SERIA 9R/9RT/9RX

ALEGEREA CORECTĂ



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

PUTERE DESĂVÂRȘITĂ ÎN AGRICULTURA DE PRECIZIE

TRACTOARELE DE MARI DIMENSIUNI SE BUCURĂ SIMULTAN DE NIVELURI MAXIME DE PRODUCTIVITATE ȘI DE CONFORT





CUPRINS

Privire de ansamblu asupra seriei 4

Alegerea corectă pentru afacerea dumneavoastră 7

Tractoarele cu roți din Seria 9R 9

Tractoarele cu 2 șenile din Seria 9RT 15

Tractoarele cu 4 șenile din Seria 9RX 21

Motor 29

Transmisia 31

Cabină 33

CommandARM 35

ActiveCommand Steering 38

Rezervorul de combustibil 39

Lumini 40

Cuplaje, priza de putere și bara de tracțiune 42

Sistemul hidraulic 44

AutoTrac 46

Soluție avansată de ghidare și agricultură de precizie 48

Conectivitate din interior 50

Piese și service 52

Aplicații non-agricole 54

Specificații 56

PRODUCTIVITATE SPORITĂ, COSTURI REDUSE

Tractoarele 9R sunt concepute pentru a face faţă celor mai mari provocări din agricultura contemporană: îmbunătăţirea productivităţii, reducerea costurilor și diminuarea riscurilor. Iată 12 dintre avantajele cheie care vor avea un impact decisiv asupra rezultatelor operaţiunii dumneavoastră:



1 | EFICIENȚĂ ȘI PERFORMANȚĂ

Tractoarele 9R, 9RT și 9RX sunt propulsate de motoarele extrem de eficiente și de performante de 13,5 l John Deere PSS și 15 l QSX Cummins. Motoarele puternice livrează un cuplu ridicat, asigurând o putere maximă de până la 670 cp.

2 | PRECIZIE ȘI PRODUCTIVITATE

Cu CommandCenter de Generaţia 4 integrat, pentru a începe să lucraţi cu AutoTrac nu aveţi nevoie decât de un receptor StarFire și de activarea AutoTrac. Treceţi la următorul nivel de precizie și productivitate cu Section Control și capabilităţile de documentare.

5 | SALTURI REPETITIVE REDUSE

Suspensia punţii faţă HydraCushion îi permite operatorului să menţină un nivel ridicat de productivitate prin reducerea posibilităţii de producere a salturilor repetitive. Astfel se asigură o performanţă de excepţie, o fiabilitate sporită și costuri de întreţinere reduse.

6 | EFORT REDUS

ActiveCommand Steering (ACS) reduce în mod considerabil efortul de schimbare a direcţiei. Oferă capacităţi nemaiîntâlnite de menţinere a liniei pentru a optimiza confortul și controlul. Noul monitor extins facilitează suplimentar gestionarea instrumentelor.



3 | GESTIONARE CENTRALĂ A OPERAȚIUNILOR

Cu John Deere sunteţi conectat în permanenţă. Portalul nostru agricol de internet MyJohnDeere.com vă permite să planificaţi, să vă gestionaţi și să vă conduceţi operaţiunile – toate acestea dintr-o locaţie centrală. Accesaţi Centrul de Operaţiuni pentru a obţine instantaneu informaţii despre operaţiunile în curs de desfășurare și pentru a vizualiza informaţii agronomice pe afișajul dumneavoastră din cabină.

4 | EFICIENȚĂ RIDICATĂ A COMBUSTIBILULUI

Pentru un nivel maxim de eficienţă a combustibilului indiferent de aplicaţie: transmisia e18 cu Efficiency Manager comută înapoi în mod automat treptele de viteză și clapetele de acceleraţie pentru a obţine viteza de deplasare dorită.

7 | CALITATEA DEPLASĂRII

Suspensie exclusivistă a cabinei John Deere ActiveSeat, HydraCushion, AirCushion sau cu 4 console pentru cea mai înaltă calitate a deplasării din clasa sa atât pe teren, cât și pe drum: astfel productivitatea muncii este sporită.

8 | PUTERE HIDRAULICĂ DE EXCEPȚIE

Până la opt valve de control selectiv spate și un debit de 435 l/min al pompei hidraulice. Cupla opțională de debit ridicat permite un debit maxim de 159 l/min de la o singură valvă de control selectiv.



9 | ȘASIU PUTERNIC

Designul șasiului tractoarelor din Seria 9R John Deere cu trei secțiuni masive asigură forță și rezistență de nivel superior, optimizează posibilitatea de efectuare a lucrărilor de service și reduce întreruperile activității.

10 | VIZIBILITATE ȘI CONFORT NON-STOP

Cabina spațioasă CommandView III și cele 24 de lumini LED asigură zi și noapte confort și vizibilitate optimă. Centrul de comandă CommandARM permite utilizarea intuitivă a funcțiilor cheie ale tractorului.

11 | OPTIMIZAREA PARCULUI DE MAȘINI, A TERENULUI ȘI A MUNCII

Soluțiile John Deere FarmSight vă permit să vă optimizați toate operațiunile, să creșteți productivitatea, timpul de lucru și profiturile. Toate informațiile de care aveți nevoie pot fi accesate de pe orice dispozitiv cu internet.

12 | SOLUȚIE PERFECTĂ PENTRU DEPLASAREA PE DRUM

Toată această putere este înglobată în mașini ce respectă regulamentele rutiere, cu o lățime totală a vehiculului de doar 2,98 m (curele șenilă de 762 mm) în cazul tractoarelor 9RX.

MODEL	MOTOR	PUTERE MAXIMĂ MOTOR (97/68 CE)
9420R	13,5 l PSS	462 cp (340 kW)
9470R/RT/RX	13,5 l PSS	517 cp (380 kW)
9520R/RT/RX	13,5 l PSS	572 cp (421 kW)
9570R/RT/RX	15,0 l QSX	628 cp (461 kW)
9620R/RX	15,0 l QSX	670 cp (429 kW)

5 | SALTURI REPETITIVE REDUSE

Suspensia punţii faţă HydraCushion îi permite operatorului să menţină un nivel ridicat de productivitate prin reducerea posibilităţii de producere a salturilor repetitive. Astfel se asigură o performanţă de excepţie, o fiabilitate sporită și costuri de întreținere reduse.

6 | EFORT REDUS

ActiveCommand Steering (ACS) reduce în mod considerabil efortul de schimbare a direcţiei. Oferă capacităţi nemaiîntâlnite de menţinere a liniei pentru a optimiza confortul și controlul. Noul monitor extins facilitează suplimentar gestionarea instrumentelor.



3 | GESTIONARE CENTRALĂ A OPERAȚIUNILOR

Cu John Deere sunteţi conectat în permanenţă. Portalul nostru agricol de internet MyJohnDeere.com vă permite să planificaţi, să vă gestionaţi și să vă conduceţi operaţiunile – toate acestea dintr-o locaţie centrală. Accesaţi Centrul de Operaţiuni pentru a obţine instantaneu informaţii despre operaţiunile în curs de desfășurare și pentru a vizualiza informaţii agronomice pe afișajul dumneavoastră din cabină.

4 | EFICIENȚĂ RIDICATĂ A COMBUSTIBILULUI

Pentru un nivel maxim de eficienţă a combustibilului indiferent de aplicaţie: transmisia e18 cu Efficiency Manager comută înapoi în mod automat treptele de viteză și clapetele de acceleraţie pentru a obţine viteza de deplasare dorită.

MAI MULȚI CAI PUTERE PENTRU ÎNTREAGA GAMĂ DE TRACTOARE

OFERTĂ UNICĂ ÎN INDUSTRIE: OPȚIUNI CU ROȚI, 2 ȘENILE SAU 4 ȘENILE



Cele mai noi tractoare din seriile John Deere 9R, 9RT și 9RX vă oferă un plus de putere de 50 cp (37 kW) pentru întreaga gamă de modele și până la 670 cp (429 kW) pentru tractoarele cu roți sau cu 4 șenile. Care dintre aceste tractoare de înaltă performanță corespund cel mai bine nevoilor afacerii dumneavoastră? Numai John Deere vă asigură această gamă variată de configurații. **Este alegerea dumneavoastră!**



TRACTOARE CU ROȚI SERIA 9R: CELE MAI VERSATILE

Mulțumită flexibilității de balastare, Seria 9R este extrem de versatilă, adaptându-se aplicațiilor de pe întreg parcursul anului. Suspensia sa HydraCushion reduce salturile repetitive și șocurile din timpul deplasării pe drum, pentru sporirea timpului de lucru. De asemenea, protejează componentele la deplasarea pe teren accidentat. Având în vedere că nu există componente ale șenilelor de reparat sau de înlocuit, beneficiază de cel mai mic cost de proprietate.

TRACTORUL 9RX CU 4 ȘENILE: STABILITATE PE TEREN ÎN PANTĂ

Mulţumită celor patru trenuri de rulare cu rotire, Seria 9RX excelează când vine vorba de întoarcere cu încărcătură și menţinerea liniei în condiţii deluroase și de umiditate. Se formează mai puţine berme decât în cazul Seriei 9RT datorită acţionării și articulaţiei pozitive. Seria 9RX are de asemenea forma cea mai îngustă, ideală pentru transportul pe drum, precum și cea mai joasă suprafaţă compactată datorită amprentei la sol mai mari.





ÎNCĂ NU SUNTEȚI SIGUR ÎN PRIVINȚA TRACTORULUI DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ CARE CORESPUNDE CERINȚELOR DUMNEAVOASTRĂ?

Analizaţi în detaliu paginile următoare!



TRACTOARE CU 2 ȘENILE DIN SERIA 9RT: CEA MAI BUNĂ TRACȚIUNE ÎN LINIE DREAPTĂ

Seria 9RT este cea mai bună alegere pentru tracţiunea în linie dreaptă pe teren fără denivelări. De asemenea, asigură un transfer de putere extrem de eficient de la motor la sol. Șenilele tractoarelor 9RT au o durată de viaţă mai mare decât în cazul Seriei 9RX, cea mai ridicată manevrabilitate în zone înguste cu o rază de bracare de zero grade și se comportă excelent pe terenurile cu sol uscat și fărâmicios.

SERIA 9R

TRACTOARE POLIVALENTE PUTERNICE

Seria 9R reprezintă o alegere inteligentă dacă sunteţi în căutare de flexibilitate. Cu o gamă largă de opţiuni de balastare și de înlocuire a roţilor, asigură rezultate excelente pe întreg parcursul anului pentru mai multe aplicaţii și în orice condiţii.





TRACTOARELE CU ROȚI DIN SERIA 9R

DIMENSIUNI

ACTIVESEAT

ROȚI ȘI BUTUCI

SUSPENSIE HYDRACUSHION

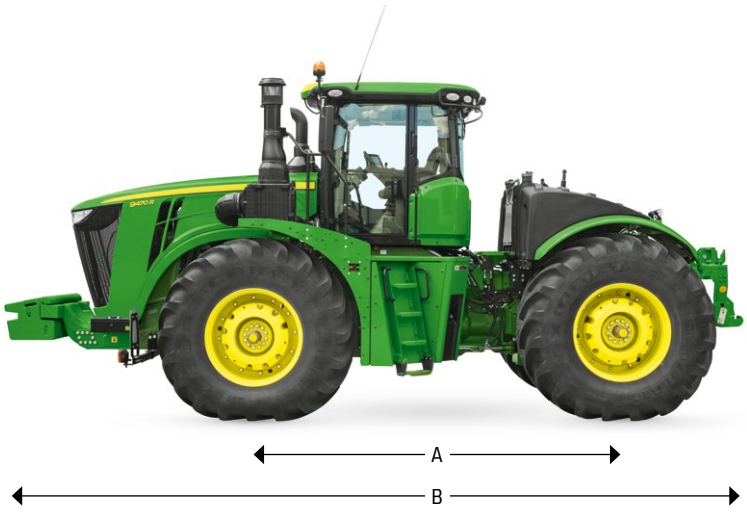
PUNȚI CU REDUCȚIE SIMPLĂ SAU CU REDUCȚIE DUBLĂ

BALASTARE



DIMENSIUNI

Proiectare tehnologică de excepţie: cea mai spaţioasă cabină de pe piaţă montată pe un tractor cu roţi de adâncime înguste.

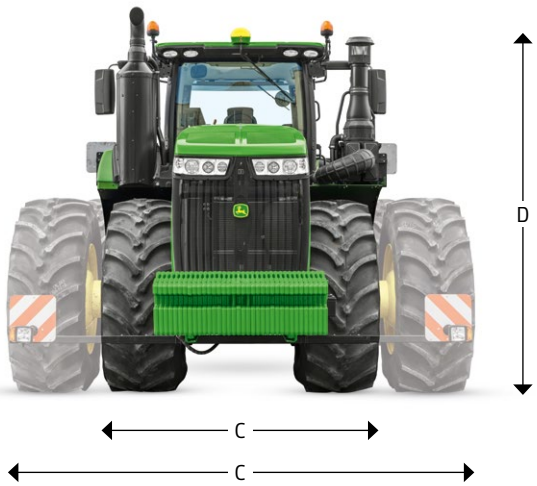


A | AMPATAMENT

3.807 mm (9420R – 9470R)
3.912 mm (9520R – 9620R)

B | LUNGIME TOTALĂ

(cu greutăţile faţă) (cu excepţia cuplajului și a cuplei)
7.593 mm (9420R – 9470R)
7.697 mm (9520R – 9620R)



C | LĂŢIME

(minimă, în funcţie de configuraţiile pneurilor)
3.050 mm cu pneuri simple 800/70R38
3.860 mm cu pneuri duble 620/70R42
4.300 mm cu pneuri duble 710/70R42

D | ÎNĂLŢIME TOTALĂ

3.979 mm (în partea de sus a cabinei)





ACTIVESEAT

ActiveSeat utilizează tehnologie electro-hidraulică în combinație cu suspensia pneumatică. ActiveSeat izolează până la 90% din mișcarea verticală și îi asigură operatorului o calitate îmbunătățită în timpul deplasării față de scaunele cu suspensie pneumatică standard.



A | Suspensie articulată
B | Rezervor de aer
C | Accelerometru
D | Actuator ActiveSeat
E | Compresor de aer și resort pneumatic
F | Șoc lateral



ROȚI ȘI BUTUCI

Tractoarele din Seria 9R oferă roți din fontă cu diametrul de 2,05 m, cu dimensiuni variate ale pneurilor. Roțile din fontă asigură un plus de forță pentru o durată de viață extinsă, suplimentând în același timp greutatea tractorului pentru balastare. În cazul configurației cu roți duble, cele patru roți interioare sunt din fontă, iar cele patru roți duble exterioare sunt din oțel, în anumite configurații existând și un distanțier.

Toate roțile tractoarelor din Seria 9R prevăzute cu punți cu diametrul de 120 mm x 3.048 mm (4,72 in. x 120 in.) dispun de butuci cu con dublu. Acest design dublează forța de strângere prin utilizarea mai multor unghiuri de rampă pe pană.



PATĂ DE CONTACT PNEU

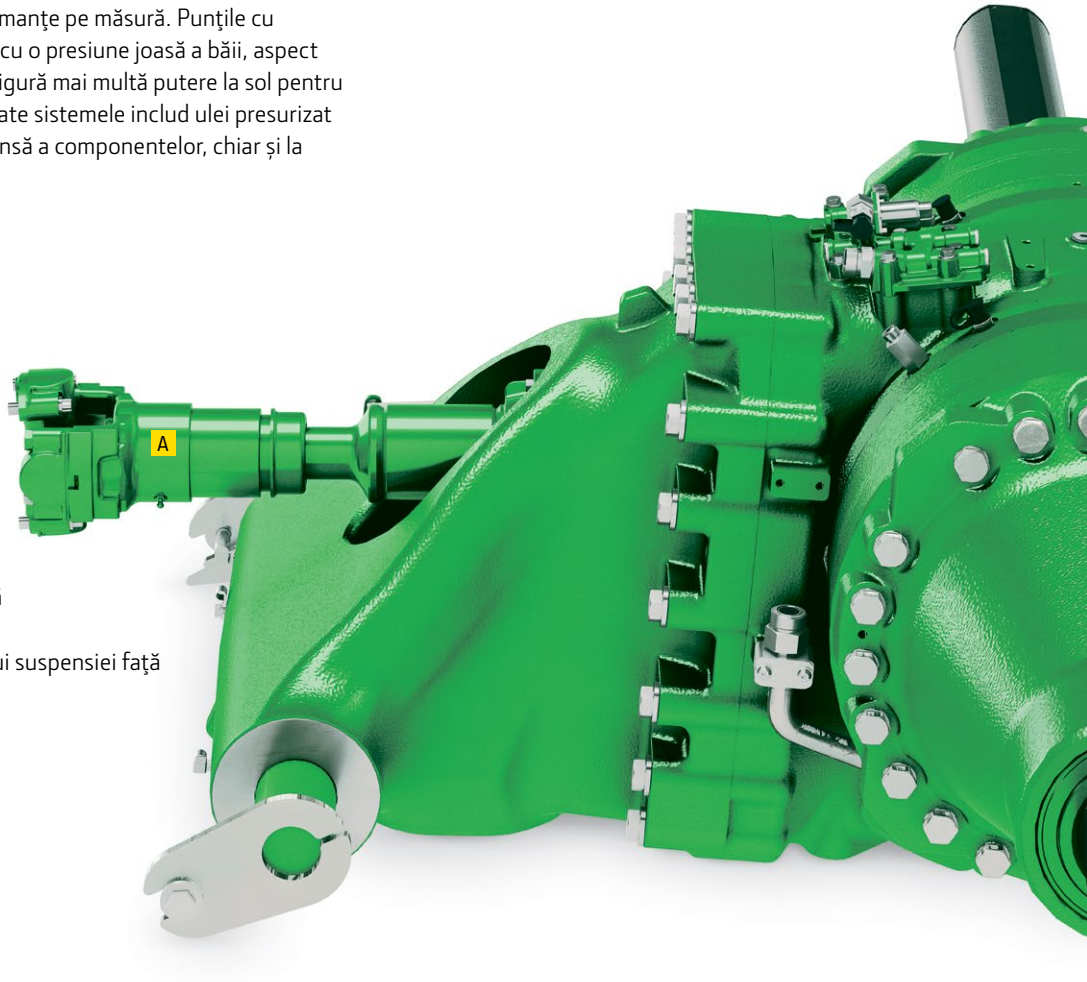
Pentru a calcula valoarea kg/cm² exercitată asupra solului de mașină, împărțiți greutatea mașinii la totalul petei de contact (indicată în imagine).

DIMENSIUNE PNEURI	PATA DE CONTACT	PRESIUNE ASUPRA SOLULUI
IF800/70R38 (roată simplă)	17.703 cm²	1,538 kg per cm²
520/85R46 (roți duble)	21.677 cm²	1,255 kg per cm²
IF710/70R42 (roți duble)	30.452 cm²	0,894 kg per cm²

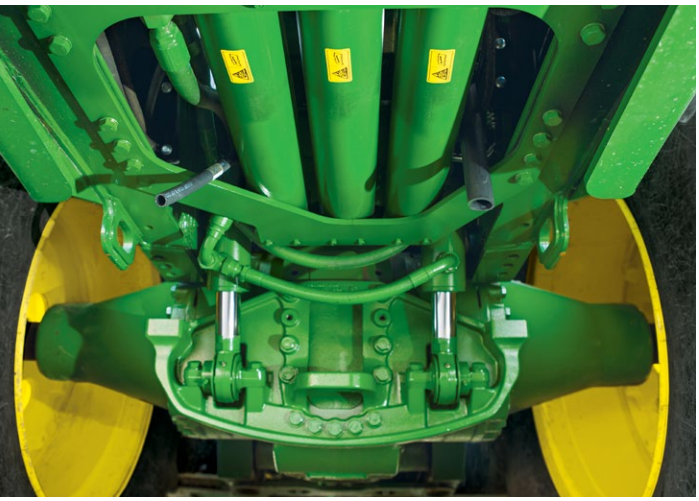
Toate cifrele se bazează pe un tractor 9R complet balastat, cu o greutate de 27.225 kg

PUNȚI CU REDUCȚIE SIMPLĂ SAU CU REDUCȚIE DUBLĂ

Transmisiile finale - planetare interne distribuie sarcinile punţii în mod uniform pentru a reduce tensiunea asupra pinioanelor și arborilor individuali. Punţile cu reducţie simplă funcţionează într-o baie de ulei care asigură o răcire optimă și performanţe pe măsură. Punţile cu reducţie dublă dispun de o lubrifiere cu o presiune joasă a băii, aspect ce reduce rezistenţa la înaintare și asigură mai multă putere la sol pentru un plus de rezistenţă și fiabilitate. Toate sistemele includ ulei presurizat și filtrat pentru o durată de viaţă extinsă a componentelor, chiar și la o putere și un cuplu ridicat.



A | Arbore de ieșire - transmisie
B | Punte frontală cu reducţie dublă
C | Cilindru suspensie faţă
D | Acumulatori de pe partea capului suspensiei faţă
E | Colector supapă suspensie faţă



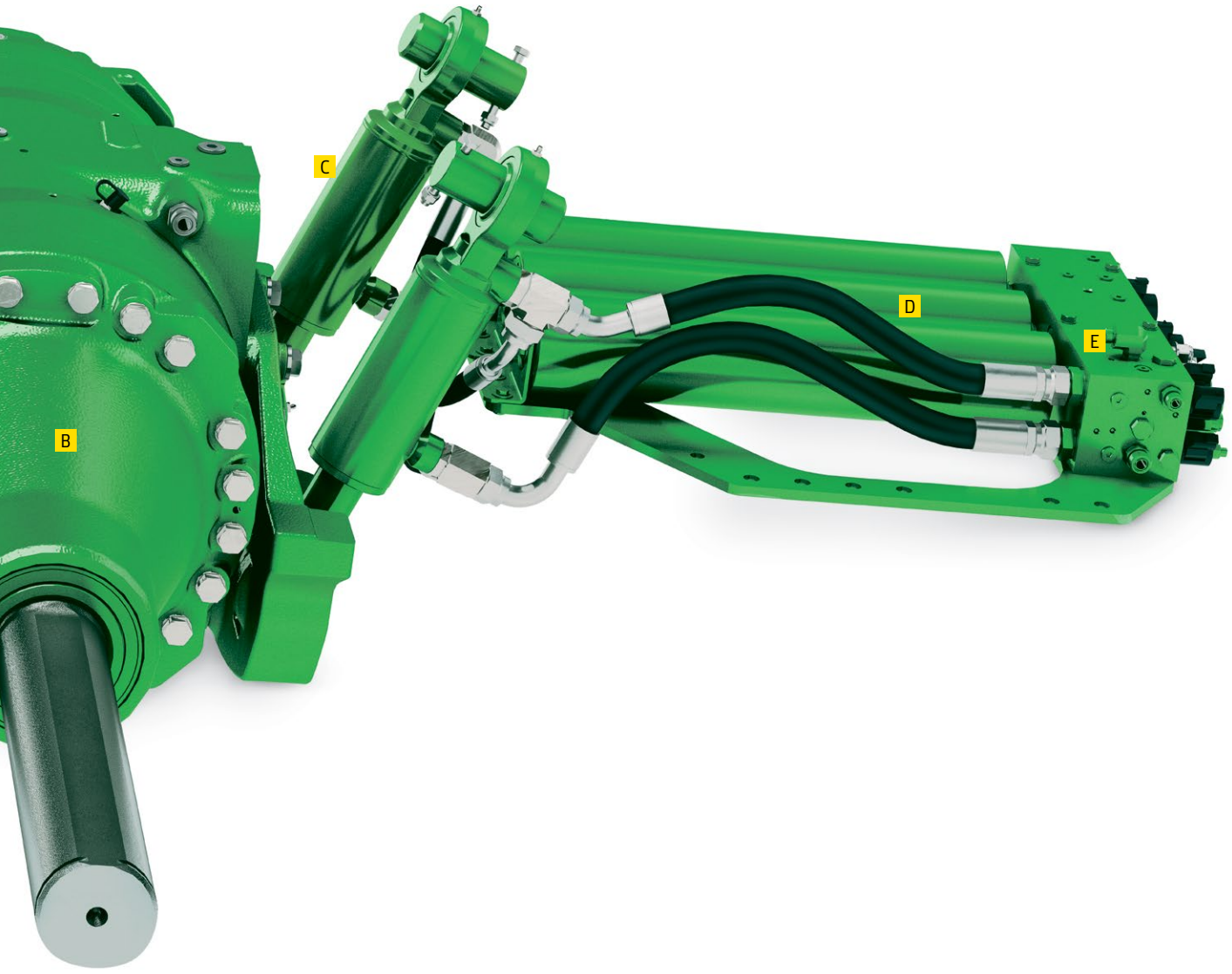
SUSPENSIE HYDRACUSHION

Concepută special pentru utilizarea în cazul echipamentelor grele, sistemul de suspensie John Deere HydraCushion se alătură componentelor punţii cu tracţiune integrală (4WD) pentru a asigura optimizări fără precedent în materie de productivitate. Reduce posibilitatea de producere a salturilor repetitive și astfel garantează că tractorul va furniza o putere mai mare la sol, asigurându-i în același timp operatorului o deplasare mai confortabilă.

De asemenea, reduce în mod semnificativ oscilaţia și vibraţiile fizice ale mașinii în timpul transportului pe drum. Acest sistem cu puntea frontală suspendată hidraulic este disponibil pe 9520R și 9570R, și este standard pe 9620R.

BALASTAREA

Balastarea corectă a unui tractor din Seria 9R pentru a ține seama de dimensiunea pneurilor, greutatea totală a tractorului, distribuția greutății pe puntea frontală/spate și poziționarea greutății va asigura niveluri maxime de productivitate și eficiență a consumului de combustibil. Distribuitorul dumneavoastră John Deere vă va asigura consultanță detaliată privind gestionarea corectă a lestării pentru mai multe aplicații. Acest lucru va avea loc la momentul achiziției și pe parcursul utilizării, garantând o performanță maximă a tractorului.



TIPURI DE LEST:

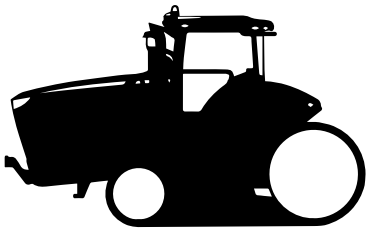
- Tractor 9R cu suport pentru greutăți frontale
- 9R cu greutăți posterioare interioare din fontă
- 9R cu greutăți posterioare exterioare din fontă
- 9R cu suport spate pentru bara de tracțiune

SERIA 9RT

PUTERE MAXIMĂ LA SOL

Prin întoarcerea unei singure punți, tractoarele din Seria 9RT asigură mai multă putere la sol și o tracțiune de excepție în linie dreaptă. Mulțumită razei de bracare de 0°, tractoarele sunt, de asemenea, extrem de manevrabile.





TRACTOARELE CU DOUĂ ȘENILE DIN SERIA 9RT

DIMENSIUNI

DIRECȚIE DE CLASĂ MONDIALĂ

DURABILITATE CU TRANSMISII FINALE PLANETARE EXTERNE

ROATĂ MOTOARE ȘENILĂ ȘI ROLĂ INTERMEDIARĂ FAȚĂ

SISTEM DE SUSPENSIE AIRCUSHION

ROLE MEDIANE CU POZIȚIONARE STRATEGICĂ

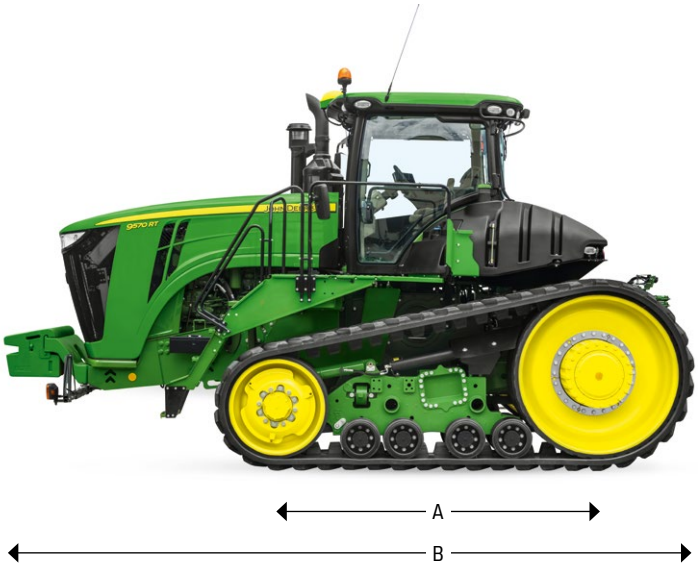
BALASTARE

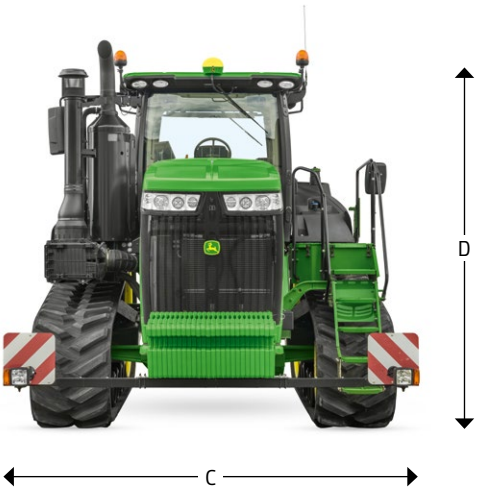
OPȚIUNI DE CUREA ȘENILĂ



DIMENSIUNI

Seria 9RT reprezintă compromisul ideal între caracterul compact și o zonă ridicată de contact cu solul.





A | AMPATAMENT

2.956 mm

B | LUNGIME TOTALĂ

7.274 mm

C | LĂȚIME

3.454 mm cu șenile de 762 mm/30 in.
3.607 mm cu șenile de 914 mm/36 in.

D | ÎNĂLȚIME TOTALĂ

3.972 mm (în partea de sus a cabinei)





DIRECȚIE DE CLASĂ MONDIALĂ

Tractoarele din Seria 9RT dispun de direcţie sensibilă la schimbarea vitezei pentru optimizarea performanţei și a durabilităţii pentru o gamă largă de aplicaţii: unitatea de control al direcţiei reglează rata de direcţie în funcţie de viteza de deplasare a vehiculului, în timp ce sensibilitatea direcţiei poate fi reglată de operator. Toate tractoarele din Seria 9RT sunt prevăzute cu o pompă de direcţie pentru sarcini grele de 130 cc pentru performanţe optime ale direcţiei în condiţii dificile de lucru.



DURABILITATE CU TRANSMISII FINALE PLANETARE EXTERNE

Setul transmisiei planetare externe cu cinci pinioane și o carcasă mai solidă a punții optimizează manevrabilitatea pentru puterea sporită utilizată în cazul aplicațiilor de arat adânc. Sistemul de lubrifiere include ulei presurizat, răcit și filtrat pentru o fiabilitate și o durată de viață extinsă a componentelor. Rulmenții punții sunt lubrifiați intern, eliminând nevoia de racorduri Zerk de gresare externă.





ROATĂ MOTOARE ȘENILĂ ȘI ROLĂ INTERMEDIARĂ FAȚĂ

Tractoarele din Seria 9RT utilizează o roată motoare cu frecare de 1.524 mm pentru a asigura o suprafață extinsă de contact (cu învăluire de peste 180°), reducând la minimum alunecarea dintre curea și roata motoare. Un cilindru de întindere a șenilei asigură frecarea dintre roata motoare și șenilă, permițându-vă mai multă putere la sol.

Tractoarele din Seria 9RT beneficiază de cel mai bun nivel de tensiune a șenilei din domeniu, garantând un contact de neegalat dintre roata motoare și curea. Roata intermediară față este montată pe o legătură pivotantă, care este atașată în partea din față a cadrului șenilei.



PATĂ DE CONTACT ȘENILĂ

Pentru a calcula valoarea kg/cm² exercitată asupra solului de mașină, împărțiți greutatea mașinii la totalul petei de contact (indicată în imagine).

DIMENSIUNE ȘENILĂ	PATA DE CONTACT	PRESIUNE ASUPRA SOLULUI
Șenile de 762 mm (30 in.)	44.903 cm²	0,545 kg per cm²
Șenile de 914 mm (36 in.)	53.884 cm²	0,455 kg per cm²

Toate cifrele se bazează pe un tractor 9RT complet balastat, cu o greutate de 24.517 kg

SISTEM DE SUSPENSIE AIRCUSHION

Toate tractoarele din Seria 9RT sunt prevăzute cu sistemul de suspensie AirCushion exclusivist. Acesta izolează întregul șasiu față de impulsuri dure datorate terenului cu denivelări și permite fiecărei șenile să lucreze în mod independent pentru un contact maxim cu solul. De asemenea, sistemul permite vehiculului să se deplaseze mult mai rapid pe teren accidentat, asigurând în același timp un nivel sporit de confort operatorului.

- Bolțul central masiv permite pivotarea brațului și a grindei scuturătorului
- Cele două perne de aer și amortizorul de șocuri pentru sarcini grele minimizează impactul la denivelări
- Bucșele pentru sarcini grele asigură un punct de pivotare de mișcare pentru a oferi o amortizare suplimentară
- Brațul mare de reacție conectează puntea tractorului și pivotează în sus și în jos



A | Perne de aer
B | Componente sistem pneumatic
C | Cilindru de amortizare
D | Braț pivotant/grindă scuturător
E | Lagăr principal/punct de pivotare spate
F | Cadru șenilă



ROLE MEDIANE CU POZIȚIONARE STRATEGICĂ

Rolele mediane sunt poziționate la o distanță strategică pentru a preveni vibrațiile și, în același timp, pentru a preveni alinierea verticală a acestora cu un crampon de tracțiune. Designul sub formă de două componente al rolei mediane reduce, de asemenea, costurile când vine vorba de înlocuirea componentelor uzate. Rolele mediane din poliuretan pentru sarcini grele, disponibile ca opțiune instalată din fabrică, generează mai puțină căldură în cazul încărcăturilor mari și sunt mai rezistente decât rolele cu înveliș din cauciuc. Acestea sunt concepute special pentru aplicațiile care necesită transport frecvent la viteze mai ridicate și cu încărcături mari, fiind și foarte rezistente la loviturile de pietre.

BALASTAREA

Greutatea de bază a tractorului 9RT va fi adecvată pentru puterea la sol când vine vorba de aproape toate aplicaţiile. Totuși, este posibil să fie nevoie de lest suplimentar pentru a obține divizarea optimă a greutății: 60% în față și 40% în spate. Divizarea corectă a greutății asigură o performanţă maximă pe teren prin menţinerea contactului la sol pe întreaga lungime a curelei șenilei, optimizând în același timp calitatea deplasării.



TIPURI DE LEST:

- 9RT cu greutăţi frontale tip valiză
- 9RT cu greutăţi frontale pentru roți intermediare
- 9RT cu suport pentru greutăţi laterale

G | Cilindru de întindere șenilă
H | Acumulatori
I | Roată motoare spate
J | Role mediane
K | Rolă intermediară față
L | Curea șenilă

OPȚIUNI DE CUREA ȘENILĂ

John Deere oferă opţiunile de șenilă din cauciuc Camso Durabuilt® seriile 4500 și 6500 exclusiv cu lăţimile de 762 mm și 914 mm. Șenila din seria 6500 Durabuilt este cea mai rezistentă când vine vorba de tractoarele din Seria 9RT. Aceasta dispune de cauciuc optimizat și de mai multe filete din țesătură de oţel pentru un ecartament extins și o rezistenţă prelungită a cramponului de ghidare în cazul aplicaţiilor solicitante.



SERIA 9RX

PERFORMANȚĂ DE EXCEPȚIE ÎN ORICE CONDIȚII

Întoarcere fără probleme cu încărcătură și mai puține berme formate: Seria 9RX are și cel mai îngust design din cadrul familiei John Deere 9, pentru facilitarea transportului.





TRACTOARELE CU 4 ȘENILE DIN SERIA 9RX

DIMENSIUNI

OPȚIUNI DE CUREA ȘENILĂ

ALUNECARE REDUSĂ

ROLE MEDIANE DE MARI DIMENSIUNI

SCREPERE DE NOROI ȘI SCUTURI ANTI-REZIDUURI

ROLĂ MEDIANĂ CONCEPUTĂ PENTRU CONFORT

TENSIONARE ȘI ALINIERE RAPIDE ȘI SIMPLE

PERFORMANȚĂ EXCELENTĂ PE TEREN ACCIDENTAT

SUSPENSIE FĂRĂ STRES A CABINEI

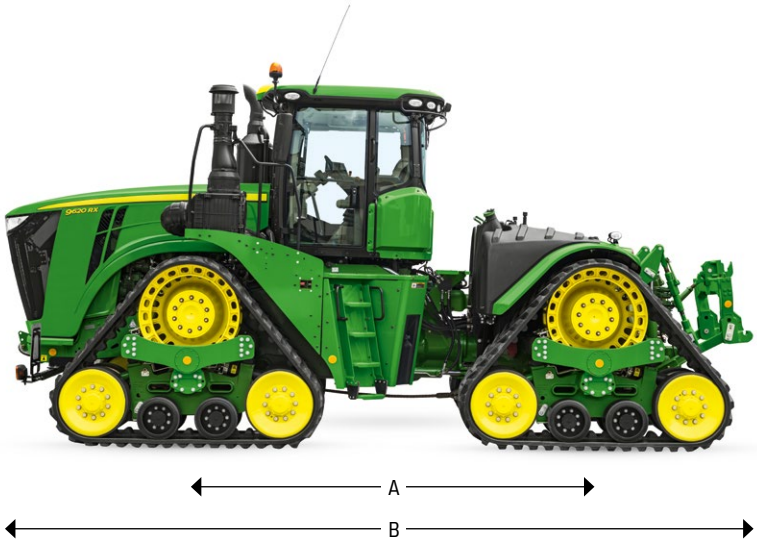
ÎNTREȚINERE MINIMĂ

DIRECȚIE EXACTĂ



DIMENSIUNI

Formatul îngust al tractoarelor din Seria 9RX face din acestea alegerea ideală pentru aplicațiile care implică transport frecvent pe drum.





A | AMPATAMENT

4.128 mm

B | LUNGIME TOTALĂ

7.637 mm (fără cuplaj)
8.234 mm (inclusiv cuplajul și cupla)

C | LĂȚIME

2.980 mm cu șenile de 762 mm/30 in.
3.130 mm cu șenile de 914 mm/36 in.

D | ÎNĂLȚIME TOTALĂ

3.720 mm (în partea de sus a cabinei)

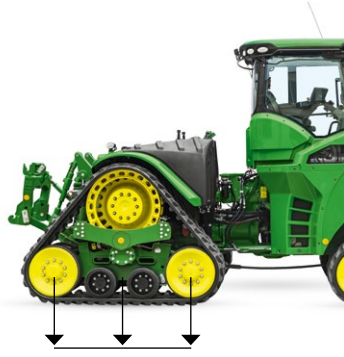




OPȚIUNI DE CUREA ȘENILĂ

Camso este furnizorul unic pentru sistemul trenului de rulare al tractorului din Seria 9RX, inclusiv pentru șenile și roțile cauciucate. John Deere oferă opțiunile Camso Durabuilt seriile 3500 și 6500 exclusiv cu lățimile de 762 mm și 914 mm.

Șenila din seria 6500 Durabuilt este cea mai rezistentă șenilă disponibilă pentru tractoarele din Seria 9RX. Aceasta dispune de cauciuc optimizat și de mai multe filete din țesătură de oțel pentru un ecartament extins și o rezistență prelungită a cramponului de ghidare în cazul aplicațiilor solicitante, cum ar fi cele ce includ cerințe rutiere mai stricte și operațiuni pe pante laterale.





ALUNECARE REDUSĂ

Seria 9RX dispune de crampoane de acționare cu 12% mai late față de crampoanele mașinilor concurente, precum și de un unghi de înfășurare cu 24 mai mare și o tensionare a curelei extinsă cu 60%. Astfel se împiedică alunecarea curelei.



ROLE MEDIANE DE MARI DIMENSIUNI

Cele două role mediane cu diametru mare, de 427 mm, mențin contactul curelelor șenilelor cu solul pe întreaga lungime a trenului de rulare. Acestea sunt distanțate pentru a preveni vibrațiile în timpul transportului și pe câmp. De asemenea, designul garantează că șocurile nu sunt transmise pe măsură ce tractorul se deplasează peste obstacole.

Designul sigilat al cartușului contribuie la cerințele reduse de întreținere: o verificare a nivelului uleiului hidraulic la 1.500 de ore și o schimbare a uleiului la 10.000 de ore. Rolele mediane pot fi înlocuite cu ușurință prin deșurubarea a opt șuruburi de pe butuc.

Rolele mediane din poliuretan pentru sarcini grele, disponibile ca opțiune instalată din fabrică, generează mai puțină căldură în cazul încărcăturilor mari și sunt mai rezistente decât rolele cu înveliș din cauciuc. Acestea sunt concepute pentru aplicații care implică des activități de transport la viteze mari, transportul la limita superioară a greutății de balastare a tractorului și încărcături mai mari pe verticală la aplicațiile cu bara de tracțiune. De asemenea, rezistența la loviturile de pietre este sporită semnificativ în condiții abrazive.



PATĂ DE CONTACT ȘENILĂ

Pentru a calcula valoarea kg/cm² exercitată asupra solului de mașină, împărțiți greutatea mașinii la totalul petei de contact (indicată în imagine).

DIMENSIUNE ȘENILĂ	PATA DE CONTACT	PRESIUNE ASUPRA SOLULUI
Șenile de 762 mm	55.747 cm²	0,505 kg per cm²
Șenile de 914 mm	66.890 cm²	0,420 kg per cm²

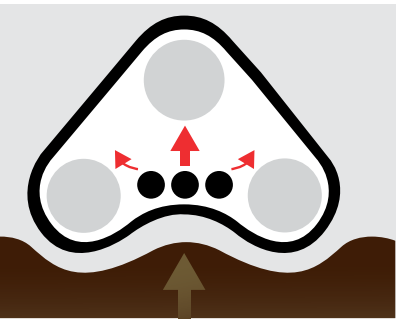
Toate cifrele se bazează pe un tractor 9RX complet balastat, cu o greutate de 28.150 kg

SCREPERE DE NOROI ȘI SCUTURI ANTI-REZIDUURI

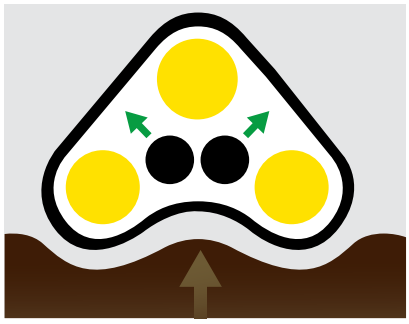
Trenul de rulare al Seriei 9RX include ca dotare standard screpere de noroi la exteriorul pinionului de acţionare. Screperul de noroi al pinionului de acţionare interior elimină în mod continuu cantităţi mari de reziduuri de la nivelul butucului pinionului și le aruncă la exteriorul ansamblului șenilei. Scutul anti-reziduuri al rolei intermediare este atașat la rola intermediară spate, eliminând în mod continuu cantităţi mari de reziduuri de la nivelul rolei intermediare și protejând în același timp cilindrii de întindere a șenilelor împotriva impactului ușor și acumulărilor de reziduuri.



A | Roată intermediară exterioară
B | Șenilă
C | Crampoane de ghidare
D | Roată motoare
E | Suport exterior
F | Reglare aliniere șenilă
G | Acumulator de tensiune șenilă
H | Cilindru de întindere șenilă
I | Role mediane
J | Screpere de noroi



Design alternativ: Cu 3 role mediane, vibraţiile sunt transferate direct în sus, în pinionul de acţionare și punte. Din cauza acestui aspect, deplasarea este incomodă.



Designul 9RX: Designul inovator cu două role mediane al Seriei 9RX contribuie la eliminarea vibraţiilor, direcţionându-le departe de punte și asigurând o deplasare mai sigură și mai confortabilă.

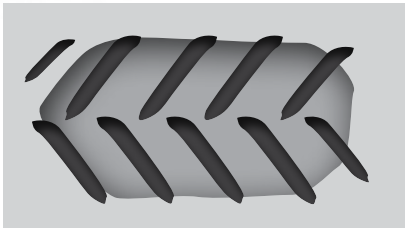
ROLĂ MEDIANĂ CONCEPUTĂ PENTRU CONFORT

Designul cu două role mediane al Seriei 9RX contribuie la eliminarea vibraţiilor, direcţionându-le departe de punte și asigurând o deplasare mai confortabilă. În schimb, utilizarea a trei role mediane mai mici în cazul altor tractoare cu patru șenile transferă vibraţiile direct în sus, în pinionul de acţionare și punte. Tractorul din Seria 9RX își păstrează poziţia fermă pe sol chiar și pe teren extrem de denivelat. Reducerea numărului de role mediane și dimensiunile mai mari ale acestora înseamnă, de asemenea, o durată până la uzură sporită și intervale de service mai lungi.

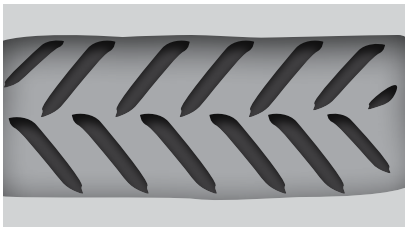


TENSIONARE ȘI ALINIERE RAPIDE ȘI SIMPLE

Procedurile pentru tensionarea și alinierea șenilelor pe trenul de rulare 9RX sunt rapide și simple, la fel ca în cazul tuturor celorlalte tractoare cu șenile John Deere. Astfel se garantează performanțe maxime și reducerea întreruperii activității pentru întreținere.



Tractor cu roți: Punct de contact mai mic, greutatea este distribuită mai puțin eficient, rezultatul fiind o compactare a solului ușor mai ridicată.



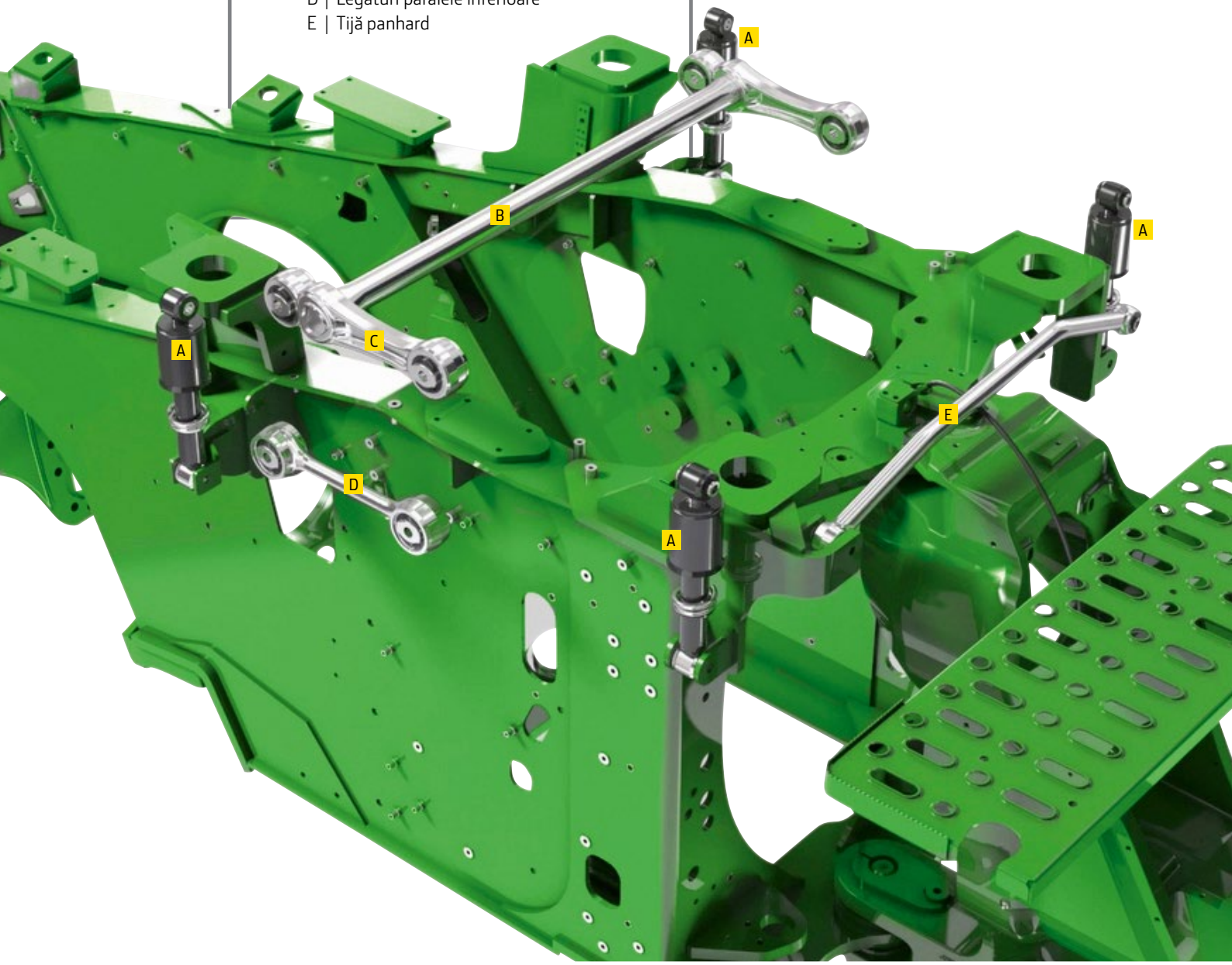
Tractor 9RX cu 4 șenile: Amprenta mai mare la sol contribuie la distribuția mai uniformă a greutății, minimizând compactarea solului și maximizând tracțiunea.

PERFORMANȚĂ EXCELENTĂ PE TEREN ACCIDENTAT

Trenul de rulare al seriei 9RX maximizează performanța în orice condiții: amprenta sa la sol de mari dimensiuni asigură optimizarea aderenței, flotației și a manevrării pentru un plus de stabilitate, în special în condiții de umiditate. Designul unic oferă un transfer perfect al cuplului la curele, în timp ce rolele mediane ce nu necesită întreținere garantează cel mai bun transfer posibil de putere la sol.

Tractoarele din Seria 9RX utilizează un sistem de tren de rulare cu acționare pozitivă. Crampoanele de acționare de la interiorul curelei șenilei se angrenează cu exteriorul cu spițe al pinionului de acționare, generând o cuplare pozitivă. Seria 9RX cuplează cu 41% mai multe crampoane de acționare vulcanizate în timpul deplasării față de mașinile concurente. Astfel se asigură în orice condiții mai multă aderență, mai mult cuplu și mai multă putere la sol.

A | Șocuri și amortizoare
B | Bară de torsiune
C | Legături paralele superioare
D | Legături paralele inferioare
E | Tijă panhard



SUSPENSIE FĂRĂ STRES A CABINEI

Sistemul 9RX de suspensie a cabinei cu patru console izolează automat cabina de șocuri pentru a asigura un nivel maxim de confort și de calitate a deplasării pentru operator, atât pe câmp, cât și la viteze de transport. Patru amortizoare de șocuri elicoidale optimizează performanța deplasării cu o cursă de 100 mm – cu 40 mm mai mult decât toți concurenții. Bucșele de cauciuc de la nivelul articulațiilor nu necesită întreținere.

Timoneria plană paralelă cu patru bare controlează mișcările cabinei și transmite cabinei impulsuri de mișcare aproape verticale, astfel încât operatorul nu resimte tangaj. Tija panhard asigură rigiditate la rulare – o caracteristică ce nu există la niciun alt tractor al concurenței.

DIRECȚIE PRECISĂ

Tractoarele 9RX sunt prevăzute cu servodirecție, ceea ce garantează un control uniform și exact al direcției atât pentru tractor, cât și pentru instrument. Un unghi de întoarcere de 42° la dreapta și la stânga ceea ce oferă o manevrabilitate excelentă. Sunt disponibile știfturi pentru cilindrul de direcție ce pot fi gresate pentru condițiile extrem de dificile.





BALASTARE

Tractoarele 9RX nu necesită opțiuni suplimentare de balastare. În câteva cazuri, este posibil să fie nevoie de greutate suplimentară la suportul barei de tracțiune spate.



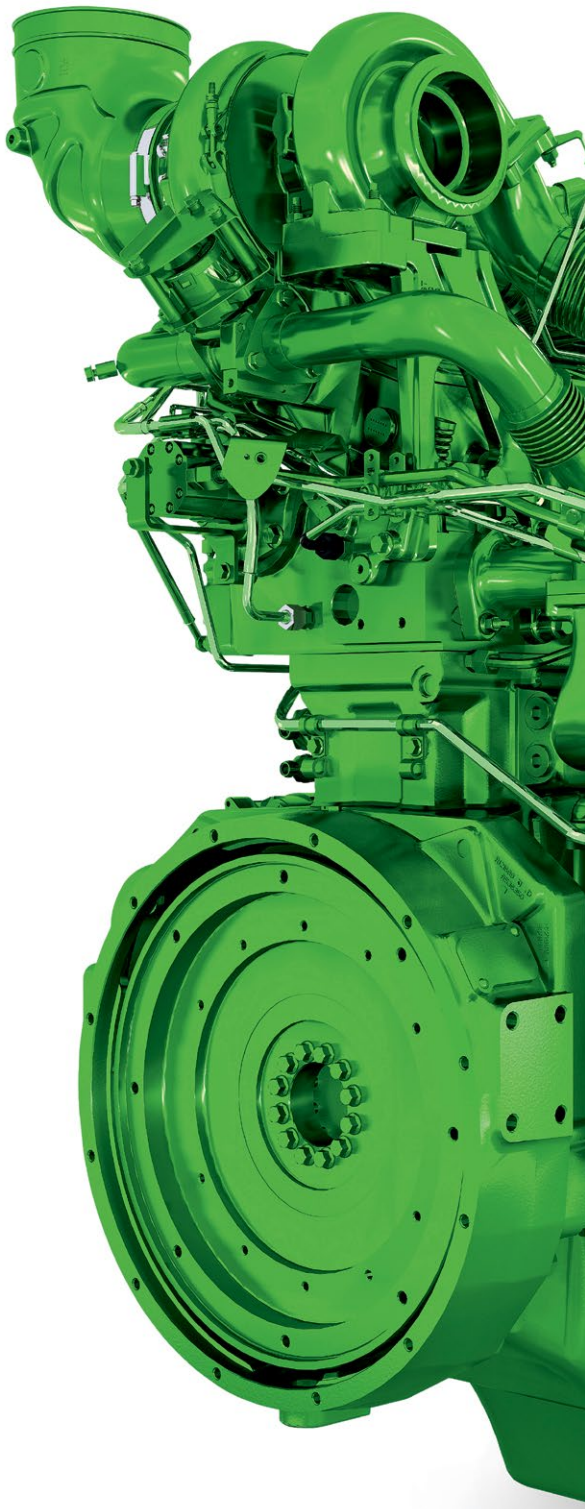
ÎNTREȚINERE MINIMĂ

Șenilele mai lungi reduc intervalul de contact cu solul, prelungind durata până la uzură cu până la 20% față de tractoarele cu patru șenile concurente. Trenul de rulare este construit utilizând oțel ranforsat ultra-rezistent.

PUTERE INCREDIBILĂ

ECONOMII MARI DE COMBUSTIBIL

Tractoarele John Deere din Seria 9R livrează niveluri înalte de performanţă prin intermediul unor motoare eficiente, fiabile și puternice.



Modelele cu o putere nominală de la 470 până la 520 cp sunt prevăzute cu motorul PowerTech PSS de 13,5 l, cu calităţi dovedite. Aceste motoare aspirate asigură o putere constantă la o gamă largă de turaţii, cu o creștere cu 38% a cuplului și o creștere a puterii cu 10% faţă de puterea nominală.

Toate celelalte modele sunt prevăzute cu motorul Cummins QSX15 de 15,0 l cu cilindri în linie, ce respectă standardele Etapei IV. Acesta include sistemul de combustibil Cummins Xtra-High Pressure Injection (XPI), ce asigură o combustie mai curată și un răspuns optimizat al motorului, respectând în același timp cel mai recent regulament privind emisiile. Împreună cu turbosuflanta cu geometrie variabilă Cummins (VGT), acest sistem de combustibil asigură o performanţă optimă, respectând cu exactitate solicitările privind turaţiile motorului și sarcina.

FILTRU DE EVACUARE CU CATALIZATOR DOC/DPF

Catalizatorul de oxidare diesel (DOC) și filtrul de particule diesel (DPF) îndepărtează particulele de până la 2,5 µm.

RECIRCULAREA GAZELOR DE EVACUARE RĂCITE (EGR)

Cantităţi precise de gaze de evacuare răcite sunt amestecate cu aerul curat admis, ceea ce scade temperaturile de combustie pentru a reduce noxele. Acest lucru optimizează suplimentar economiile de combustibil, ceea ce înseamnă că vă puteţi deplasa pe distanţe mai mari și durate mai mari, cu costuri mai mici.

REDUCEREA CATALITICĂ SELECTIVĂ (SCR)

Fluidul de evacuare diesel se amestecă cu gazele de evacuare ale motorului în catalizator pentru a reduce și mai mult noxele. Consumul DEF este de doar 2-3% din motorina folosită.

TURBOSUFLANTELE ÎN SERIE

Turbosuflantele în serie asigură un cuplu mai mare la viteze reduse și o capacitate sporită de răspuns a motorului pentru a îndeplini cerințele de încărcare care variază.





SISTEMUL VARI-COOL

Sistemul de acționare a ventilatorului Vari-Cool controlează cu precizie turația ventilatorului în asociere cu cerințele de răcire pentru a maximiza eficiența motorului. Există două motive principale care garantează eficiența sistemului Vari-Cool:

- Acționarea pe bază de curea utilizată în cadrul sistemului Vari-Cool transferă aproape 100% din putere de la motor la ventilator
- Fulia ventilatorului cu turație variabilă este controlată electronic, funcționând exclusiv la turația necesară pentru a răci motorul și alte componente auxiliare

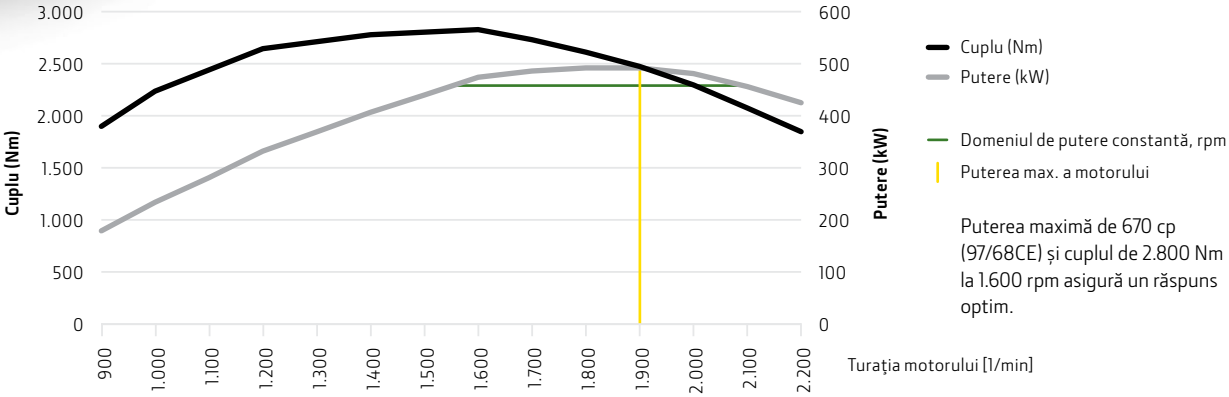
LUCREAZĂ MAI INTENS

Motorul de 13,5 l PowerTech PSS utilizează două turbosuflante, iar motorul de 15,0 l Cummins QSX este echipat cu o turbosuflantă cu geometrie variabilă (VGT). Ambele opțiuni oferă o densitate a puterii, cuplu și un răspuns în regim tranzitoriu de excepție. Asigură și mai mult aer motorului, menținându-i funcționarea eficientă și suplimentându-vă performanțele.

ASISTENȚĂ IMBATABILĂ

Ne bucurăm de o relație de durată alături de Cummins și le utilizăm deja motoarele pentru numeroase tractoare John Deere. Tehnicienii noștri sunt instruiți pentru efectuarea lucrărilor de service asupra motoarelor Cummins – astfel vă puteți bucura de toată asistența de care aveți nevoie de la distribuitorul dumneavoastră John Deere.

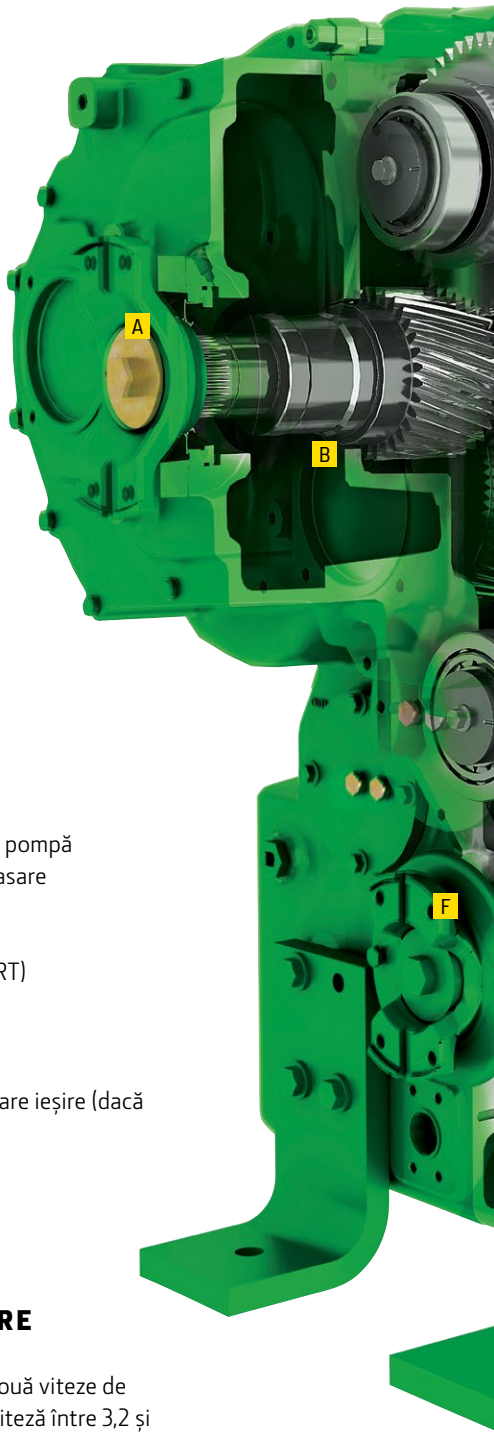
9620R/9620RX



Puterea maximă de 670 cp (97/68CE) și cuplul de 2.800 Nm la 1.600 rpm asigură un răspuns optim.

ECONOMIE DE COMBUSTIBIL PE ORICE TEREN

Concepută exclusiv pentru toate tractoarele din familia 9, transmisia PowerShift e18 asigură niveluri maxime de economii de combustibil și de productivitate.



Transmisia e18 cu 18 viteze și capacitate PowerShift completă asigură 18 viteze de deplasare înainte în total, inclusiv 10 viteze în gama principală de lucru de 4,8-12,9 km/h. Acest sistem de transmisie robust, conceput de John Deere, vă permite să selectaţi treapta corectă de viteză pentru operaţiunea desfășurată, obținând astfel niveluri maxime de economii de combustibil și de productivitate.

DISPONIBILĂ ȘI CU CONTROL MANUAL COMPLET

Dacă operatorul dorește control manual complet, caracteristica automată PowerShift poate fi oprită prin apăsarea unui touchpad de pe CommandCenter sau prin schimbarea manuală a treptei transmisiei cu maneta de control de pe CommandARM.

A | Intrare de la motor
B | Carcasă mecanism de acţionare pompă
C | Ambreiaj pentru sensul de deplasare
D | Ambreiaj treaptă de viteză
E | Ambreiaje de gamă
F | Ieșire la puntea frontală (fără 9RT)
G | Ieșire la puntea spate
H | Frână de parcare
I | Baie de ulei transmisie
J | Priză de putere spate de antrenare ieșire (dacă intră în dotare)

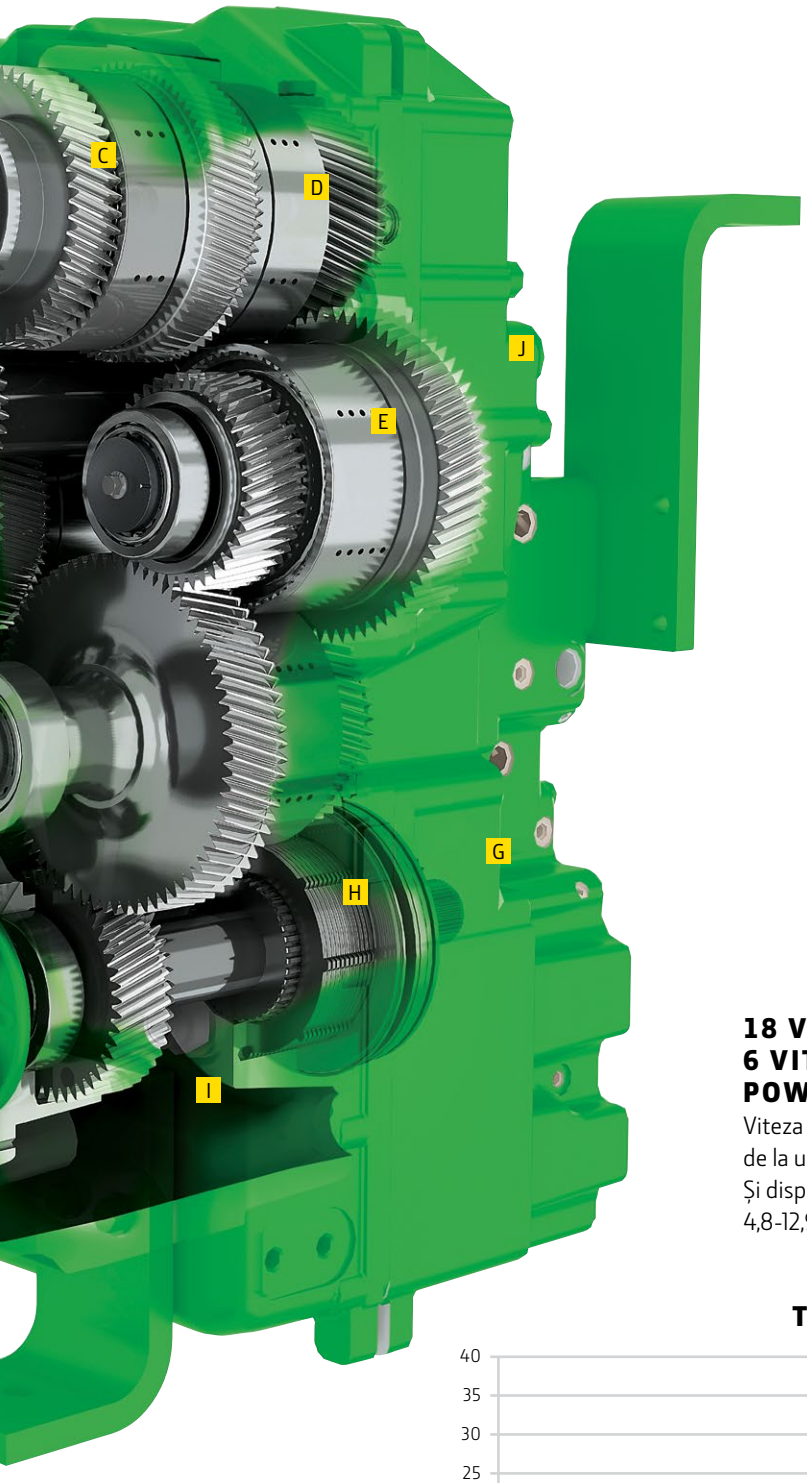


COMUTARE SIMPLĂ ÎNTRE TREPTELE DE VITEZĂ

Cu Efficiency Manager puteţi seta două viteze de deplasare. F1 se poate seta la orice viteză între 3,2 și 20,3 km/h. F2 se poate seta la orice viteză între 3,2 și 40* km/h. Puteţi comuta cu ușurinţă între cele două prin simpla acţionare a unui comutator de pe CommandARM.

*În funcţie de model și de reglementările naționale.





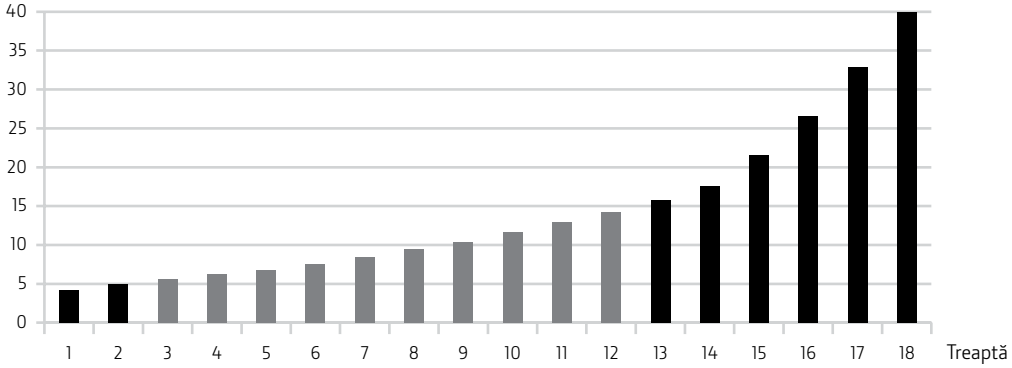
SCHIMBARE FĂRĂ GRIJI A VITEZELOR

Transmisia e18 cu Efficiency Manager optimizat reprezintă o dotare standard pentru toate tractoarele din familia 9R/9RT/9RX. Aceasta poate schimba automat treptele de viteză pentru a menţine turaţia motorului la sol, scutind operatorul de schimbarea treptelor în timpul modificărilor semnificative ale sarcinii, pentru deplasare fără griji. Operatorul nu trebuie decât să seteze viteza maximă, iar transmisia va schimba treapta de viteză în funcţie de sarcină pentru a atinge viteza setată la o turaţie minimă a motorului, pentru un consum minim de combustibil.

18 VITEZE DE MERS ÎNAINTE ŞI 6 VITEZE DE MERS ÎNAPOI POWERSHIFT

Viteza maximă de 40 km/h permite trecerea mai rapidă de la un câmp la altul pentru a spori productivitatea. Şi dispuneţi de 10 trepte în gama principală de lucru de 4,8-12,9 km/h.

TRANSMISIA e18 9R



9R cu pneuri grupa 48, la 2.100 rpm

CONFORT SUPRADIMENSIONAT

Cabina CommandView III este una dintre cele mai silenţioase și confortabile cabine de pe piaţă.
Și dispune de echipamentele necesare pentru a răspunde tuturor nevoilor dumneavoastră din timpul lucrului.



PIVOTAREA SCANULUI LA 40 DE GRADE

Vizibilitatea și confortul sunt mai bune ca niciodată, mai ales când rotiţi scaunul la 40° pentru o vedere aproape neobstrucţionată asupra accesoriilor. Veţi simţi diferenţa după o zi de muncă.





OGLINZI CU UNGHI AMPLU

Toate tractoarele din familia John Deere 9 dispun de oglinzi cu unghi amplu cu telescopare manuală.
O funcţie opţională de telescopare electrică disponibilă pentru tractoarele din Seria 9R și 9RX asigură un câmp de vizibilitate chiar mai larg. De asemenea, toate oglinzile sunt încălzite pentru mai multă vizibilitate chiar și în condiţii de frig sau ceaţă.

FINISAJE DIN PIELE

Lux pur: pachetul opţional din piele include scaun pentru operator, un scaun pentru psager și volan îmbrăcate în piele, parasolar pentru lunetă și covoraș.





RELAXAȚI-VĂ ȘI BUCURAȚI-VĂ DE PRIVELIȘTE

Atunci când vă urcaţi în cabina CommandView III, primul lucru pe care îl observaţi este spaţiul pe care îl aveţi la dispoziţie și calitatea finisajelor. Datorită geamurilor laminate și barierei fonice frontale, vă veţi bucura de un nivel ridicat de izolare fonică. Geamurile anti-reflexie de 360°, capota aerodinamică și sistemul de răcire optimizat pentru reducerea căldurii din timpul verii vă oferă împreună o perspectivă fără egal asupra terenului. Non-stop.

SPAȚIU PENTRU PRÂNZ

Ne face plăcere să avem grijă de dumneavoastră atunci când lucraţi pe perioade lungi. De aceea, frigiderul și spaţiul de depozitare din cabină vă permit să aveţi la dumneavoastră mâncare suficientă pentru întreaga zi.



COMENZI LA ÎNDEMÂNĂ

EXPERIENȚĂ PRACTICĂ

Mulţumită integrării CommandCenter în CommandARM, atunci când vă aflaţi în cabina tractorului vă bucuraţi de poziţia perfectă pentru a controla manual fiecare funcţie.



AFIȘAJE CLARE

Navigarea este facilitată de meniurile logice și bara cuprinzătoare de butoane de comandă rapidă. Cu funcţia Quick Line, puteţi înregistra o linie AB printr-o simplă apăsare de buton. Luminozitatea poate fi scăzută pentru un confort sporit și o performanţă mai bună pe timp de noapte.



CONTROL INTUITIV

Tehnologia John Deere este intuitivă chiar și pentru începători, iar astfel vă puteţi bucura chiar mai ușor de performanţe de nivel superior – fie că este vorba de optimizarea vitezei transmisiei, reglarea valvelor de control selectiv sau setarea liniilor de ghidare.

PERSONALIZAT PENTRU DUMNEAVOASTRĂ

Alegeţi CommandCenter 4100 (7") cu CommandCenter AutoTrac sau alegeţi CommandCenter 4600 (10") care vă permite și să faceţi un upgrade la activarea CommandCenter Premium, care include acum în plus Section Control și capacităţi de documentare de bază.

CERTIFICARE ISOBUS AEF

CommandCenter de Generaţia 4 este conform cu AEF ISOBUS. Vă puteţi controla instrumentul compatibil cu ISOBUS prin terminalul universal (UT) și rula automat Section Control prin controlerul de sarcini (TS-CS, TC-BAS) în funcţie de nivelul certificării AEF a instrumentului.

MANAGER DE SETĂRI

Managerul de setări vă permite să reduceţi timpul necesar pentru configurarea tuturor aplicaţiilor dumneavoastră – de exemplu, setările pentru supapele de control selectiv ale motorului și cuplajul spate, precum și setările de configurare pentru joystickul electronic. Astfel puteţi regăsi imediat setările pentru fiecare instrument și operator.



A | Schimbător de viteze cu rotiţă pentru ajustarea vitezelor
B | Buton de comandă rapidă ISOBUS/buton de blocare a manetei de control SCV
C | Manetă de control cuplaj spate (dacă intră în dotare)
D | Manete de control SCV cu capacitate de reconfigurare pentru cuplajul spate și SCV
E | Viteze setate 1 și 2
F | 4 opţiuni iTEC și butoane AutoTrac
G | Manetă de acceleraţie, funcţie ECO, buton de blocare a pedalei de picior, buton ON/OFF pentru FieldCruise
H | Sistem de blocare a diferenţialului și transmisie mecanică faţă (MFWD) (disponibilitate în funcţie de model)
I | CommandCenter 4
Include un afișaj cu ecran tactil de 7/10 inch care permite operatorului să vizualizeze paginile selectate necesare pentru operarea tractorului
J | Taste/butoane de comandă rapidă
Permit operatorului să acceseze funcţii specifice fără a fi necesar să intre în meniul CommandCenter
K | Comenzi pentru climă, radio și lumini
L | Control cuplaj spate (dacă intră în dotare)
M | Manetă de control priză de putere (dacă intră în dotare)
N | Manete de control pentru SCV (dacă intră în dotare)
O | Manetă pentru frâna secundară



ACCES ȘI MAI RAPID LA FUNCȚIILE AVANSATE

CommandCenter funcţionează ca o tabletă: navigarea printre opţiuni este simplificată prin intermediul meniurilor, comenzilor rapide și al asistenţei contextuale. Aplicaţiile AMS pot fi operate direct.





DOCUMENTARE SIMPLIFICATĂ

CommandCenter 4600 poate fi conectat la Centrul de operaţiuni John Deere de pe MyJohnDeere.com prin transfer de date wireless. Puteţi trimite ușor fișierele de instalare din birou pe câmp, precum și hărţile de aplicare și totalurile de pe câmp la birou. Documentarea este simplificată.

ASISTENȚĂ DE LA DISTANȚĂ

Dumneavoastră sau distribuitorul John Deere vă puteți conecta de la distanţă la afișajul CommandCenter de generaţia 4 pentru a asista operatorii cu configurarea și operarea mașinii și instrumentului ISOBUS. În plus, fișierele ajutătoare de pe ecran permit operatorilor să se familiarizeze cu toate funcţiile.

AUTOTRAC CU PERFORMANȚE DOVEDITE PE CÂMP

Instalaţi un receptor StarFire și activaţi CommandCenter AutoTrac pe tractorul dumneavoastră și veţi fi gata pentru o direcţie de precizie de tip mâini libere. Alegeţi unul dintre cele trei niveluri de precizie:

- SF1: +/- 15 cm de la o trecere la alta, gratuit
- SF3: +/- 3 cm de la o trecere la alta, aceeași precizie pe durata întregului sezon, cu perioade de activare flexibile
- RTK: precizie de +/- 2,5 cm și repetabilitate pe termen lung

PERSONALIZAT PENTRU DUMNEAVOASTRĂ

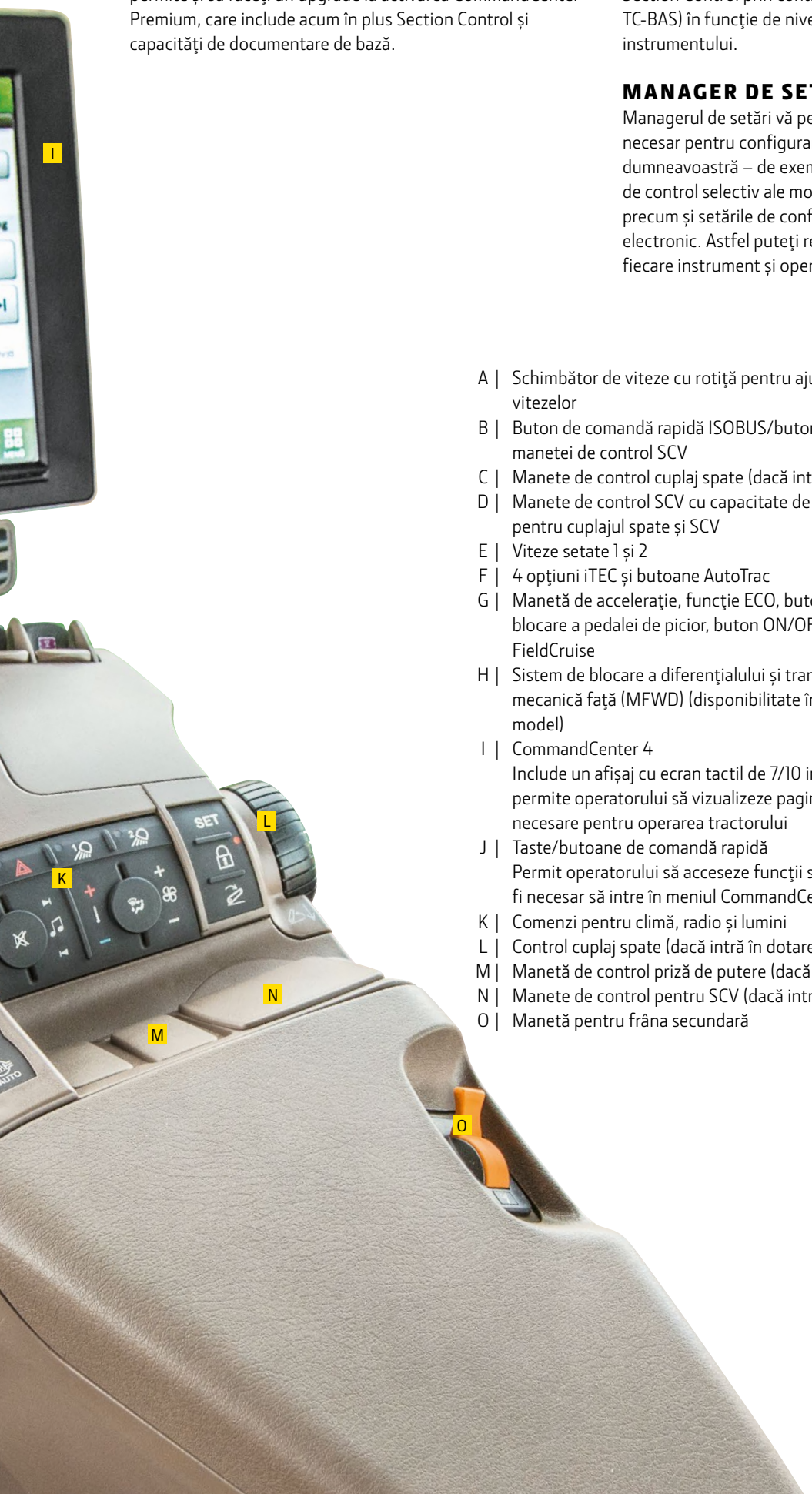
Alegeţi CommandCenter 4100 (7") cu CommandCenter AutoTrac sau alegeţi CommandCenter 4600 (10") care vă permite și să faceţi un upgrade la activarea CommandCenter Premium, care include acum în plus Section Control și capacităţi de documentare de bază.

CERTIFICARE ISOBUS AEF

CommandCenter de generaţia 4 este conform cu AEF ISOBUS. Vă puteţi controla instrumentul compatibil cu ISOBUS prin terminalul universal (UT) și rula automat Section Control prin controlerul de sarcini (TS-CS, TC-BAS) în funcţie de nivelul certificării AEF a instrumentului.

MANAGER DE SETĂRI

Managerul de setări vă permite să reduceţi timpul necesar pentru configurarea tuturor aplicaţiilor dumneavoastră – de exemplu, setările pentru supapele de control selectiv ale motorului și cuplajul spate, precum și setările de configurare pentru joystickul electronic. Astfel puteţi regăsi imediat setările pentru fiecare instrument și operator.



A | Schimbător de viteze cu rotiţă pentru ajustarea vitezelor
B | Buton de comandă rapidă ISOBUS/buton de blocare a manetei de control SCV
C | Manete de control cuplaj spate (dacă intră în dotare)
D | Manete de control SCV cu capacitate de reconfigurare pentru cuplajul spate și SCV
E | Viteze setate 1 și 2
F | 4 opţiuni iTEC și butoane AutoTrac
G | Manetă de acceleraţie, funcţie ECO, buton de blocare a pedalei de picior, buton ON/OFF pentru FieldCruise
H | Sistem de blocare a diferenţialului și transmisie mecanică faţă (MFWD) (disponibilitate în funcţie de model)
I | CommandCenter 4
Include un afișaj cu ecran tactil de 7/10 inch care permite operatorului să vizualizeze paginile selectate necesare pentru operarea tractorului
J | Taste/butoane de comandă rapidă
Permit operatorului să acceseze funcţii specifice fără a fi necesar să intre în meniul CommandCenter
K | Comenzi pentru climă, radio și lumini
L | Control cuplaj spate (dacă intră în dotare)
M | Manetă de control priză de putere (dacă intră în dotare)
N | Manete de control pentru SCV (dacă intră în dotare)
O | Manetă pentru frâna secundară



SCHIMBAREA DIRECȚIEI FĂRĂ EFORTURI

ActiveCommand Steering (ACS) reduce eforturile de schimbare a direcţiei la capetele de rând și oferă capacităţi superioare de manevrare la viteze de transport.

ActiveCommand Steering este o opțiune instalată din fabrică pentru toate tractoarele din Seriile 9R și 9RX. Odată cu ACS, John Deere a conceput unul dintre cele mai robuste și complete sisteme de direcţie din domeniu. Indiferent că este vorba despre teren sau șosea, ACS reduce efortul de schimbare a direcţiei, ceea ce poate duce la reducerea nivelului de oboseală pentru operator, îmbunătăţind confortul acestuia. Sistemul ACS este operaţional la cedare, ceea ce înseamnă că schimbarea direcţiei rămâne funcţională chiar și în eventualitatea unei defecţiuni unice.



DIRECȚIE CU RAPORT VARIABIL

Asigură o direcţie ușoară și agilă la viteze mici și o direcţie mai stabilă la viteze mai mari. ACS reduce automat la 3,5 rotaţiile între poziţiile de blocare ale volanului pentru întoarceri rapide la capetele de rând și reduce cu 75% mișcarea volanului.

CONTROLUL DINAMIC AL DEPLASĂRII ROȚII PENTRU DRUM

Menţine direcţia tractorului cu efort minim. Controlul dinamic al deplasării roţii pentru drum reglează automat unghiul roţilor pentru drum pe baza acceleraţiei laterale a tractorului.

ELIMINAREA ÎNCLINĂRII DIRECȚIEI ȘI A ABATERII VOLANULUI:

Controlul complet electronic al direcţiei elimină toate dezavantajele unei configuraţii convenţionale coloană de direcţie-roată. Reduce semnificativ vibraţiile și elimină complet jocul.



REZERVOR DE COMBUSTIBIL

Noul design înclinat din compozit al rezervorului de combustibil conferă tuturor tractoarelor din seria 9 un aspect mai atrăgător, permiţând alimentarea pe ambele părţi.



DIRECȚIE CU EFORT VARIABIL:
Rezistența opusă de volan se schimbă automat odată cu viteza de deplasare pentru a asigura un efort redus de schimbare a direcției la viteze mai mici în vederea unui efort diminuat la întoarcerile la capete de rând, precum și un cuplu mai mare al volanului la viteze de transport pentru suplimentarea confortului și menținerii liniei.

REALIMENTAREA
Rezervorul de combustibil al tractoarelor din Seria 9R se află deasupra punții spate și este conceput pentru umplere dublă. Astfel mașina poate fi alimentată de pe oricare parte a rezervorului de combustibil. Rezervorul pentru fluidul de evacuare diesel (DEF) se află în partea stângă a tractorului. Acesta poate fi umplut de la nivelul solului și dispune de un scut de protecție pentru a împiedica pătrunderea reziduurilor în gâtul de alimentare.

Rezervorul de combustibil al tractoarelor din Seria 9RT se află pe platforma principală din stânga. Toate tractoarele 9RT dispun de un rezervor DEF cu locul de alimentare în apropierea locului de alimentare cu motorină.

VIZIBILITATE ÎMBUNĂTĂȚITĂ PE TIMP DE NOAPTE

Operatorii pot vedea mai multe, se pot concentra mai bine și pot lucra pe perioade mai mari mulţumită noului sistem uimitor de iluminare, disponibil pentru toate tractoarele din familia John Deere 9.

Modelul de iluminare din cabină și luminile capotei asigură o acoperire de 360 pentru o iluminare de tip stadion, programabilă în întregime. Astfel se garantează că nu rămân zone întunecate sau că nu sunt necesare reglări ale sistemului de iluminare. Cele 24 de lumini cu LED asigură o lăţime a acoperirii cu 40% mai mare și cu 10% mai multă acoperire a luminilor în partea din spate a tractorului. Cu toate acestea, utilizează cu 45% mai puţin amperi faţă de lămpile halogen standard.

Rezultat: noaptea se transformă în zi, iar ochii dumneavoastră sunt mai puţin solicitaţi. LED-urile sunt practic indestructibile, cu o durată de viaţă preconizată de minim 10.000 de ore și cu o înaltă rezistenţă la vibraţii și temperaturi extreme.

Comenzile CommandCenter le permit operatorilor să personalizeze setările de iluminare. Operatorii pot selecta doar luminile de care au nevoie sau pe care doresc să le utilizeze pentru o aplicaţie anume și pot stoca setările respective. Configuraţiile programate de operator pot fi ulterior activate sau dezactivate prin simpla apăsare a unui buton de pe CommandARM.





NU AȚI MAI VĂZUT NIMIC ASEMĂNĂTOR!

Cele maxim de 24 de lumini asigură o vizibilitate de 360 – luminile de lucru integrate inteligent în faţa, spatele și lateralele liniei plafonului previn deteriorările cauzate de crengi. Tractoarele din Seriile 9R, 9RT și 9RX sunt disponibile cu pachete de iluminare Standard și Premium.

ALTERNATOR DE MARE CAPACITATE

Alternatorul de mare capacitate asigură puterea necesară pentru a face față solicitărilor electrice în creștere pentru funcțiile și instrumentele auxiliare din prezent. Alternatorul de 200 amperi este prevăzut ca dotare standard pentru toate modelele, fiind alimentat de un mecanism de acționare auxiliar de la nivelul arborelui de intrare al transmisiei. Un alternator opțional, de o capacitate mai mare, de 240 amperi, asigură tractorului, instrumentelor și monitoarelor mai multă putere la îndemână.





PREVENIREA DEPLASĂRII NEAUTORIZATE

Pentru un plus de siguranță, este disponibilă o funcție de imobilizare ce previne deplasarea neautorizată a vehiculului.

ILUMINARE STANDARD

A | Opt proiectoare cu halogen montate pe grila frontală
B | Douăsprezece proiectoare cu halogen montate pe pavilion
C | Patru proiectoare cu halogen pe aripa spate
D | Girofar
E | Două lumini de extremitate
F | Două lumini de semnalizare spate și lumini de frână

ILUMINARE PREMIUM

Toate luminile cu halogen vor fi înlocuite cu lumini LED (cu excepția celor două faruri cu fază scurtă)

OPȚIONAL

G | Al doilea girofar

RIDICAȚI ORICE AVEȚI NEVOIE, ÎN CANTITĂȚILE DE CARE AVEȚI NEVOIE

Tractoarele din familia John Deere 9 oferă o gamă largă de opțiuni de cuplaje, prize de putere și bare de tracțiune, combinând puterea incredibilă de tractare cu versatilitatea pentru o gamă largă de aplicații.





OPȚIUNI DE CUPLAJE

Pentru a asigura o putere desăvârșită de tractare, tractoarele din Seriile 9R, 9RT și 9RX oferă două opțiuni de cuplaje:

- Categoria 4N/3 cu cuplă rapidă (disponibil pentru 9420R, 9470R/RT/RX)
- Categoria 4/4N cu cuplă rapidă (disponibil pentru 9520R/RT/RX, 9570R/RT/RX, 9620R/RX)

Ambele opțiuni de cuplaje spate sunt disponibile cu o capacitate de ridicare a cuplajului fie de 6,9 tone, fie de 9 tone, special pentru instrumentele grele montate complet.

BARE DE TRACȚIUNE DE CATEGORIA 5

Numeroase instrumente necesită bare de tracțiune de categoria 5 pentru a-și maximiza potențialul și a-și spori fiabilitatea. Bara de tracțiune John Deere de categoria 5 dispune de un știft de 70 mm, un suport inferior cu 35% mai mare pe cârligul clevis al barei de tracțiune și o capacitate de încărcare verticală de până la 5.443 kg. Opțional, modelele 9RT sunt construite exclusiv cu o bară de tracțiune de categoria 5 cu un suport cu unghi larg de pivotare.





PRIZĂ DE PUTERE EFICIENTĂ ȘI VERSATILĂ

Toate tractoarele din familia 9 utilizează un comutator electro-hidraulic pentru activarea prizei de putere (opțională) de 1.000 rpm, cu un arbore cu diametrul de 45 mm. Acest lucru vă permite să utilizați mai mult echipamentul pe parcursul sezonului, de exemplu în cazul operațiunilor cu remorci de boabe de mari dimensiuni în sezonul de recoltare.

CABLU DE REMORCARE

Cablul de remorcare față, pentru tragerea tractoarelor dacă este nevoie de asistență, se cuplează în zona din fața barei de tracțiune. Este disponibil ca opțiune instalată din fabrică și la fața locului.

PERFORMANȚĂ UIMITOARE A INSTRUMENTELOR

Sistemul hidraulic cu presiune și debit compensate, cu centru închis, asigură un nivel de putere mai mult decât suficient. Nivelul maxim ajunge până la valoarea incredibilă de 435 l/min la turaţii reduse, pentru a economisi combustibil.

Tehnologia hidraulică avansată de la John Deere contribuie la reducerea solicitării motorului și optimizează eficienţa combustibilului. Astfel costurile sunt reduse, iar productivitatea sporită.



DEBIT REGLAT FIN

Supapele de control selectiv asigură o reglare excelentă a debitului hidraulic, permiţându-vă să reglaţi debitul cu precizie indiferent de aplicaţie. Avantajul suprem: puteţi controla toate setările hidraulice din confortul cabinei.





TOATE SUPAPELE DE CONTROL SELECTIV DE CARE AVEȚI NEVOIE

Tractoarele din familia 9 pot fi echipate cu până la opt supape de control selectiv (SCV-uri) electro-hidraulice, ce pot fi controlate utilizând CommandCenter. Fiecare SCV are propriul său controler, ușurând instalarea pe câmp de SCV-uri suplimentare.

BLOC DE PUTERE HIDRAULICĂ EXTERNĂ

Conexiunile hidraulice auxiliare ale blocului de putere hidraulică externă asigură echipamentului putere hidraulică directă. Acest lucru permite furnizarea de ulei hidraulic instrumentelor care dispun de propriile supape de control sau motoare hidraulice (de exemplu, semănători pneumatice de mari dimensiuni sau plantatoare). Sistemul include o cuplă pentru returul motorului, o cuplă plată pentru baia de ulei, o cuplă de presiune pentru blocul de putere hidraulică externă și o cuplă de sesizare a sarcinii.

GESTIONAREA PUTERII HIDRAULICE

În anumite situaţii, cum ar fi în timpul funcţionării motoarelor ventilatoarelor de la semănătoare pneumatice și plantatoare, cerinţele de putere hidraulică ale pompei reduc capacitatea de tragere a tractorului. Acestea sunt programate să permită o putere suplimentară de 25 cp (18,6 kW), până la puterea maximă a modelului de tractor.

Pompa hidraulică asigură debite ridicate la turaţii mai reduse pentru un consum mai mic de combustibil și o deplasare mai silenţioasă.

PROFITAȚI LA MAXIMUM DE ZIUA DE LUCRU

AUTOTRAC

Direcţia de tip mâini libere AutoTrac crește confortul: direcţionează în siguranţă tractorul zi și noapte, prin praf sau în zone deluroase. Previne suprapunerile sau omisiunile costisitoare și permite oricărui operator să lucreze cu performanțe maxime. Cu afișajul CommandCenter de Generaţia 4 și receptorul StarFire aveţi nevoie doar de activarea CommandCenter AutoTrac și sunteţi gata de lucru. Dacă utilizaţi AutoTrac, vă puteţi aștepta la economii de resurse de până la 8%* și la o creștere a productivităţii de până la 14%**.



NOUL RECEPTOR STARFIRE 6000

Performanţe uimitoare cu un nivel nou de precizie, stabilitate a semnalului și repetabilitate:

RTK CU ACURATEȚE DE 2,5 CM

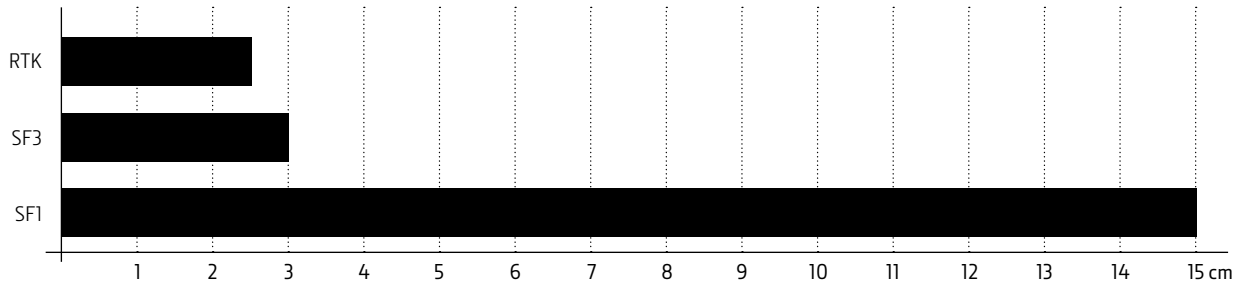
de la o trecere la alta și repetabilitate pe termen lung, inclusiv 14 zile de Extensie RTK în cazul în care pierdeţi alinierea sau rețeaua mobilă.

SF3 CE PERMITE O ACURATEȚE DE 3 CM

de la o trecere la alta și repetabilitate timp de 9 luni pe parcursul sezonului.

SF1 ÎMBUNĂTĂȚIT PENTRU ACURATEȚE DE 15 CM

de la o trecere la alta, gratuit



AFIȘAJUL COMMANDCENTER 4600

Cu afișajul CommandCenter 4600 puteți trece ușor la nivelul superior al activării CommandCenter Premium adăugând Section Control și funcționalitatea de documentare în orice moment. În plus, această configurație vă va permite și să valorificați beneficiile transferului de date wireless pentru schimbul automat de date cu Centrul de operațiuni de pe MyJohnDeere.com.





UN NOU NIVEL DE PRECIZIE

Semnalul mobil RTK John Deere poate fi utilizat prin sistemul JDLink de bază al mașinii. Astfel economisiți costul suplimentar al unui modem mRTK și costul anual al unei cartele SIM cu abonament de date. (verificați disponibilitatea în țara dumneavoastră)

*De la 'Lohnunternehmen' 1/2010
**De la 'Landtechnik' 6/2006

SOLUȚII DE AGRICULTURĂ DE PRECIZIE – REZULTATE PERFECTE

Treceţi la următorul nivel de precizie a productivităţii cu iTEC Pro care îmbunătățește funcţiile AutoTrac cu întoarcerile automate la capăt de rând. Pulverizaţi, împrăștiaţi și semănaţi perfect chiar și pe câmpuri în unghi ascuţit folosind sistemul John Deere Section Control.





MONITOR EXTINS DE GENERAȚIA 4

Noul monitor extins de generaţia 4 dublează suprafaţa ecranului, astfel încât puteţi monitoriza simultan mai multe funcţii și puteţi dispune de acces direct pentru a efectua reglaje oricând este nevoie. De exemplu, puteţi vizualiza funcţiile de control ale vehiculului pe afișajul principal și aplicaţiile de agricultură de precizie pe monitorul extins.



iTEC PRO

Bucurați-vă de capete de rând perfecte, cu o creștere constantă a culturilor și o compactare redusă a solului. iTEC Pro automatizează integral întoarcerile la capetele de rând, preluând schimbarea direcţiei și comenzile tractorului astfel încât dumneavoastră să vă puteți relaxa.

JOHN DEERE SECTION CONTROL

Beneficiaţi de o productivitate de precizie: John Deere Section Control reduce la minim porţiunile omise și suprapunerile, automat și pe parcurs. Drept urmare, puteţi face o treabă mai bună mai rapid – și puteţi economisi banii cheltuiți pe îngrășăminte, substanțe chimice și semințe.



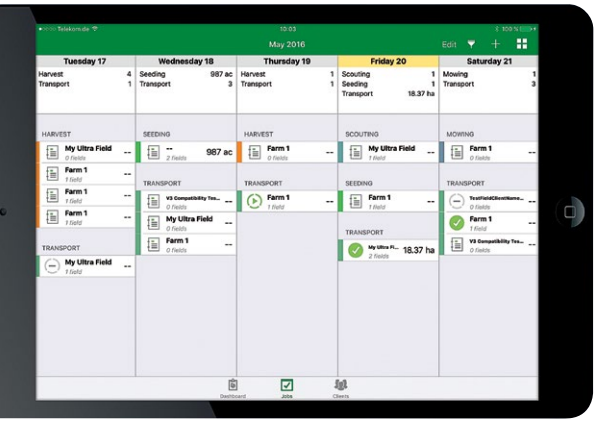
CALEA CĂTRE DECIZII COMERCIALE MAI BUNE

Gestionaţi o întreprindere complexă. De aceea, optimizarea generală a afacerii depinde de cât de bine sunteţi conectaţi la operaţiunile în desfăşurare. Centrul de operaţiuni de pe portalul web agricol MyJohnDeere.com simplifică lucrurile. Acesta vă conectează la maşinile dumneavoastră, la operatori şi la câmpuri dintr-o singură locaţie centrală. De asemenea, vă permite să schimbaţi uşor informaţii cu distribuitorul John Deere, cu firma de servicii agricole sau cu alţi parteneri de încredere.



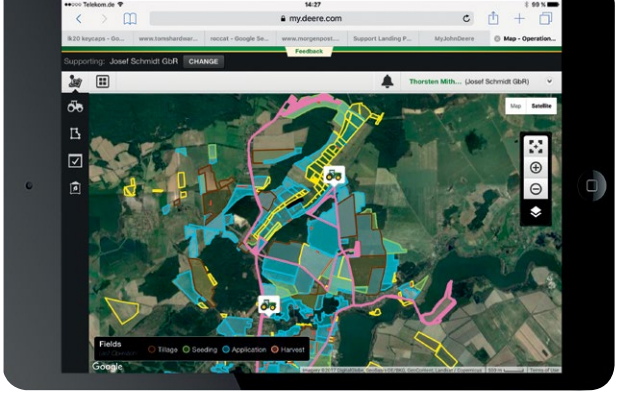
JDLINK

JDLink Access și Remote Display Access (RDA) vă arată permanent unde se află mașinile dumneavoastră, ce fac acestea și la ce nivel de performanță funcționează. Prin intermediul RDS, dumneavoastră sau distribuitorul dumneavoastră puteți asista de la distanță operatorii cu configurarea și operarea mașinii.



GESTIONAREA LUCRĂRILOR ESTE ACUM UȘOARĂ

Eliminaţi pregătirea de documente inutile şi telefoanele lungi cu operatorii în timpul planificării, al executării şi al raportării lucrărilor. Cu MyJobConnect puteţi aloca din mers operatorilor sarcini clar definite, folosind aplicaţia MyJobsManager. Operatorii vor putea vedea comenzile de lucru în timp real şi vor putea executa lucrările conform acestora, folosind aplicaţia MyJobs de pe dispozitivul lor mobil. Şi după terminarea lucrării, veţi avea imediat la dispoziţie date complete şi precise pentru o raportare mai rapidă a lucrării şi o facturare profesionistă.



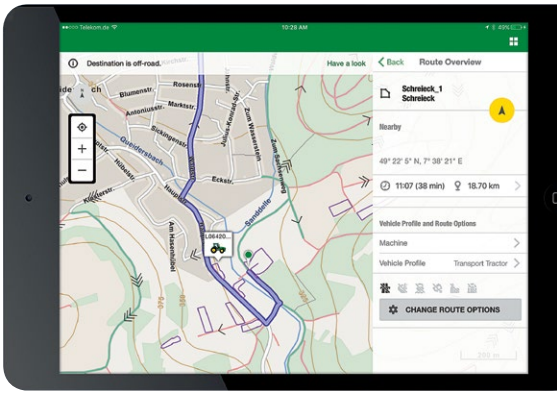
CENTRUL DE OPERAȚIUNI JOHN DEERE

Accesați Centrul de operațiuni John Deere pe MyJohnDeere.com ca să alocați localizările exacte ale câmpurilor pentru următoarele lucrări, urmăriți evoluția lucrărilor efectuate de mașinile dumneavoastră, alocați ușor comenzi de lucru operatorilor dumneavoastră, vizualizați hărțile de aplicare efectivă trimise automat de pe câmp precum și să creați, analizați și partajați rapoartele de aplicare cu parteneri de încredere și clienți.



NAVIGARE AGRICOLĂ INTELIGENTĂ ȘI LOGISTICA PARCULUI DE MAȘINI

Aducerea echipamentelor potrivite la momentul potrivit, în locul potrivit este un aspect cheie pentru maximizarea eficienței și a caracterului oportun al operațiunilor cu mai multe mașini. MyJobConnect Premium extinde MyJobConnect, care devine astfel o adevărată soluție de logistică pentru un parc de mașini complex. Aceasta oferă o imagine de ansamblu asupra parcului de mașini, navigare rând pe rând pe baza unei baze de date cuprinzătoare cu câmpurile și drumurile, inclusiv orele estimate pentru sosirea vehiculelor la destinația predefinită.



ÎNTOTDEAUNA LA DISPOZIȚIA DUMNEAVOASTRĂ. GARANTAT



EXPERIMENTAȚI SENTIMENTUL POWERGARD

Când este vorba de protecția mașinilor și a afacerii dumneavoastră, nu vă puteți baza pe noroc pentru a fi liniștiți. Puteţi alege să fiţi liniștiți.
Contractele PowerGard vă protejează împotriva cheltuielilor neașteptate cu reparațiile și vă mențin la zi cu întreținerea datorită pieselor de schimb originale. Trei pachete cu tarif fix oferă acoperiri din ce în ce mai ample pentru a vă menține mașina în funcțiune timp îndelungat, constant și cu performanțe de vârf.

Finanțare
Obiectivul nostru este simplu: vă oferim capacitatea de a achiziționa tot ce aveţi nevoie pentru a vă aduce afacerea la nivelul următor. Aceasta include finanțarea contractelor dumneavoastră PowerGard la prețuri competitive și cu plăți flexibile.*

Întreținere PowerGard
Lucrări de întreținere preventivă – esențiale pentru păstrarea echipamentelor în stare bună de funcționare pe baza intervalelor recomandate de producător.

PowerGard Protection
Nivelul de bază al protecției, care acoperă evenimente neobișnuite ce pot conduce la reparații costisitoare, mai puțin franșiza pentru fiecare reparație.

PowerGard Protection Plus
Nivelul maxim al protecției – pachetul care oferă liniște completă acoperind componentele sistemului electric, de răcire, hidraulic și multe altele.

*Finanțarea pentru Întreținere PowerGard este disponibilă în prezent doar la distribuitorii participanți. Se aplică reglementările naționale.

SERVICIILE FARMSIGHT – PROFITUL ADUS DE INFORMAȚII

Serviciile John Deere FarmSight vă vor asista în utilizarea zilnică a tractoarelor dumneavoastră 9R, 9RT și 9RX dotate cu cea mai recentă tehnologie AMS. Familia 9 este echipată cu JDLink și Service ADVISOR Remote ca dotări standard. Puteți participa pentru o perioadă de 1 an la testarea JDLink Access.

Durată de funcționare
Monitorizare și asistență service de la distanță concepute pentru a maximiza durata de funcționare a mașinii.

Performanță
Monitorizarea indicatorilor cheie de performanță ai fiecărei mașini, pentru a maximiza productivitatea și eficiența.

Logistică
Monitorizarea simultană a mai multor mașini pentru optimizarea flotelor de mari dimensiuni.

Informații agronomice
Ajută și asistă la luarea unor decizii de afaceri bazate pe informații, pentru a mări productivitatea și profitabilitatea.



INVESTIȚIA ÎN TRACTORUL DUMNEAVOASTRĂ DIN FAMILIA 9 ÎȘI VA ARĂTA ROADELE

Personalizați-vă tractoarele 9R, 9RT și 9RX cu accesorii originale John Deere. Acestea vă vor face ziua de lucru mai eficientă, mai ușoară și mai puțin obositoare. Fiind proiectate și construite de John Deere, puteți fi sigur că se potrivesc perfect și sunt rezistente.



ADĂUGAȚI MAI MULT

Mai multă performanță și productivitate cu soluțiile de balastare frontală și posterioară.

Mai multă versatilitate cu soluțiile de cuplare și opțiunile hidraulice originale.

Mai mult confort cu o gamă largă de console, un frigider și aripi frontale și posterioare adaptate perfect la pneurile dumneavoastră.



ORIGINAL DINTR-UN ANUMIT MOTIV

- Disponibilitate excepțională a pieselor
- Calitate de înaltă performanță asigurată
- Fabricat conform standardelor OE



PUTERE MULTIFUNCȚIONALĂ

PENTRU OPERAȚIUNI NON-AGRICOLE

Fie că este vorba despre construcţii, amenajări de drumuri, amenajări silvice, curățare pe timp de iarnă sau lucrări publice de întreţinere: tractoarele speciale cu screper din familia John Deere 9 transformă orice lucrare într-o treabă ușoară.



PUTERE PURĂ

Cu un cuplu uriaș de 2.800 Nm, până la 670 cp și cele mai rezistente componente, tractoarele speciale cu screper din familia John Deere 9 se potrivesc perfect pentru lucrările de nivelare pe terenuri pietroase și pentru lucrările ample de terasamente. Toate acestea mulțumită lamelor de nivelare și screperelor tractate de tractor.

SISTEMUL AUTOLOAD, EXCLUSIV DE LA JOHN DEERE

Sistemul AutoLoad este oferit în exclusivitate de John Deere și reprezintă o inovație importantă în industria utilajelor pentru terasamente, automatizând funcțiile de ridicare hidraulică ale screperului în timpul ciclului de încărcare. Sistemul le permite atât operatorilor începători, cât și operatorilor cu experiență să utilizeze tractoarele speciale cu screper John Deere într-o manieră mai consecventă, eficientă și productivă.

MONTAREA LAMELOR DE BULDOZER

Montarea lamelor de buldozer este aprobată pentru tractoarele agricole din Seriile 9R și 9RX pentru aplicațiile agricole tipice, cum ar fi colectarea furajelor și lucrările non-comerciale de mutare a pământului pe bază de lame. Sunt necesare suporturile suplimentare de șasiu furnizate de producătorul buldozerului.

TRACTOARE SPECIALE CU SCRAPER DIN SERIA 9:

MODEL	MOTOR	PUTERE MAXIMĂ MOTOR
9470R/RT/RX	13,5 l PSS	517 cp (380 kW)
9520R/RT/RX	13,5 l PSS	572 cp (421 kW)
9570R/RT/RX	15,0 l QSX	628 cp (461 kW)
9620R	15,0 l QSX	670 cp (429 kW)

Consultați distribuitorul John Deere privind disponibilitatea locală a tractoarelor speciale cu screper din Seria 9.

SPECIFICAȚII TRACTOARE SERIA 9R

	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R
PERFORMANȚA MOTORULUI					
Putere nominală motor (97/68 CE), cp (kW)	420 (309)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)
Putere maximă a motorului la turație de 1.900 rpm (97/68 CE), cp (kW)	462 (340)	517 (380)	572 (421)	627 (461)	670 (492)
Putere nominală motor (ECE-R24), cp (kW)	403 (297)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)
Putere maximă a motorului la turație de 1.900 rpm (ECE-R24), cp (kW)	444 (326)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)
Gamă de putere constantă (rpm)	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100
Creștere cuplu la priză de putere, %	38	38	38	38	36
Creștere de putere priză de putere, %	10	10	10	10	8
Cuplu vârf motor la 1.600 rpm (Nm)	1.938	2.169	2.400	2.631	2.800
MOTOR					
Fabricant	Sisteme electrice John Deere			Cummins	
Tip	John Deere PowerTech PSS 13,5 l (compatibil B20 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă			Cummins QSX15 (compatibil cu B20 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă	
Turație nominală motor, rpm	2.100				
Post-tratare	Filtru de particule diesel (DPF) cu durată de viață lungă și fără întreținere, filtru de oxidare diesel (DOC), reducere catalitică selectivă (SCR)				
Filtru de aer motor	Două trepte cu aspirație a gazelor de eșapament				
Aspirație	Turbosuflantă dublă cu geometrie fixă cu o singură etapă variabilă și cu două etape – post-răcire aer-aer și recircularea gazelor de eșapament răcite			Turbosuflantă simplă cu geometrie variabilă – post-răcire aer-aer și recircularea gazelor de eșapament răcite	
Cilindru/cilindree, l	6/13,5			6/15,0	
Alezaj și cursă, mm	132 x 165			137 x 169	
Injecție de combustibil	Controlată electronic, injectoare cu unitate electronică (auto-amorsare)			Rampă comună de înaltă presiune (auto-amorsare)	
Sistem de filtrare a combustibilului	Două trepte cu separator de apă și lumină indicatoare pentru service				
OPȚIUNE TRANSMISIE					
e18 PowerShift cu 18 trepte și Efficiency Manager					
18 viteze de deplasare înainte/6 viteze de deplasare înapoi, inversor pe partea dreaptă	42,7 km/h la 2.100 rpm cu pneuri de 205 cm				
PUNȚI					
Punți					
Diametru de 110 x 3.048 mm, reducție simplă	Disponibil	Indisponibil			
Diametru de 120 x 3.048 mm, reducție simplă	Disponibil		Indisponibil		
Diametru de 120 x 3.048 mm, reducție dublă	Indisponibil		Disponibil		Indisponibil
Diametru de 120 x 3.048 mm, reducție dublă cu fețete punte	Indisponibil		Disponibil		Indisponibil
Diametru de 120 x 3.048 mm, reducție dublă cu HydraCushion	Indisponibil		Disponibil		
Diametru de 120 x 3.048 mm, reducție dublă cu HydraCushion și fațete punte	Indisponibil		Disponibil		
Transmisii finale punte					
Transmisii finale punte	Cu planetară internă		Cu planetară internă cu punte cu reducție dublă		
Sistem de suspensie					
Sistem de suspensie HydraCusion punte frontală	Indisponibil		Disponibil		Standard
Sistem de blocare a diferențialului					
Sistem de blocare a diferențialului	Punte frontală și spate electrohidraulice, cu blocare completă, cu AutoMode pentru decuplare pentru diverse unghiuri de întoarcere selectabile				
Frânele					
Sistem de frânare a tractorului	Putere hidraulică, discuri umede, autoreglare pentru puntea frontală și puntea spate				
Sistem de frânare a utilajului	Opțional; sistem hidraulic cu linie unică				
SISTEMUL ELECTRIC					
Alternator/baterie	200 A/12 V sau 240 A/12 V opțional				
Amperaj total de pornire la rece	2.775 (3 baterii în paralel – 925 CCA)			3.700 (4 baterii în paralel – 925 CCA)	
DIRECȚIA					
Servodirecție hidraulică	Standard				
Direcție Active Command (ACS)	Opțional				
SISTEMUL HIDRAULIC					
Tip	Centru închis, sistem de compensare a presiunii și fluxului (PFC) cu senzor de încărcare				
Presiunea maximă	200 bari/20.000 kPa				
Supape de control selectiv spate	4 - 6 instalate din fabrică, maxim 8 instalate la fața locului				
Debit nominal, pompă unică, l/min	220				
Debit nominal, pompă dublă, l/min	435				
Debit maxim la o singură SCV spate de 1/2 inci, l/min	132				
Debit maxim la o singură SCV spate de 3/4 inci, l/min	159 (opțiune instalată la fața locului)				
Cuple de supraputere	Opțional, cuple de 1/2 inci sau 3/4 inci				
TIRANTUL POSTERIOR					
Tip	Tirant în 3 puncte electro-hidraulic cu detectarea tracțiunii				
Categoria 4N/3 cu cuplă rapidă – Toate diametrele de punți	Opțional: 6.800 kg		Indisponibil		
Categoria 4N/3 cu cuplă rapidă – Punte de 120 mm	Opțional: 9.100 kg		Indisponibil		
Categoria 4N/4 cu cuplă rapidă – Toate diametrele de punți	Opțional: 6.800 kg				
Categoria 4N/4 cu cuplă rapidă – Punte de 120 mm	Opțional: 9.100 kg				
Stabilizarea barei inferioare	Blocuri oscilante				



	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R
BARĂ DE TRACȚIUNE ȘI CÂRLIG DE REMORCARE					
Categoria 4, cu știft de 50 mm și suport standard pentru bara de tracțiune	Bază – Sarcină verticală maximă de 2.470 kg*		Indisponibil		
Categoria 4, cu știft de 50 mm și suport pentru bara de tracțiune pentru sarcini grele	Opțional – Sarcină verticală maximă de 2.470 kg*		Indisponibil		
Categoria 5, cu știft de 70 mm și suport pentru bara de tracțiune pentru sarcini grele	Opțional – Sarcină verticală maximă de 5.440 kg*		Bază – Sarcină verticală maximă de 5.440 kg*		
*Consultați limitele în funcție de țară					
PRIZA DE PUTERE SPATE					
Tip	Opțional – Priză de putere complet independentă				
Ax scurt 1-3/4 in. (diametru de 45 mm), 20 de caneluri, 1.000 rpm	Bază				
CABINA					
Specificații	Cabina CommandView III, ușă stânga, sistem automat de aer condiționat și afișaj CommandCenter de generația 4				
ActiveSeat	Opțional – scaun activ, cu suspensii electrohidraulică și pneumatică				
Suprafața din sticlă a cabinei, m²	6,5				
Volum cabină, m³	3,6				
Afișaj	Command Center 4100 de generația 4 cu afișaj cu ecran tactil de 7 inci sau 4600 cu ecran tactil de 10 inci, afișaj extins opțional				
DIVERSE					
Compatibil cu GreenStar	Bază				
Conexiune pentru utilaj ISOBUS (ISO 11783)	Bază				
Compatibil cu AutoTrac	Bază				
JDLink cu cabluri Ethernet pentru CommandCenter	Bază				
Asistență de la distanță Service ADVISOR, compatibilitate cu JDLink Access & Connect	Opțional				
Modul Gateway de Telematică (MTG)	Bază				
Intrare video la CommandCenter pentru cameră	1 intrare video pentru afișajul 4100, 4 intrări video pentru afișajul 4600, utilizând semnal PAL sau NTSC				
Imobilizator	Opțional (verificați disponibilitatea în țara dumneavoastră)				
CAPACITĂȚI					
Rezervorul de combustibil, l	1.215		1.490		
Rezervor fluid de evacuare diesel DEF, l	83				
Sistemul de răcire, l	56,5			62,0	
Capacitate ulei de motor, l	48,0			43,5	
Ulei hidraulic, de transmisie, de punte fără tirant posterior în 3 puncte și fără priză de putere, l	276		220		
Ulei hidraulic, de transmisie, de punte cu tirant posterior în 3 puncte și priză de putere, l	284		227		
DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI					
Ampatament, mm	3.807		3.912		
Lungime totală, mm					
Lungime maximă, măsurată cu greutățile frontale, cu excepția cuplajului și a cuplei	7.593		7.697		
Înălțime totală, mm					
Înălțime minimă, măsurată până la partea de sus a cabinei, cu pneuri spate de 205 cm (SRI 975)	3.979				
Lățime totală, mm[1]					
Lățime minimă cu 800/70R38 în configurația cu roată unică	3.050				
Lățime minimă cu 620/70R42 în configurația cu roată dublă	3.860				
Lățime minimă cu 710/70R42 în configurația cu roată dublă	4.300				
Pată de contact pneu și presiune la sol[2]					
cu IF800/70R38 în configurația cu roată unică	17.700 cm²/1,54 kg per cm²				
cu 520/70R42 în configurația cu roată dublă	21.680 cm²/1,25 kg per cm²				
cu IF710/70R42 în configurația cu roată dublă	30.450 cm²/0,89 kg per cm²				
Raza de bracare					
cu 800/70R38, m	5,9		6,0		
Greutăți[3]					
Greutatea medie de transport, kg	18.800	19.200	19.700		
Greutatea maximă de balastare, kg	22.100	24.720	27.220		
DIMENSIUNI PNEURI					
Dimensiuni maxime pneuri, (diametru în cm)	800/70R38 (205)				

[1] Lățimea depinde de configurațiile pneurilor.
[2] Calculată cu un tractor 9R balastat complet, la 27.220 kg. Petele totale de contact ale pneurilor diferă în funcție de producătorul pneului. Valorile utilizate sunt valorii medii și trebuie folosite exclusiv pentru estimarea petei totale de contact.
[3] Cu pneuri 800/70R38 pe roată unică, fără priză de putere, fără tirant posterior.

SPECIFICAȚII TRACTOARE SERIA 9RT

	9470RT	9520RT	9570RT
PERFORMANȚA MOTORULUI			
Putere nominală motor (97/68 CE), cp (kW)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Putere maximă a motorului la turație de 1.900 rpm (97/68 CE), cp (kW)	517 (380)	572 (421)	627 (461)
Putere nominală motor (ECE-R24), cp (kW)	451 (332)	499 (367)	547 (402)
Putere maximă a motorului la turație de 1.900 rpm (ECE-R24), cp (kW)	496 (365)	549 (404)	602 (443)
Gamă de putere constantă (rpm)	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100
Creștere cuplu la priză de putere, %	38	38	38
Creștere de putere priză de putere, %	10	10	10
Cuplu vârf motor la 1.600 rpm (Nm)	2.169	2.400	2.631
MOTOR			
Fabricant	Sisteme electrice John Deere		Cummins
Tip	John Deere PowerTech PSS 13,5 l (compatibil B20 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă		Cummins QSX15 (compatibil cu B20 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă
Turație nominală motor, rpm	2.100		
Post-tratare	Filtru de particule diesel (DPF) cu durată de viață lungă și fără întreținere, filtru de oxidare diesel (DOC), reducere catalitică selectivă (SCR)		
Filtru de aer motor	Două trepte cu aspirație a gazelor de eșapament		
Aspirație	Turbosuflantă dublă cu geometrie fixă cu o singură etapă variabilă și cu două etape – post-răcire aer-aer și recircularea gazelor de eșapament răcite		Turbosuflantă simplă cu geometrie variabilă – post-răcire aer-aer și recircularea gazelor de eșapament răcite
Cilindru/cilindree, l	6/13,5		6/15,0
Alezaj și cursă, mm	132 x 165		137 x 169
Injecție de combustibil	Controlată electronic, injectoare cu unitate electronică (auto-amorsare)		Rampă comună de înaltă presiune (auto-amorsare)
Sistem de filtrare a combustibilului	Două trepte cu separator de apă și lumină indicatoare pentru service		
OPȚIUNE TRANSMISIE			
e18 PowerShift cu 18 trepte și Efficiency Manager			
18 viteze de deplasare înainte/6 viteze de deplasare înapoi, inversor pe partea dreaptă	40,0 km/h la 2.100 rpm		
PUNȚI			
Curele șenilă			
Tipuri	Curele de șenilă seriile Camso® Durabuilt® 4500 și Camso® Durabuilt 6500		
Lățime curea: 760 mm (30-in.)	Bază		
Lățime curea: 915 mm (36-in.)	Opțional		
Spațiere șenile	Spațiere fixă, de 2.690 mm (106 inci)		
Transmisii finale			
Transmisii finale	Planetară externă		
Sistem de suspensie			
Sistem de suspensie cu perne de aer	Bază		
Cursă suspensie la rolele frontale, mm	340		
Sistem de blocare a diferențialului			
Sistem de blocare a diferențialului	Indisponibil		
Frânele			
Sistem de frânare a tractorului	Putere hidraulică, discuri umede, autoreglare		
Sistem de frânare a utilajului	Opțional; sistem hidraulic cu linie unică		
SISTEMUL ELECTRIC			
Alternator/baterie	200 A/12 V sau 240 A/12 V opțional		
Amperaj total de pornire la rece	2.775 (3 baterii în paralel – 925 CCA)		3.700 (4 baterii în paralel – 925 CCA)
DIRECȚIA			
Tip	Sensibilă la viteză, hidrostatică, diferențială		
Pompă de direcție	Pompă de direcție pentru sarcini grele – 130 cm³		
SISTEMUL HIDRAULIC			
Tip	Centru închis, sistem de compensare a presiunii și fluxului (PFC) cu senzor de încărcare		
Presiunea maximă	200 bari/20.000 kPa		
Supape de control selectiv spate	4 - 6 instalate din fabrică, maxim 8 instalate la fața locului		
Debit nominal, pompă unică, l/min	220		
Debit nominal, pompă dublă, l/min	435		
Debit maxim la o singură SCV spate de 1/2 inci, l/min	132		
Debit maxim la o singură SCV spate de 3/4 inci, l/min	159 (opțiune instalată la fața locului)		
Cuple de supraputere	Opțional, cuple de 1/2 inci sau 3/4 inci		



	9470RT	9520RT	9570RT
TIRANTUL POSTERIOR			
Tip	Tirant în 3 puncte electro-hidraulic cu detectarea tracțiunii		
Categoria 4N/3 cu cuplă rapidă	Opțional: 6.800 kg	Indisponibil	
Categoria 4N/3 cu cuplă rapidă	Opțional: 9.100 kg	Indisponibil	
Categoria 4N/4 cu cuplă rapidă	Opțional: 6.800 kg		
Categoria 4N/4 cu cuplă rapidă	Opțional: 9.100 kg		
Stabilizarea barei inferioare	Blocuri oscilante		
BARĂ DE TRACȚIUNE ȘI CÂRLIG DE REMORCARE			
Categoria 5, cu știft de 70 mm și suport pentru bara de tracțiune pentru sarcini grele	Bază – Sarcină verticală maximă de 5.440 kg*		
Categoria 5, cu știft de 70 mm și suport pentru bara de tracțiune cu unghi larg de pivotare	Opțional – Sarcină verticală maximă de 4.581 kg*		
*Consultați limitele în funcție de țară			
PRIZA DE PUTERE SPATE			
Tip	Opțional – Priză de putere complet independentă		
Ax scurt 1-3/4 in. (diametru de 45 mm), 20 de caneluri, 1.000 rpm	Bază		
CABINA			
Specificații	Cabina CommandView III, ușă stânga, sistem automat de aer condiționat și afișaj CommandCenter de generația 4		
Suprafața din sticlă a cabinei, m²	6,5		
Volum cabină, m³	3,6		
Afișaj	Command Center 4100 de generația 4 cu afișaj cu ecran tactil de 7 inci sau 4600 cu ecran tactil de 10 inci, afișaj extins opțional		
DIVERSE			
Compatibil cu GreenStar	Bază		
Conexiune pentru utilaj ISOBUS (ISO 11783)	Bază		
Compatibil cu AutoTrac	Bază		
JDLink cu cabluri Ethernet pentru CommandCenter	Bază		
Asistență de la distanță Service ADVISOR, compatibilitate cu JDLink Access & Connect	Opțional		
Modul Gateway de Telematică (MTG)	Bază		
Intrare video la CommandCenter pentru cameră	1 intrare video pentru afișajul 4100, 4 intrări video pentru afișajul 4600, utilizând semnal PAL sau NTSC		
Imobilizator	Opțional (verificați disponibilitatea în țara dumneavoastră)		
CAPACITĂȚI			
Rezervorul de combustibil, l	1.325		
Rezervor fluid de evacuare diesel DEF, l	94		
Sistemul de răcire, l	56,5		62,0
Capacitate ulei de motor, l	48,0		43,5
Ulei hidraulic, de transmisie, de punte fără tirant posterior în 3 puncte și fără priză de putere, l	300		
Ulei hidraulic, de transmisie, de punte cu tirant posterior în 3 puncte și priză de putere, l	308		
DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI			
Ampatament, mm	2.956		
Lungime totală, mm			
Lungime maximă, măsurată cu greutățile frontale, inclusiv cuplajul și cupla	7.274		
Înălțime totală, mm			
Înălțime minimă, măsurată până la partea de sus a extensiei pentru evacuare	3.872		
Lățime totală, mm			
Lățime minimă cu curele de 760 mm (30-in.)	3.454		
Lățime minimă cu curele de 915 mm (36-in.)	3.607		
Pată de contact șenilă și presiune la sol[1]			
cu curele de 760 mm (30-in.)	44.903 cm²/0,55 kg per cm²		
cu curele de 915 mm (36-in.)	53.884 cm²/0,45 kg per cm²		
Greutăți[2]			
Greutatea medie de transport, kg	20.370		
Greutatea maximă de funcționare, kg	24.500		

[1] Calculată cu un tractor 9RT balastat complet, la 24.500 kg. Valorile utilizate sunt valorii medii și trebuie folosite exclusiv pentru estimarea petei totale de contact.
[2] Cu curele de 760 mm (30-in.), fără priză de putere, fără tirant posterior.

SPECIFICAȚII TRACTOARE SERIA 9RX

	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
PERFORMANȚA MOTORULUI				
Putere nominală motor (97/68 CE), cp (kW)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)
Putere maximă a motorului la turație de 1.900 rpm (97/68 CE), cp (kW)	517 (380)	572 (421)	627 (461)	670 (492)
Putere nominală motor (ECE-R24), cp (kW)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)
Putere maximă a motorului la turație de 1.900 rpm (ECE-R24), cp (kW)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)
Gamă de putere constantă (rpm)	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100	1.550 - 2.100
Creștere cuplu la priză de putere, %	38	38	38	36
Creștere de putere priză de putere, %	10	10	10	8
Cuplu vârf motor la 1.600 rpm (Nm)	2.169	2.400	2.631	2.800
MOTOR				
Fabricant	Sisteme electrice John Deere		Cummins	
Tip	John Deere PowerTech PSS 13,5 l (compatibil B20 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă		Cummins QSX15 (compatibil cu B20 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă	
Turație nominală motor, rpm	2.100			
Post-tratare	Filtru de particule diesel (DPF) cu durată de viață lungă și fără întreținere, filtru de oxidare diesel (DOC), reducere catalitică selectivă (SCR)			
Filtru de aer motor	Două trepte cu aspirație a gazelor de eșapament			
Aspirație	Turbosuflantă dublă cu geometrie fixă cu o singură etapă variabilă și cu două etape – post-răcire aer-aer și recircularea gazelor de eșapament răcite		Turbosuflantă simplă cu geometrie variabilă – post-răcire aer-aer și recircularea gazelor de eșapament răcite	
Cilindru/cilindree, l	6/13,5		6/15,0	
Alezaj și cursă, mm	132 x 165		137 x 169	
Injecție de combustibil	Controlată electronic, injectoare cu unitate electronică (auto-amorsare)		Rampă comună de înaltă presiune (auto-amorsare)	
Sistem de filtrare a combustibilului	Două trepte cu separator de apă și lumină indicatoare pentru service			
OPȚIUNE TRANSMISIE				
e18 PowerShift cu 18 trepte și Efficiency Manager				
18 viteze de deplasare înainte/6 viteze de deplasare înapoi, inversor pe partea dreaptă	30,0 km/h la 1.587 rpm			
PUNȚI				
Punți				
Suporturi punte spate	Disponibile cu curele de 760 sau 915 mm (30 sau 36 inci)			
Suporturi punte frontală	Disponibile cu curele de 760 sau 915 mm (30 sau 36 inci)			
Curele șenilă				
Tipuri	Curele de șenilă seriile Camso® Durabuilt® 3500 și Camso® Durabuilt 6500 cu tehnologie Duradrive			
Lățime curea: 760 mm (30-in.)	Bază			
Lățime curea: 915 mm (36-in.)	Opțional			
Spațiere șenile	Spațiere fixă, de 2.218 mm (87 inci)			
Transmisii finale punte				
Transmisii finale punte	Roată dințată principală și rolă intermediară dublă cu pinion flotant			
Sistem de blocare a diferențialului				
Sistem de blocare a diferențialului	Punte frontală și spate electrohidraulice, cu blocare completă, cu AutoMode pentru decuplare pentru diverse unghiuri de întoarcere selectabile			
Frânele				
Sistem de frânare a tractorului	Putere hidraulică, discuri umede, autoreglare pentru puntea frontală și puntea spate			
Sistem de frânare a utilajului	Opțional; sistem hidraulic cu linie unică			
SISTEMUL ELECTRIC				
Alternator/baterie	200 A/12 V sau 240 A/12 V opțional			
Amperaj total de pornire la rece	2.775 (3 baterii în paralel – 925 CCA)		3.700 (4 baterii în paralel – 925 CCA)	
DIRECȚIA				
Servodirecție hidraulică	Standard			
Direcție Active Command (ACS)	Opțional			
SISTEMUL HIDRAULIC				
Tip	Centru închis, sistem de compensare a presiunii și fluxului (PFC) cu senzor de încărcare			
Presiunea maximă	200 bari/20.000 kPa			
Supape de control selectiv spate	4 - 6 instalate din fabrică, maxim 8 instalate la fața locului			
Debit nominal, pompă unică, l/min	220			
Debit nominal, pompă dublă, l/min	435			
Debit maxim la o singură SCV spate de 1/2 inci, l/min	132			
Debit maxim la o singură SCV spate de 3/4 inci, l/min	159 (opțiune instalată la fața locului)			
Cuple de supraputere	Opțional, cuple de 1/2 inci sau 3/4 inci			
TIRANTUL POSTERIOR				
Tip	Tirant în 3 puncte electro-hidraulic cu detectarea tracțiunii			
Categoria 4N/3 cu cuplă rapidă	Opțional: 6.800 kg	Indisponibil		
Categoria 4N/3 cu cuplă rapidă	Opțional: 9.100 kg	Indisponibil		
Categoria 4N/4 cu cuplă rapidă	Opțional: 6.800 kg			
Categoria 4N/4 cu cuplă rapidă	Opțional: 9.100 kg			
Stabilizarea barei inferioare	Blocuri oscilante			



	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
BARĂ DE TRACȚIUNE ȘI CÂRLIG DE REMORCARE				
Categoria 5, cu știft de 70 mm și suport pentru bara de tracțiune pentru sarcini grele	Bază – Sarcină verticală maximă de 5.440 kg*			
*Consultați limitele în funcție de țară				
PRIZA DE PUTERE SPATE				
Tip	Opțional – Priză de putere complet independentă			
Ax scurt 1-3/4 in. (diametru de 45 mm), 20 de caneluri, 1.000 rpm	Bază			
CABINA				
Specificații	Cabina CommandView III, ușă stânga, sistem automat de aer condiționat și afișaj CommandCenter de generația 4			
Sistem de suspensie mecanică a cabinei cu 4 console	Bază			
Suprafața din sticlă a cabinei, m²	6,5			
Volum cabină, m³	3,6			
Afișaj	Command Center 4100 de generația 4 cu afișaj cu ecran tactil de 7 inci sau 4600 cu ecran tactil de 10 inci, afișaj extins opțional			
DIVERSE				
Compatibil cu GreenStar	Bază			
Conexiune pentru utilaj ISOBUS (ISO 11783)	Bază			
Compatibil cu AutoTrac	Bază			
JDLink cu cabluri Ethernet pentru CommandCenter	Bază			
Asistență de la distanță Service ADVISOR, compatibilitate cu JDLink Access & Connect	Opțional			
Modul Gateway de Telematică (MTG)	Bază			
Intrare video la CommandCenter pentru cameră	1 intrare video pentru afișajul 4100, 4 intrări video pentru afișajul 4600, utilizând semnal PAL sau NTSC			
Imobilizator	Opțional (verificați disponibilitatea în țara dumneavoastră)			
CAPACITĂȚI				
Rezervorul de combustibil, l	1.490			
Rezervor fluid de evacuare diesel DEF, l	83			
Sistemul de răcire, l	56,5		62,0	
Capacitate ulei de motor, l	48,0		43,5	
Ulei hidraulic, de transmisie, de punte fără tirant posterior în 3 puncte și fără priză de putere, l	220			
Ulei hidraulic, de transmisie, de punte cu tirant posterior în 3 puncte și priză de putere, l	227			
DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI				
Ampatament, mm	4.154			
Lungime totală, mm				
Lungime maximă, măsurată cu greutățile frontale, cu excepția cuplajului și a cuplei	7.637			
Lungime maximă, măsurată cu greutățile frontale, inclusiv cuplajul și cupla	8.234			
Înălțime totală, mm				
Înălțime minimă, măsurată până la partea de sus a cabinei	3.720			
Înălțime minimă, măsurată până la partea de sus a girofarului	3.933			
Înălțime minimă, măsurată până la partea de sus a extensiei pentru evacuare	4.124			
Lățime totală, mm				
Lățime minimă cu curele de 760 mm (30-in.)	2.985			
Lățime minimă cu curele de 915 mm (36-in.)	3.130			
Pată de contact șenilă și presiune la sol[1]				
cu curele de 760 mm (30-in.)	55.742 cm²/0,50 kg per cm²			
cu curele de 915 mm (36-in.)	66.890 cm²/0,42 kg per cm²			
Raza de bracare				
cu curele de 30 de inci, m	6,4			
Grade de articulare	Articulare de 36°			
Grade de oscilare	Oscilarea în zona pivotului este de 15			
Grade de oscilare tren de rulare	±10°			
Greutăți[2]				
Greutatea medie de transport, kg	24.500		24.950	
Greutatea maximă de funcționare, kg	28.125			

[1] Calculată cu un tractor 9RX balastat complet, la 28.125 kg. Valorile utilizate sunt valorii medii și trebuie folosite exclusiv pentru estimarea petei totale de contact.
[2] Cu curele de 760 mm (30-in.), fără priză de putere, fără tirant posterior.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



IPSO
Agricultură

48 - 27A0

S.C. IPSO SRL
Şos. Bucureşti-Târgovişte 174D,
Mogoşoaia, Jud. Ilfov
Tel: +40 21 207 200 0
Fax: +40 21 207 208 0
www.JohnDeere.ro

Acest text a fost realizat pentru o circulație la nivel mondial. Deși sunt oferite informații generale, imagini și descrieri, unele ilustrații și texte pot include finanțare, credite, asigurări, opțiuni pentru produse și accesorii ce nu sunt disponibile în toate regiunile. Vă rugăm să contactați reprezentantul dumneavoastră local pentru mai multe detalii. John Deere își rezervă dreptul de a schimba specificațiile și designul produselor descrise în acest text fără o înștiințare anterioară. Combinația de culori verde cu galben, logo-ul ce reprezintă căprioara în salt și marca scrisă JOHN DEERE sunt mărci înregistrate ale Deere & Company.

YY17I409RUM_RO 11/17