 cm³, l/min	227				
Debit nominal, pompă dublă de 85 cm³, plus 35 cm³, l/min	321				
Debit maxim la o singură SCV spate, l/min	Cuplă de 1/2 inci: 132; cuplă de 3/4 inci: 159				
SCV-uri față	1 SCV în bază cu cuplaj frontal, 2 SCV-uri opționale cu cuplaj frontal				
Debit disponibil la SCV-uri frontale, l/min	96				
Capacitate de eliminare a uleiului la bază/cu rezervor auxiliar opțional, l	40 / 90				
Cuple de suprapunere	Opțional; cuple de 1/2 sau de 3/4				
CUPLAJ SPATE					
Tip	Prindere inferioară electrohidraulică cu senzori, control al sarcinii și adâncimii, mix infinit, plutire				
Sistem de cuplare	Capete tip cârlig Walterscheid				
Stabilizarea barei inferioare	Blocuri de control al balansului sau stabilizatoare de balans Deluxe				
Categorie	3/3N sau 4N/3	4N/3			
Capacitatea de ridicare în toate categoriile de ridicare, (610 mm în spatele cuplei, OECD)	Bază – 6.900 kg – Cat. 3/3N Opțional – 8.165 kg – Cat. 3/3N Opțional – 9.000 kg – Cat. 4N/3	Bază – 9.000 kg – Cat. 4N/3			
Timonerie centrală	Opțional – timonerie centrală hidraulică – Cat. 3 (90 mm) Opțional – timonerie centrală hidraulică – Cat. 4 (120 mm)	Opțional – timonerie centrală hidraulică – Cat. 4 (120 mm)			
BARĂ DE TRACTARE ȘI CUPLAJ PENTRU REMORCĂ					
Bară de tractare oscilantă	Cat. 3 cu știft de 38 mm/Cat. 4 cu știft de 50 mm				
Sarcina verticală maximă (Vă rugăm să consultați limitele în funcție de țară)	1.837 kg cu Cat. 3, 2.245 kg cu Cat. 4, 3.000 kg cu Cat. 4 HD				
Cuplaj 3 în 1, cu Cat. 3/Cat. 4 bară de tractare	Opțional				
Cuplaj pentru remorcă, pentru cuplaj 3 în 1	Opțional				
Cuplaj cu bilă, pentru cuplaj 3 în 1	Opțional				
Cuplaj Piton-Fix, pentru cuplajul 3 în 1	Opțional				
Atelaj cu cârlig și bară de tractare. Cat. 3	Opțional				
TIRANT FRONTAL, OPȚIONAL					
Tip	Sistem de cuplare frontal pentru cuplare la sol				
Categorie	3N				
Capacitate de ridicare maximă	5.200 kg				
PRIZA DE PUTERE SPATE					
Tip	Independent, comutare electrohidraulică prin ambreiajul multidisc cu răcire pe ulei				
Priză de putere 1.000 rpm – rpm motor la turația nominală a prizei de putere*	1.995				
Priză de putere 1.000/1.000E rpm – rpm motor la turații nominale ale prizei de putere*	1.995 / 1.590				
Priză de putere 540/1.000 rpm – rpm motor la turații nominale ale prizei de putere*	1.810 / 1.950			N/A	
Ax scurt 1-3/4 in. (diametru de 45 mm), 20 de caneluri, 1.000 rpm	la bază				
Ax scurt 1-3/4 in. (diametru de 45 mm), 20 de caneluri, cutie de viteze de 1.000/1.000E rpm, care poate fi acționată din cabină, prin CommandCenter™	Opțional				
Ax scurt 1-3/4 in. (diametru de 45 mm), 20 de caneluri, 1.000 rpm; care acceptă o cutie de viteze de 1-3/8 in. (35 mm diametru) și 540/1.000 rpm	Opțional			N/A	
PRIZA DE PUTERE FAȚĂ, OPȚIONALĂ					
Tip	Cu comutare electrohidraulică prin ambreiajul cu discuri multiple cu răcire pe ulei (necesită punte ILS™ și transmisie AutoPowr™ sau e23™)				
Priză de putere de 1.000 rpm – rpm motor la turație nominală a prizei de putere	2.000				
Ax scurt 1-3/8 in. (35 mm diametru), 1.000 rpm, rotație în sens antiorar	6 caneluri sau 12 caneluri				

*Turațiile motorului vor varia minim în funcție de tipul de transmisie de pe tractor



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
CABINĂ					
Sistem de suspensie	Opțional – suspensie cabină sau ActiveSeat™ II exclusiv John Deere™				
Afișaj	CommandCenter™ 4200 de generația a 4-a, cu afișaj cu ecran tactil de 8,4 inci sau 4600 cu ecran tactil de 10 inci, afișaj extins opțional				
Scaun	Bază: Stofă; Opțional: scaun cu tapițerie din piele perforată și funcții de ventilație, încălzire și masaj				
Reglarea scaunului	Opțional: Pivotare a scaunului la 25° stânga și 40° dreapta; reglare electrică a scaunului, suport lombar pneumatic, Înclinare/Extindere a pernei inferioare a scaunului, spătar cu suport ajustabil				
Sistem multimedia	Bază: Radio AM/FM; Opțional: Radio cu ecran tactil DAB+ 6,4" cu sistem de boxe cu 6.1 canale și Bluetooth®				
Funcții pentru confort	Opțional: Răcitor cu răcire activată, suport pentru picioare				
Sistem de lumini	Pachet de lumini Halogen sau 360° LED; opțional 3 girofaruri cu LED				
DIVERSE					
AutoTrac™ ready	la bază				
Conexiune a utilajului ISOBUS	la bază				
Poartă modulară pentru telematică (MTG)	Serviciu disponibil cu organe de asamblare JDLink™, activările și cablajele Ethernet necesare (disponibilitate în funcție de destinație)				
Service Advisor™ Remote	Serviciu disponibil cu organe de asamblare JDLink™ și activările necesare				
Capabilitate cameră / sistem video CommandCenter™	1 intrare pentru afișajul 4200, 4 intrări pentru afișajul 4600; Opțional Cameră integrată față și spate				
Sistem de frânare a remorcii	Opțional; Sistem Dual Line pneumatic, incl. uscător de aer sau sistem Dual Line hidraulic				
CAPACITĂȚI					
Rezervorul de combustibil, l	727				
Rezervor lichid de evacuare DEF, l	37,2				
Capacitate ulei de motor, l	27,5				
Transmisie, diferențial, sistem hidraulic, l	MFWD 1500: 140; ILS: 165				
DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI					
Ampatament, mm	3.050				
Lungime totală, mm					
Lungime maximă, măsurată de la cuplajul spate la cuplajul față	6.640				
Lungime minimă, măsurată de la cuplajul spate la suportul de greutăți față (mai puține greutăți)	6.190				
Înălțime totală, mm					
Înălțime maximă, măsurată cu pneuri spate 215 cm (SRI 1025)	3.550				
Înălțime minimă, măsurată până cu pneuri spate de 205 cm (SRI 975)	3.500				
Lățime totală, mm					
Lățime totală[1]	2.602				
Punte spate, de la un capăt la altul[2]	2.550				
Gardă la sol, mm					
Garda la sol a punții față	590				
Distanță bară de tractare[3]	440				
Raza de bracare					
cu pneuri 600/70R30 grupa 43 la spațiere de 78", ILS™, m	5,8				
cu pneuri 600/70R30 grupa 43 la spațiere de 74,1", ILS™, m (lățime totală de ~2,5 m)	6,1				
cu pneuri 650/60R34 grupa 44 la spațiere de 82", ILS, m (lățime totală de ~2,73 m)	6,3				
Greutăți					
Greutatea medie de transport, kg[4]	14.000				
Greutate maximă admisă, kg	18.000				
DIMENSIUNI PNEURI					
Dimensiuni maxime pneuri punte față, (diametru în cm)	650/60R34 (170)				
Dimensiuni maxime pneuri punte spate, (diametru în cm)	900/60R42 (215)				

[1] Echipat cu pneuri 710/70R42, setări de acartament de 1.793 mm (cu tija valvei în afară) sau de 2.023 mm (cu tija valvei în interior)
[2] Lățimea totală depinde de configurația punților și de setările ecartamentelor; lățimea totală a vehiculului pentru deplasarea pe drumuri publice nu va depăși 2.550 mm.
[3] Echipat cu pneuri spate de 205 cm (SRI 975); dimensiunile vor varia în funcție de producătorul pneurilor
[4] Echipat cu ILS™/e23™/punte plată dublă/cuplaj față/cuplaj 3 în 1 cu bilă de 80 mm/cuplaj spate cat. 4/pneuri spate IF900/60R42/pneuri față IF600/70R30/87 de litri Diesel

SPECIFICAȚII SERIA 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
PERFORMANȚA MOTORULUI				
Putere nominală motor (ECE-R120), cp (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Putere nominală motor cu IPM (ECE-R120), cp (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Putere maximă a motorului la turație de 1.900 rpm (ECE-R120), cp (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Putere maximă a motorului cu IPM la turație de 1.900 rpm (ECE-R120), cp (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestionare inteligentă a puterii (cp)	35	35	35	35
Gamă de putere constantă (rpm)	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.600 - 2.100
Creștere cuplu la priză de putere, %	40	40	40	40
Creștere de putere PTO, %	10	10	10	10
Cuplu maxim motor la 1.600 rpm (Nm)	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR				
Fabricant	Sisteme electrice John Deere™			
Tip	John Deere™ PowerTech™ PVS de 9,0 l (compatibil B8 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă		John Deere™ PowerTech™ PSS de 9,0 l (compatibil B8 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă	
Turație nominală motor, rpm	2.100			
Post-tratare	Filtru de particule diesel (DPF) cu durată de viață lungă și fără întreținere, catalizator de oxidare diesel (DOC), reducere catalitică selectivă (SCR)			
Filtru de aer motor	Două trepte cu aspirație a gazelor de eșapament			
Aspirație	Turbosuflantă simplă cu geometrie variabilă cu post-răcire aer – aer și recircularea gazului de evacuare răcit		Turbosuflantă în două trepte, cu prima treaptă cu geometrie fixă și a doua treaptă cu geometrie variabilă – post-răcire aer – aer și recircularea gazului de evacuare răcit	
Cilindru/cilindree, l	6 / 9,0			
Alezaj și cursă, mm	118,4 x 136			
Injecție de combustibil	Controlată electronic, rampă comună de înaltă presiune cu pompă electrică de transfer al combustibilului (auto-amorsare)			
Sistem de filtrare combustibil	Două trepte cu separator de apă și lumină indicatoare pentru service			
OPȚIUNI TRANSMISIE				
TRANSMISIA e23™ CU EFFICIENCY MANAGER™				
23 de viteze de deplasare înainte/11 viteze de deplasare înapoi, 40 km/h, inversor pe partea stângă și dreaptă	42 km/h la 1.600 rpm			
AUTOPOWR™				
Variabilă, 0,05-42 km/h, inversor pe partea stângă și dreaptă	42 km/h la 1.550 rpm			N/A
PUNȚI SPATE				
Transmisii finale	Acționare cu planetară internă			
Ecartament – 120 x 2.750 mm (108 in.) scurt, Punte plată dublă	1.828 - 2.337 mm (72 - 92 in.)			
Ecartament – 120 x 3.460 mm (136 in.) lung, Punte plată dublă – pentru aplicații de control trafic 3,00 m	1.828 - 3.048 mm (72 - 120 in.)			
Tip ecartament	Curele de șenilă Camso® DURABUILT®, Seriile 4500 și 6500			
Ecartamente	400 mm (16")/460 mm (18")/600 mm (24")/635 mm (25")/760 mm (30")			
Lățimi roți motoare	380 mm (15") – pentru ecartamente de la 400 mm (16") la 760 mm (30") 610 mm (24") – pentru ecartamente de la 635 mm (25") la 760 mm (30")			
Role mediane	Role mediane din cauciuc Role mediane din poliuretan (pentru curele de 600 mm sau mai înguste)			
Suspensie șasiu inferior	Suspensie pneumatică adaptivă AirCushion™			
Cursă maximă suspensie la rolele frontale, mm[1]	400			
ZONĂ DE CONTACT LA SOL				
cu ecartament de 400 mm (16"), m²	2,0			
cu ecartament de 460 mm (18"), m²	2,3			
cu ecartament de 610 mm (24"), m²	3,1			
cu ecartament de 635 mm (25"), m²	3,2			
cu ecartament de 760 mm (30"), m²	3,8			
PRESIUNE STATICĂ LA SOL (greutate vehicul: 17.690 kg)				
cu ecartament de 400 mm (16"), kPa	86			
cu ecartament de 460 mm (18"), kPa	77			
cu ecartament de 610 mm (24"), kPa	57			
cu ecartament de 635 mm (25"), kPA	55			
cu ecartament de 760 mm (30"), kPA	46			
SISTEMUL ELECTRIC				
Alternator/baterie	Standard: 250 amperi/12 volți; Opțional: 330 amperi/12 volți			
Amperaj total de pornire la rece	1.850 (2 baterii în paralel – 925 CCA, baterii grupa 31)			
DIRECȚIA				
Tip	Consolă de direcție cu telescop de înclinare, cu funcție de memorie			
Direcție hidraulică acționată electric cu pompă electrică de rezervă	Detectare viteză, electrohidrostatic, diferențial – volan cu diametru de 406 mm, rotiri de la un capăt la celălalt: 1,8			



	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
SISTEMUL HIDRAULIC				
Tip	Centru închis, sistem de compensare a presiunii și debitului (PFC) cu senzor de încărcare			
Pompă principală, piston axial (cilindree), cm³	85			
Presiune maximă, bari	204			
Debit nominal, pompă de 85 cm³, l/min	227			
Supape de control selectiv spate cu cuplaje de 1/2 inci ISO	4 / 5 / 6			
Supape de control selectiv spate cu cuplaje de 3/4 și 1/2 inci ISO	max. 5 disponibile (SCV 1: cuplor de 3/4 inci, SCV 2-5 : cuple de 1/2 inci)			
Debit maxim la o singură SCV spate, l/min	Cuplă de 1/2 inci: 132; cuplă de 3/4 inci: 159			
Capacitatea de extragere a uleiului, l	35			
Cuple de supraputere	Opțional; cuple de 1/2 sau de 3/4			
CUPLAJ SPATE				
Tip	Prindere inferioară electrohidraulică cu senzori, control al sarcinii și adâncimii, mix infinit, plutire			
Sistem de cuplare	Capete tip cârlig Walterscheid			
Stabilizarea barei inferioare	Blocuri oscilante			
Categorie	4N/3			
Capacitatea de ridicare în toate categoriile de ridicare, (610 mm în spatele cuplei, OECD)	8.800 kg			
BARA DE TRACTARE				
Bară de tractare oscilantă	Cat. 4 cu știft de 50 mm			
Sarcina verticală maximă (Vă rugăm să consultați limitele în funcție de țară)	2.245 kg cu Cat. 4, 3.000 kg cu Cat. 4 HD			
PRIZA DE PUTERE SPATE				
Tip	Independent, comutare electrohidraulică prin ambreiajul multidisc cu răcire pe ulei			
Priză de putere de 1.000 rpm – rpm motor la turație nominală a prizei de putere	2.000			
Ax scurt 1-3/4 in. (diametru de 45 mm), 20 de caneluri, 1.000 rpm	la bază			
CABINĂ				
Sistem de suspensie	Bază: Suspensia cabinei cu 4 console			
Afișaj	CommandCenter™ 4200 de generația a 4-a, cu afișaj cu ecran tactil de 8,4 inci sau 4600 cu ecran tactil de 10 inci, afișaj extins opțional			
Scaun	Bază: Stofă; Opțional: scaun cu tapițerie din piele perforată și funcții de ventilație, încălzire și masaj.			
Reglarea scaunului	Opțional: Pivotare a scaunului la 25° stânga și 40° dreapta; reglare electrică a scaunului, suport lombar pneumatic, Înclinare/Extindere a pernei inferioare a scaunului, spătar cu suport ajustabil			
Sistem multimedia	Bază: Radio AM/FM; Opțional: Radio cu ecran tactil DAB+ 6,4" cu sistem de boxe cu 6.1 canale și Bluetooth®			
Funcții pentru confort	Opțional: Răcitor cu răcire activată, suport pentru picioare			
Sistem de lumini	Pachet de lumini Halogen sau 360° LED; opțional 3 girofaruri cu LED			
DIVERSE				
AutoTrac™ ready	la bază			
Conexiune a utilajului ISOBUS	la bază			
Poartă modulară pentru telematică (MTG)	Serviciu disponibil cu organe de asamblare JDLink™, activările și cablajele Ethernet necesare (disponibilitate în funcție de destinație)			
Service Advisor™ Remote	Serviciu disponibil cu organe de asamblare JDLink™ și activările necesare			
Capabilitate cameră / sistem video CommandCenter™	1 intrare pentru afișajul 4200, 4 intrări pentru afișajul 4600; Opțional Cameră integrată față și spate			
CAPACITĂȚI				
Rezervorul de combustibil, l	764			
Rezervor lichid de evacuare DEF, l	31,3			
Capacitate ulei de motor, l	25			
Transmisie, diferențial, sistem hidraulic, l	180			
DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI				
Ampatament, mm	2.515			
Lungime totală, mm				
Incl. cuplaj spate și suport de greutăți frontale fără/cu greutăți	6.460 / 6.900			
Înălțime totală, mm				
Înălțime maximă	3.530			
Lățime totală, mm[1]				
Punte spate de la un capăt la celălalt (scurtă/lungă)	2.743/3.454 (108/136 in.)			
Setări șenile cu punte spate de 2.743 mm (108 in.) și cu lățime șenile de 625 mm (25 in.)[2]	1.828 - 2.337 mm (72 - 92 in.)			
Setări șenile cu punte spate de 3,454 mm (136 in.) și cu lățime șenile de 625 mm (25 in.)[2]	1.828 - 3.048 mm (72 - 120 in.)			
Gardă la sol, mm				
Distanță bară de tractare	424			
Greutăți				
Greutatea medie de transport, kg[3]	16.225			

[1] În funcție de configurația punților și de setările ecartamentelor
[2] Lățimea șenilei exterioare ar putea fi mai îngustă decât lățimile totale ale punților
[3] Echipat cu e23 / 87 l diesel / 625 mm (25") șenile / Cat. bară de tractare 4 HD/cuplaje de cat. 4 cuplaj / suport de greutăți frontale fără greutăți

SPECIFICAȚII SERIA 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
PERFORMANȚA MOTORULUI				
Putere nominală motor (ECE-R120), cp (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Putere nominală motor cu IPM (ECE-R120), cp (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Putere maximă a motorului la turație de 1.900 rpm (ECE-R120), cp (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Putere maximă a motorului cu IPM la turație de 1.900 rpm (ECE-R120), cp (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestionare inteligentă a puterii (cp)	35	35	35	35
Gamă de putere constantă (rpm)	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.500 - 2.100	1.600 - 2.100
Creștere cuplu la priză de putere, %	40	40	40	40
Creștere de putere PTO, %	10	10	10	10
Cuplu maxim motor la 1.600 rpm (Nm)	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR				
Fabricant	Sisteme electrice John Deere™			
Tip	John Deere™ PowerTech™ PVS de 9,0 l (compatibil B8 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă		John Deere™ PowerTech™ PSS de 9,0 l (compatibil B8 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă	
Turație nominală motor, rpm	2.100			
Post-tratare	Filtru de particule diesel (DPF) cu durată de viață lungă și fără întreținere, catalizator de oxidare diesel (DOC), reducere catalitică selectivă (SCR)			
Filtru de aer motor	Două trepte cu aspirație a gazelor de eșapament			
Aspirație	Turbosuflantă simplă cu geometrie variabilă – cu post-răcire aer și recircularea gazului de evacuare răcit		Turbosuflantă în două trepte, cu prima treaptă cu geometrie fixă și a doua treaptă cu geometrie variabilă – post-răcire aer - aer și recircularea gazului de evacuare răcit	
Cilindru/cilindree, l	6 / 9,0			
Alezaj și cursă, mm	118,4 x 136			
Injecție de combustibil	Controlat electronic, rampă comună de înaltă presiune cu pompă electrică de transfer al combustibilului (auto-amorsare)			
Sistem de filtrare combustibil	Două trepte cu separator de apă și lumină indicatoare pentru service			
OPȚIUNI TRANSMISIE				
TRANSMISIA e23™ CU EFFICIENCY MANAGER™				
23 de viteze de deplasare înainte/11 viteze de deplasare înapoi, 40 km/h, inversor pe partea stângă și dreaptă	Standard			
AUTOPOWR™				
Inversor variabil, 0,05 - 40 km/h, pe partea stângă și dreaptă sau CommandPRO™	Opțional			N/A
PUNȚI				
PUNȚI SPATE				
Punte cu flanșe	la bază			
Spațierea ecartamentului	1.930 mm (76") / 2.030 mm (80") / 2.235 mm (88") / 3.050 (120")			
Tip ecartament	Curele pozitive de șenilă Camso®, Seriile 4500 General Ag			
Ecartament	420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24") / 760 mm (30")			
Role mediane	Poliuretan: 420 mm (16.5") / 460 mm (18") / 610 mm (24")			
Pivot șasiu inferior spate	±10°			
PUNȚI FAȚĂ				
1700 Seria MFWD	la bază			
Spațierea ecartamentului	1.930 mm (76") / 2.030 mm (80") / 2.235 mm (88") / 3.050 (120")			
Tip ecartament	Curele pozitive de șenilă Camso®, Seriile 4500 General Ag			
Ecartament	420 mm (16.5") / 460 mm (18") / 610 mm (24")			
Role mediane	Poliuretan: 420 mm (16.5") / 460 mm (18") / 610 mm (24")			
Pivot șasiu inferior față	±7° - 10° (în funcție de spațierea ecartamentului)			
MECANISM DE BLOCARE A DIFERENȚIALULUI				
Mecanismul de blocare a diferențialului – puntea spate	Sistem electrohidraulic cu blocare totală			
Mecanismul de blocare a diferențialului – puntea față	Sistem electrohidraulic cu blocare totală (acționat concomitent ca diferențial-blocare spate)			
ZONĂ DE CONTACT LA SOL				
cu ecartament de 420 mm (16,5"), m²	2,8			
cu ecartament de 460 mm (18"), m²	3,0			
cu ecartament de 610 mm (24"), m²	4,0			
cu ecartament de 610 mm (24") față și 760 mm (30") spate, m²	4,6			
PRESIUNE STATICĂ LA SOL (greutate vehicul: 20.000 kg)				
cu ecartament de 420 mm (16,5"), kPa	72			
cu ecartament de 460 mm (18"), kPa	66			
cu ecartament de 610 mm (24"), kPa	50			
cu ecartament de 610 mm (24") față și 760 mm (30") spate, kPa	44			
SISTEMUL ELECTRIC				
Alternator/baterie	Standard: 250 amperi/12 volți: Opțional: 330 amperi/12 volți			
Amperaj total de pornire la rece	1.850 (2 baterii în paralel – 925 CCA, baterii grupa 31)			
DIRECȚIA				
Tip	Consolă de direcție cu telescop de înclinare, cu funcție de memorie			
Direcție hidrulică acționată electric cu pompă electrică de rezervă	Standard			
SISTEMUL HIDRAULIC				
Tip	Centru închis, sistem de compensare a presiunii și debitului (PFC) cu senzor de încărcare			
Pompă principală, piston axial (cilindree)	Bază: 85 cm³; Opțional: pompă dublă de 85 cm³, plus 35 cm³			
Presiune maximă	204			
Supape de control selectiv spate cu cuplaje de 1/2 inci ISO	4 / 5 / 6			
Supape de control selectiv spate cu cuplaje de 3/4 și 1/2 inci ISO	max. 5 disponibile (SCV 1: cuplor de 3/4 inci, SCV 2 -5 : cuple de 1/2 inci)			
Debit nominal, pompă de 85 cm³, l/min	227			
Debit nominal, pompă dublă de 85 cm³, plus 35 cm³, l/min	321			
Debit maxim la o singură SCV spate, l/min	Cuplă de 1/2 inci: 132; cuplă de 3/4 inci: 159			
Capacitatea de extragere a uleiului, l	56			
Cuple de supraputere	Opțional; cuple de 1/2 sau de 3/4			



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
CUPLAJ SPATE				
Tip	Prindere inferioară electrohidraulică cu senzori, control al sarcinii și adâncimii, mix infinit, plutire			
Sistem de cuplare	Capete tip cârlig Walterscheid			
Stabilizarea barei inferioare	Blocuri de control al balansului sau stabilizatoare de balans Deluxe			
Categorie	4N/3			
Capacitatea de ridicare în toate categoriile de ridicare, (610 mm în spatele cuplei, OECD)	9.000 kg – Cat. 4N/3			
Timonerie centrală	Opțional – timonerie centrală hidraulică – Cat. 4 (120 mm)			
BARĂ DE TRACTARE ȘI CUPLAJ PENTRU REMORCĂ				
Bară de tractare oscilantă	Cat. 4 cu știft de 50 mm			
Sarcina verticală maximă (Vă rugăm să consultați limitele în funcție de țară)	2.245 kg cu Cat. 4, 3.000 kg cu Cat. 4 HD			
Cuplaj 3 în 1, cu bara de tractare Cat. 4	Opțional			
Cuplaj pentru remorcă pentru cuplaj 3 în 1	Opțional			
Cuplaj cu bilă, pentru cuplaj 3 în 1	Opțional			
Cuplaj Piton-Fix, pentru cuplajul 3 în 1	Opțional			
Atelaj cu cârlig și bară de tractare. Cat. 3	Opțional			
PRIZA DE PUTERE SPATE				
Tip	Independent, comutare electrohidraulică prin ambreiajul multidisc cu răcire pe ulei			
Priză de putere 1.000 rpm – rpm motor la turația nominală a prizei de putere	1.995			
Priză de putere 1.000/1.000E rpm – rpm motor la turații nominale ale prizei de putere	1.995 / 1.590			
Priză de putere 540/1.000 rpm – rpm motor la turații nominale ale prizei de putere	1.810 / 1.950		N/A	
Ax scurt 1-3/4 in. (diametru de 45 mm), 20 de caneluri, 1.000 rpm	la bază			
Ax scurt 1-3/4 in. (diametru de 45 mm), 20 de caneluri, cutie de viteze de 1.000/1.000E rpm, care poate fi acționată din cabină, prin CommandCenter™	Opțional			
Ax scurt 1-3/4 in. (diametru de 45 mm), 20 de caneluri, 1.000 rpm; care acceptă o cutie de viteze de 1-3/8 in. (diametru de 35 mm) și 540/1.000 rpm	Opțional		N/A	
CABINĂ				
Sistem de suspensie	Bază: Suspensia cabinei cu 4 console			
Afișaj	CommandCenter™ 4200 de generația a 4-a, cu afișaj cu ecran tactil de 8,4 inci sau 4600 cu ecran tactil de 10 inci, afișaj extins opțional			
Scaun	Bază: Stofă; Opțional: scaunul cu tapițerie din piele perforată și funcții de ventilație, încălzire și masaj			
Reglarea scaunului	Opțional: Pivotare a scaunului la 25° stânga și 40° dreapta; reglare electrică a scaunului, suport lombar pneumatic, Înclinare/Extindere a pernei inferioare a scaunului, spătar cu suport ajustabil			
Sistem multimedia	Bază: Radio AM/FM; Opțional: Ecran tactil DAB 6.4" + Radio cu sistem de difuzoare surround 6.1 și Bluetooth			
Opțiuni Confort	Opțional: Răcitor cu răcire activată, suport pentru picioare			
Sistem de lumini	Pachet de lumini Halogen sau 360° LED; opțional 3 girofaruri cu LED			
DIVERSE				
AutoTrac™ ready	la bază			
Conexiune a utilajului ISOBUS	la bază			
Poartă modulară pentru telematică (MTG)	Serviciu disponibil cu organe de asamblare JDLink™, activările și cablajele Ethernet necesare (disponibilitate în funcție de destinație)			
Service Advisor™ Remote	Serviciu disponibil cu organe de asamblare JDLink™ și activările necesare			
Capabilitatea camerei / sistemului video CommandCenter™	1 intrare video pentru afișajul 4200, 4 intrări video pentru afișajul 4600; Opțional Cameră integrată față și spate			
Sistem de frânare a remorcii	Opțional; Sistem Dual Line pneumatic, incl. uscător de aer sau sistem Dual Line hidraulic			
CAPACITĂȚI				
Rezervorul de combustibil, l	851			
Rezervor lichid de evacuare DEF, l	37,2			
Capacitate ulei de motor, l	27,5			
DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI				
Ampatament, mm	3.235			
Lungime totală, mm				
Lungime minimă, măsurată de la cuplajul spate la suportul de greutăți față (mai puține greutăți)	6.320			
Înălțime totală, mm				
Înălțime maximă	3.735			
Lățime totală, mm				
Lățime totală[1]	2.794			
Gardă la sol, mm				
Garda la sol a punții față	640			
Distanță bară de tractare	511			
Raza de bracare				
cu ecartament de 80", șenile față de 24" și spate de 30"	5,4			
Greutăți				
Greutatea medie de transport, kg[2]	18.700			
Sarcina utilă medie, kg[2]	5.300			
Greutate maximă admisă, kg	24.000			

[1] Echipat cu șenile față de 24" și șenilă spate de 30" și configurat la un reglaj al ecartamentului de 80"
[2] Echipat cu șenile față de e23/24" și șenile spate de 30"/suport pentru greutatea frontală/cuplaj 3 în 1 cu bilă de 80 mm/bară de tractare cat. 4/87 de litri Diesel

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Probabilitatea este foarte mare ca, atunci când aveţi nevoie de noi, să aveţi nevoie de noi imediat. Pentru sfaturi, pentru rezolvarea unei probleme, pentru o piesă de schimb. Apelaţi la noi, vă vom pune la dispoziţie tehnicieni instruiţi în fabrică, pregătiţi să se apuce de lucru pentru dumneavoastră, care utilizează exclusiv produse și piese originale John Deere™. Dar angajamentul nostru faţă de calitate nu se raportează numai la utilajele dvs. – punem la dispoziţie și oferte de finanţare care se potrivesc în mod garantat bugetului și planurilor dumneavoastră.



48 - 27A0

IPSO Agricultură
S.C. IPSO SRL
Şos. Bucureşti-Târgovişte 174D,
Mogoşoaia, Jud. Ilfov
Tel: +40 21 207 200 0

Acest text a fost realizat pentru o circulație la nivel mondial. Deși sunt oferite informații generale, imagini și descrieri, unele ilustrații și texte pot include finanțare, credite, asigurări, opțiuni pentru produse și accesorii ce nu sunt disponibile în toate regiunile. Vă rugăm să contactați reprezentantul dumneavoastră local pentru mai multe detalii. John Deere își rezervă dreptul de a schimba specificațiile și designul produselor descrise în acest text fără o înștiințare anterioară. Combinația de culori verde cu galben, logo-ul ce reprezintă căprioara în salt și marca scrisă JOHN DEERE sunt mărci înregistrate ale Deere & Company.

YY19141GIRUM_RO 11/19