

Power für Profis!



**Remorci basculante, remorci cu perete împingător
și remorci de transbordare**

Cu know-how-ul din fabricarea vehiculelor utilitare Fliegl!

www.fliegl.com

AGRARTECHNIK

Remorci basculante în 3 părți cu o axă – EDK Manevrabile din toate părțile!

Greutate totală admisibilă

de la 2,6 la 8 tone

- Cadru stabil și robust
- Obloane ranforsate cu secțiune în formă de U
- Sarcină utilă redusă
- Cadru galvanizat rezistent la coroziune
- Stabilitate foarte bună datorită centrului de greutate jos
- Construcție compactă
- Mobilitate sporită
- Unghi de basculare larg
- Opțional obloane suplimentare



Remorci basculante pe 3 părți cu o axă

Remorci basculante pe 3 părți tandem

Model		EDK 20	EDK 25	EDK 40	EDK 60	TDK 80-88	TDK 110-88	TDK 140-88	TDK 160-88	TDK 255 Profi
Greutate totală	kg	2.670	3.500	4.000	5.890	8.000	11.000	14.000	16.000	20.000
Masa proprie	kg	360	600	950	1.200	1.800	2.250	3.300	3.500	4.400
Capacitate	m ³	2	3	4	8	9	11	12	14	16
Lungime obloane (interior)	mm	2.000	2.500	3.000	4.000	4.000	4.500	4.500	5.000	5500
Lățime obloane (interior)	mm	1.200	1.500	1.600	2.000	2.200	2.200	2.200	2.270	2.320
Înălțime obloane	mm	400	400	400	500	500	600	600	600	800
Obloane suplimentare	mm	400	400	400	500	500	500	600	600	600
Înălțime platformă	mm	720	800	850	980	1.050	1.180	1.300	1.300	1.300
Cauciucuri (Noi)		205 R 14	10/75/15	10/75/15	11,5 /15	11.5/80 15.3 10PR	355/60 R 18 16 PR	385/65-22,5	385/65-22,5	385/65-22,5
Cantitatea de ulei necesară	litri	4	4	7	12	12	14	16,5	20	28
Sistem de închidere obloane spate		Optional	Optional	Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da
Sistem de închidere obloane lateral		Nu	Nu	Optional	Da	Da	Da	Da	Da	Da
Puterea minimă necesară	CP	20	25	30	50	60	70	90	110	140

Remorci basculante în 3 părți Tandem – TDK Siguranță în transport!

Power für Profis!

Fliegl

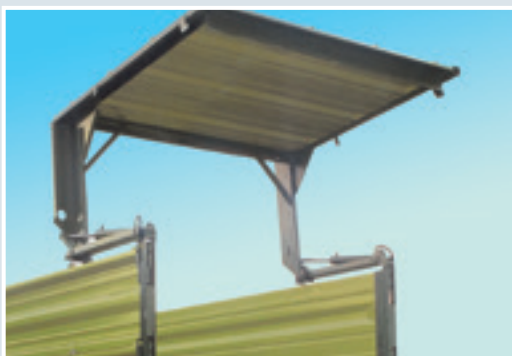
Platforma conică asigură
o descărcare fără rest!

Greutate totală admisibilă de la 8 la 20 tone

- Basculante tandem cu obloane ranforsate cu secțiune în formă de U
- Platformă conică pentru remorcile cu lungimea mai mare de 4500 mm
- Unghiul de basculare (posibil până la 55°) asigură cea mai bună descărcare pentru orice tip de încărcătură (vrac)
- Obloane suplimentare robuste – integrate chiar și când se optează pentru un oblon hidraulic în spate
- 2 rânduri de obloane suplimentare pentru transportul de furaje
- Gură de golire în standard
- Oblonul suplimentar din față construit din plasă de sârmă permite operatorului un control permanent și ușor al nivelului de încărcare.
- Dimensiunea mărită a ecartamentului garantează stabilitate excelentă pe toate tipurile de teren
- Șasiu galvanizat
- Înălțimea platformei joasă
- Obloanele suplimentare se pot deschide pentru basculare

Oblon spate hidraulic cu blocare automată:

- Cu noul sistem de blocare dezvoltat de Fliegl oblonul din spate este prima dată deschis vertical în sus și apoi rotit spre exterior
- Oblonul hidraulic din spate se deschide aprox. 90 grade și permite încărcarea prin spate



Remorci basculante în 3 părți cu două axe – DK

Power für Profis!

Fliegl
MĂȘINI AGRICOLE

Basculantele FLIEGL – masa proprie redusă asigură o sarcină utilă mai mare.

Greutate totală admisibilă de la 6 la 18 tone

- Șasiu galvanizat și cadrul platformei din oțel de calitate profilat în construcție sudată, rezistent la torsiune și stabil.
- Obloane din oțel (sablate, grunduite și acoperite cu pulberi).
- Suspensii rezistente, arcuri parabolice - nu necesită mentenanță.
- Platformă tip placă turnantă ranforsată (tip camion)



Remorci basculante în 3 părți

Cu două axe

Cu trei axe

Model		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 140-88-5	DK 180 M	DDK 240/6200	DDK 240/7200
Greutate totală	kg	6.000	8.000	11.000	14.000	18.000	24.000	24.000
Masa proprie	kg	1600	1850	2000	3700	3850	5800	6200
Capacitate	m ³	8	10	11	14	17	23	27
Lungime obloane (interior)	mm	4000	4500	4500	5000	5050	6.200	7.200
Lățime obloane (interior)	mm	2020	2200	2200	2320	2420	2320	2320
Înălțime obloane	mm	500	500	600	800	800	800	800
Obloane suplimentare	mm	500	500	500	600	600	800	800
Înălțime platformă	mm	1050	1200	1300	1300	1350	1.400	1.400
Cauciucuri (Noi)		11,5/80 – 15 10 PR	12,5/80 – 18 12 PR	12,5/80/18	385/65-22,5	385/65-22,5	385/65 – 22,5	445/65 – 22,5
Cursă cilindru basculare	mm	1500	1850	1850	2150	2150	2250	2250
Greutate de ridicare în prima fază	kg	18.000	18.000	18.000	25.000	32.000	38.000	38.000
Cantitatea de ulei necesară	litri	12	14	14	20	28	35	35
Sistem de închidere obloane spate și lateral		Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da
Puterea minimă necesară	CP	45	60	65	90	110	130	150

Remorci basculante în 3 părți cu trei axe - DDK

Capacitate de încărcare mare!

Greutate totală admisibilă de 24 tone

- Benă cu capacitate mare și grinzi de ranforsare la mijlocul acesteia.
- Șasiu galvanizat și cadrul platformei din oțel de calitate profilat în construcție sudată, rezistent la torsiune și stabil.
- Obloane din oțel (sablare, grunduite și acoperite cu pulberi).
- Suspensii rezistente, arcuri parabolice - nu necesită mentenanță.
- Platformă tip placă turnantă ranforsată (tip camion)
- ALB



- Platformă de montare.

Echipeamente opționale:

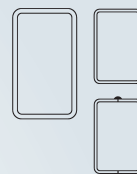
- Prelată glisantă din PVC cu cârlige și șnur de cauciuc și platformă de montare.



Cadru »Profi« Fliegl pentru remorcile tandem – caracterizat prin stabilitate, perfecțiune și flexibilitate

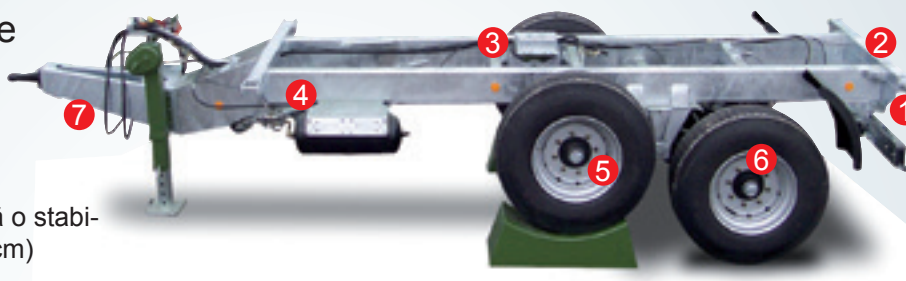


- 1 Lagăre de alunecare supradimensionate montate în exterior pe sasiu. Permit o mai bună descărcare chiar și cu pneuri supradimensionate.
- 2 Bară integrată robustă spate.
- 3 Cilindru de basculare supradimensionat.
- 4 Obloanele supra ranforsate cu secțiune în formă de U asigură stabilitate maximă, flambarea lor fiind imposibilă
- 5 Axe supradimensionate.
- 6 Ecartamentul lat garantează stabilitate excelentă
- 7 Proțap cu ochet pentru cuplare superioară sau inferioară

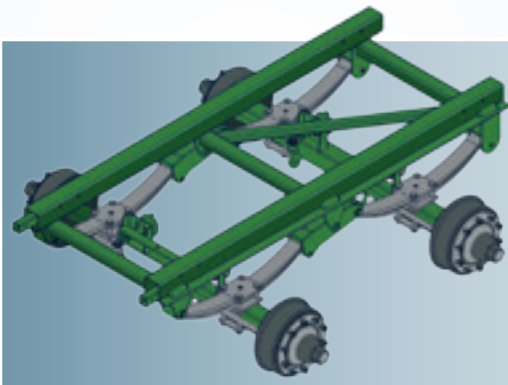


Cadru durabil și întreținere ușoară

- Nu necesită mentenanță
- Durată mare de funcționare
- Frezare minimă
- Suspensia "Titan" Tandem asigură o stabilitate optimă cu solul (până la 30 cm)



Suspensie Titan Tandem cu 2 seturi de arcuri parabolice



Suspensie Tandem Gigant cu 4 seturi de arcuri parabolice



Suspensie Gigant Plus Tandem



Etanșare cu cauciuc



Sistem de închidere obloane lateral - echipare standard disponibilă începând de la modelul EDK 60 , iar pentru modele cu lungimea mai mare de 4500 mm basculanta are 6 sisteme de închidere integrate de profilul platformei



Sistem de închidere obloane spate - echipare standard disponibilă începând de la modelul EDK 40

Power für Profis!

Fliegl

Ecartamentul unic
Fliegl asigură stabilitate
perfectă!

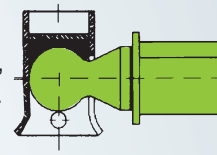


Etanșare perfectă - tehnologie modernă de sudare cu laser

- Datorită unui cordon de sudură continuu, secțiunea oblonului este perfect etanșă – penetrarea apei este, prin urmare, imposibilă.
- La exterior obloanele laterale sunt complet netede, iar în interior cordonul de sudură nu este vizibil.



- Lagăre de basculare în spate.
- Doi pivoți cu inserții de poliamidă: funcționare silențioasă, fără mentenanță, rezistenți la uzură, și centrați cu precizie.
- Lagăre de basculare construite special pentru a împiedica casarea bilelor.
- Protecție împotriva ruginii lângă cordul de sudură.



Corp robust ...

- 1 Stâlpi de rezistență robuști.
- 2 Stabilizator obloane reglabil (opțional).
- 3 Platforma transversală puternică permite greutatea optimă.
- 4 Suport suplimentar din cauciuc dur.
- 5 Cadrul platformei ranforsat asigură rigiditate la torsiuni mari.



Picioar de sprijin hidraulic



Șnec de descărcare cu diametrul de 168 mm, lungimea de 3000 mm și 4000 mm, din oțel de calitate, galvanizat, ușor de asamblat, cu trolu pentru cablu și reductor pentru acționarea melcului



Arc tensionare oblon



Cuplă mecanică de remorcaj



Cuplă automată de remorcaj și cuple frânare (hidraulică /pneumatică) pentru a doua remorcă

Remorci basculante pe spate – TMK Robuste pentru toate aplicațiile!

Power für Profis!

Fliegl

Masa proprie redusă
asigură o sarcină utilă mai
mare!

Disponibile în mai multe variante, având detalii inovative cu know-how-ul din procesul de fabricație ale vehiculelor comerciale Fliegl, precum și design particularizat pentru cereri individuale, fac ca basculantele Fliegl să iasă în evidență.

Mai multe avantaje:

- Sarcina utilă rezultată permite o încărcătură mai mare
- Șasiul unic Fliegl oferă o bună stabilitate
- Șasiul galvanizat și cadrul platformei din oțel de calitate, profilat în construcție sudată, rezistent la torsiune și stabil
- Suspensii parabolice „Titan“ tandem asigură o bună stabilitate (până la 30 cm)
- Suspensii parabolice „Titan“ tandem - de la 14 la 20 de tone
- Kit semnalizare cu protecție



EMK 110

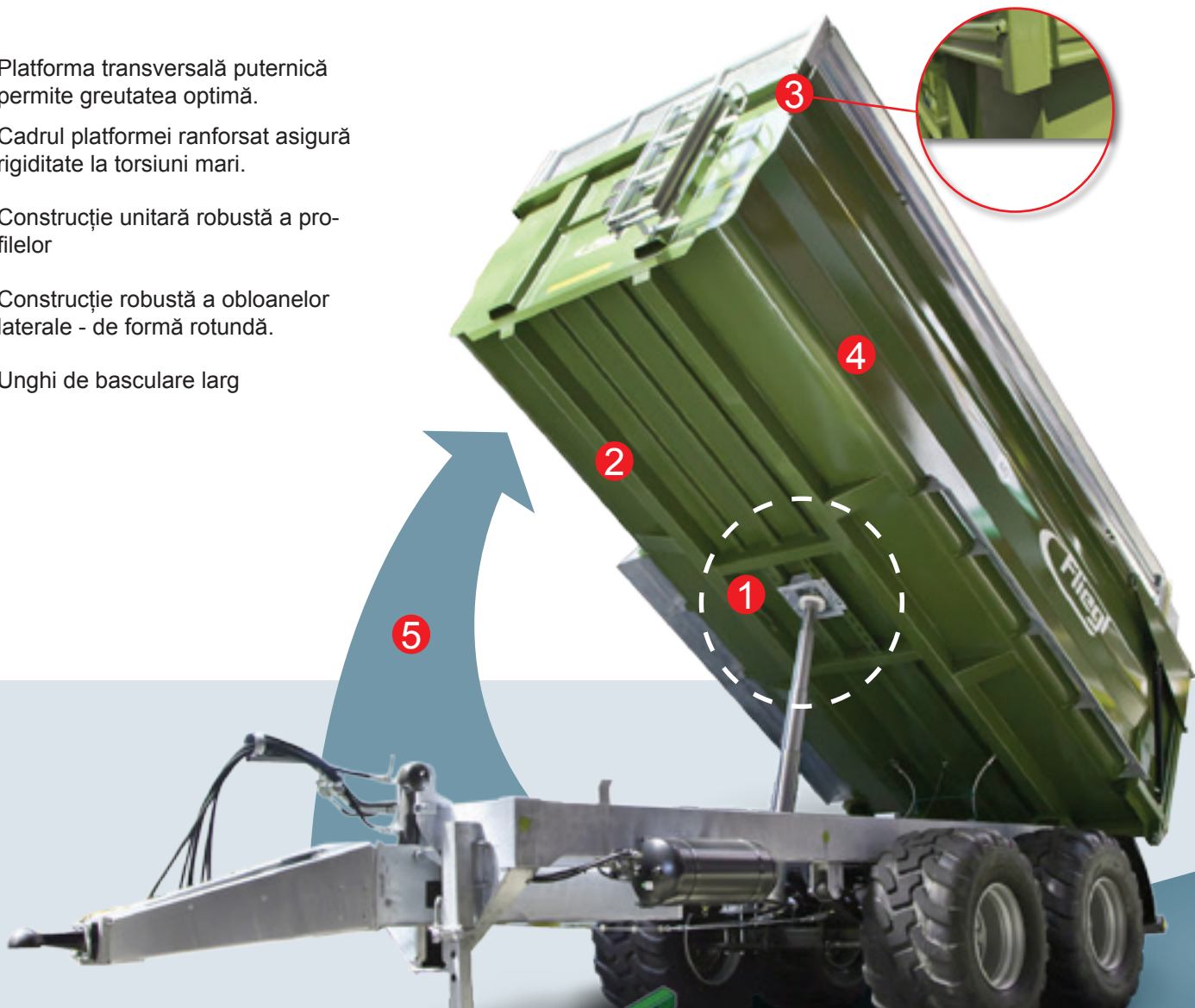


Remorci basculante pe spate

Model		EMK 80	EMK 110	TMK 140	TMK 160	TMK 200	TMK 264 PROFİ	TMK 373 PROFİ
Greutate totală	kg	8.000	11.000	14.000	16.000	20.000	21.000	29.000
Masa proprie	kg	2.600	2.690	3300	3850	4100	5500	6100
Capacitate	m ³	14	14	14	18	18	22	25
Număr axe		1	1	2	2	2	2	3
Lungime benă (interior)	mm	4650	4650	4650	5150	5150	6400	7300
Lățime benă (interior)	mm	2270	2270	2270	2270	2270	2270	2270
Înălțime benă	mm	1300	1300	1300	1500	1500	1500	1500
Înălțime platformă	mm	1300	1300	1250	1250	1300	1400	1400
Cauciucuri (Noi)		385x65-22.5	385x65-22.5	385x65-22.5	385x65-22.5	445x65-22.5	445x65-22.5	560/60-22.5
Cantitatea de ulei necesară	litri	15	15	16,5	20	28	28	40
Oblon spate hidraulic		Da	Da	Da	Da	Da	Da	Da
Puterea minimă necesară	CP	60	70	90	110	130	150	180

O benă foarte solidă potrivită pentru cele mai grele aplicații

- 1 Platforma transversală puternică permite greutatea optimă.
- 2 Cadrul platformei ranforsat asigură rigiditate la torsiuni mari.
- 3 Construcție unitară robustă a profilelor
- 4 Construcție robustă a obloanelor laterale - de formă rotundă.
- 5 Unghi de basculare larg



Remorci cu perete împingător - ASW

Cu adevărat multifuncționale!

Sistemul cu perete împingător Fliegl:

Este un sistem de transport revoluționar instaurând noi standarde în transportul din agricultură. Acesta combină și optimizează caracteristicile tuturor sistemelor de transport cunoscute.



Remorci pentru transport furaje, cu perete împingător

Model		ASW 110	ASW 140	ASW 160	ASW 261	ASW 271	ASW 381
Greutate totală	kg	11.000	14.000	16.000	20.000	20.000	29.000
Masa proprie	kg	4200	4700	4900	5400	6500	7780
Număr axe		2	2	2	2	2	3
Lungime benă (include haionul de 800mm)	mm	5100	5600	5600	6100	7100	8100
Lățime benă	mm	2380	2380	2380	2380	2380	2380
Înălțime benă	mm	1500	1500	1500	2000	2000	2000
Înălțime platformă	mm	1100	1250	1250	1350	1350	1350
Cauciucuri (Noi)		335/60 R 18 16 PR	385/65-22,5	385/65-22,5	550/60-22.5 16	550/60-22.5 16	560/60-22,5
Volum total fără compactare	m ³	20	22	22	30	35	40
Volum total cu compactare (pentru siloz)	m ³	30	33	33	48	56	64
Cantitatea de ulei necesară	litri	12	13	13	17	21	28
Puterea minimă necesară	CP	70	90	110	150	150	190

Remorci de transbordare - ULW Tehnologii de descărcare de la Fliegl!

Avantaje :

- Capacități de pana la 35 m³
- Capacitatea de transfer de pana la 16 t/min
- Șnec de descărcare pliat hidraulic
- Melc longitudinal la baza cuvei cu mecanism de închidere hidraulic
- Fereaștră de vizitare pe oblonul frontal
- Proțap cu fixare inferioară
- Prelată cu platformă (opțional)
- Sistem de cântărire (opțional)



Remorci de transbordare

Model		ULW 20 Monoax	ULW 25 Monoax	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 35 Mega Monoax
Volum	m ³	20	25	25	30	35
Capacitatea de transbordare	t/min	6	7,5	7,5	7,5	16
Greutatea totala admisibila (pe câmp la 25 km/h)	kg	16 000	16 000	20 000	26 000	-
Greutatea totala admisibila (pe drum la 25 km/h)	kg	12 500	12 500	20 000	20 000	Mașină de lucru
Dimensiunile benei	mm	4650x2500	6000x2500	6000x2500	6000x3000	6400x3000
Înălțimea de încărcare	mm	4400	4300	4300	4300	4100
Diametrul șnecului	mm	300	420	420	420	570
Puterea minimă necesară	CP	app 120	app 120	app 160	app 160	app 180
Anvelope		28 L 26	28 L 26	560/60-R22.5	700/50 – 26,5 16 PR	900/60R32



- ALBA:** Calea Moșilor, Nr. 164, Alba Iulia, Jud. Alba; Tel: +4 (0) 374 201 525
- ALEXANDRIA:** Str. București, Nr. 100, Bloc 704 DE, Parter, Alexandria, Jud. Teleorman; Tel: +4 (0) 374 201 535
- CRAIOVA:** Șos. Craiova-Caracal, DN 6, KM 12, Cârcea, Jud. Dolj; Tel: + 4 (0) 750 990 125
- BOTOȘANI:** Șoseaua Iașului, Nr. 91, Jud. Botoșani; Tel: + 4 (0) 374 223 306
- BRĂILA:** DN 2B, Km 109+900, Brăila, Jud. Brăila; Tel: + 4 (0) 741 817 842
- CAREI:** Str. Mihai Viteazu Nr. 111, Carei, Jud. Satu Mare; Tel: + 4 (0) 374 461 366
- GIURGIU:** DN5, Km 55+100, Oinacu, Jud. Giurgiu; Tel: + 4 (0) 374 462 182
- FETEȘTI:** Str. Depoului, Nr. 10A, Fetești, Jud. Ialomița; Tel: + 4 (0) 741 819 860
- MOGOȘOAI:** Șos. București-Târgoviște, Nr. 174 D, DN 1A, Mogoșoaia, Jud. Ilfov; Tel: + 4 (0) 21 207 200 0
- ORADEA:** Str. Ogorului, Nr. 136, Oradea, Jud. Bihor; Tel: + 4 (0) 750 990 120
- OVIDIU:** Șoseaua Națională, Nr. 186, Ovidiu, Jud. Constanța; Tel: + 4 (0) 241 252 317
- ROMAN:** Sat Traian, Comuna Săbăoani, Jud. Neamț; Tel: + 4 (0) 741 818 155
- TÂRGU MUREȘ:** DN 1, Sânpaul, Jud. Mureș; Tel: + 4 (0) 374 201 225
- TIMIȘOARA:** DN 69, Km 10+292, Loc. Sînandrei, Jud. Timiș; Tel: + 4 (0) 741 819 445
- ULMENI:** Str. Olteniței, Nr. 373, Ulmeni, Jud. Călărași; Tel: + 4 (0) 750 990 146