

ÎNCĂRCĂTOARELE FRONTALE JOHN DEERE SERIA R



Ridicăm standardele



POTRIVIRE PERFECTĂ CU TRACTORUL DVS.

Noile încărcătoare frontale John Deere din Seria R se potrivesc perfect cu tractoarele din Seria 6. Sunt compatibile cu tiranții frontali John Deere, funcționează cu fiabilitate, precizie și durabilitate și permit o vizibilitate excepțională de jur-împrejur pentru o poziționare exactă. Este disponibil și un capac de protecție care se poate monta etanș pentru a proteja partea din față de eventualele deteriorări din timpul lucrului cu încărcătorul.



Construite pentru o îndelungată durată de utilizare

Sarcinile generate de acționarea unui încărcător frontal sunt transferate către mijlocul cadrului complet robust prin cadre de montare din fontă pentru o distribuire optimă a greutății indiferent dacă încărcătorul este plin sau gol. Designul cadrului de montare și cinemática încărcătorului sunt optimizate pentru a face față cu ușurință celor mai grele încărcături, fără a obstrucționa accesul la punctele de întreținere ale tractorului

sau la unghiul de direcție al roților din față. Osia din față este formată din trei componente robuste, ceea ce determină întoarceri mai rapide și mai ușor de executat, o sarcină utilă mai mare și o rezistență foarte crescută la tensiuni mari. Punctele de pivotare beneficiază de un design excentric, iar noile bucșe pot suporta încărcăturile grele, direcționale, și sunt ușor de înlocuit. Înalta calitate a încărcătoarelor frontale John Deere

este reflectată de perioadele lor mari de garanție și de intervalele rare de întreținere.



Opțiuni de echilibrare

Noile încărcătoare John Deere din Seria R sunt disponibile cu diverse opțiuni de echilibrare:

Fără auto-echilibrare (NSL):

Ideal pentru lucrul cu cereale și alte materiale în vrac similare

Auto-echilibrare mecanică (MSL):

Poate face față tuturor tipurilor de lucrări grele. Echilibrul se menține automat

Auto-echilibrare hidraulică (HSL):

Perfect pentru a manevra gunoi de grajd, materiale în silozate, materiale în vrac, paleți și pentru orice alte operațiuni cu materiale grele. Echilibrul se menține automat

1



2

Conexiunea de echilibrare suspendată

Structura ingenioasă a sistemului de prindere a încărcătorului nostru frontal aduce mai multe avantaje practice. Întrucât conexiunea de echilibrare este suspendată, aceasta nu poate obstrucționa vizibilitatea operatorului. De asemenea, aceasta asigură mai multă putere în axurile încărcătorului, oferă acces ușor pentru întreținere și permite unghiuri de direcție mai largi.



3

Blocarea automată a brațului

Demontarea și montarea încărcătorului frontal se fac extrem de rapid, intuitiv și comod datorită sistemului oscilant patentat al dispozitivului cu auto-nivelare încorporat de blocare automată a brațului. Nu trebuie să părăsiți cabina decât o singură dată. Separarea tractorului de încărcător se face la fel de ușor.



4

Blocarea automată a accesoriilor

Fie că folosiți cupe, furci, gheare sau furci pentru baloți, sistemul nostru de blocare automată vă permite să blocați automat orice accesoriu John Deere. Deblocarea este la fel de ușoară, datorită manetei de eliberare aflată la îndemână.

CREȘTEREA PRODUCTIVITĂȚII ȘI A UȘURINȚEI DE OPERARE

Există o gamă largă de soluții opționale care vă ajută să aveți acces la toate avantajele integrate ale încărcătorului frontal John Deere. Acestea economisesc timp prețios, îmbunătățesc confortul și reduc oboseala operatorului.



Auto-echilibrare electronică (ESL)

Sistemul ESL este o alternativă la sistemele mecanice sau hidraulice de auto-echilibrare, fiind disponibil pentru tractoarele din Seria 6R dotate cu joystick electronic. Sistemul dispune de auto-echilibrarea acționată electro-hidraulic a dispozitivelor încărcătorului frontal și constituie o cerință esențială pentru operarea sistemului John Deere de Revenire pe Poziție (RTP) cu 4 puncte. Pachetul ESL standard include un încărcător NSL cu ESL și RTP, iar pachetul ESL premium combină un încărcător MSL cu ESL și RTP.

Această soluție intuitivă reduce substanțial oboseala operatorului, îmbunătățește precizia deplasării paralele, asigurând în același timp o productivitate maximă cu un minimum de acțiuni de corectare. Setările se efectuează cu ajutorul joystick-ului pentru încărcător și a ecranului CommandCenter. Sistemul ESL poate fi de asemenea oprit de la ecranul CommandCenter atunci când operatorul dorește să lucreze fără funcția de echilibrare.

Opțiuni de transport

John Deere oferă un sistem combi unic care respectă atât standardele europene cât și standardele de cuplare alternative în cadrul aceluiași sistem de transport. Sistemul de transport **Standard Euro Carrier** cu care este dotat din fabrică încărcătorul dvs. frontal John Deere se potrivește cu toate accesoriile Euro pe care le aveți deja.

Sistemul de transport **Combi Euro/SMS Carrier** funcționează la fel de bine cu accesoriile Euro ca și cu accesoriile SMS. Pentru o comoditate excelentă, sistemul nostru de transport **Combi Euro/MX Carrier** este singurul de care aveți nevoie pentru a lucra într-o configurație Euro sau MX. Reconfigurarea se poate realiza manual, dar fără unelte, în numai un minut.

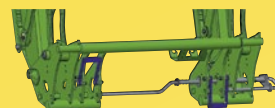


Noul sistem de Revenire pe poziție (RTP) cu 4 puncte

Prin activarea sistemului RTP pe un tractor din Seria 6R prin intermediul joystick-ului electronic, încărcătorul și accesoriul sunt readuse automat la o poziție presetată. Cu noul nostru RTP, operatorul poate acum programa 4 înălțimi și 4 unghiuri. Sistemul RTP funcționează împreună cu ESL, asigurând o înaltă precizie operațională, indiferent de accesoriul conectat.



Sistemul de transport Combi Euro/MX



Sistemul de transport Combi Euro/SMS

COMPATIBILITATEA DINTRE TRACTOR ȘI ÎNCĂRCĂTOR

Există diverse opțiuni pentru dimensiunile încărcătorului frontal pentru fiecare model din seriile 5 și 6. Fie că încărcătorul este controlat electronic sau mecanic, este acționat prin intermediul unei valve dedicate. **Toate încărcătoarele pot fi adaptate.**

	543R (NSL, MSL, HSL)	603R (NSL, MSL, HSL)	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)	683R (MSL)
5090R, 5100R, 5115R, 5125R	•	•				
5075M, 5085M, 5100M, 5115M	•	•				
6095MC/RC, 6105MC/RC, 6115MC/RC		•	•			
6110M, 6120M, 6130M, 6110R, 6120R, 6130R			•	•		
6135M, 6145M, 6155M, 6135R, 6145R, 6155R				•	•	
6175M, 6195M, 6175R, 6195R, 6215R					•	•



Suspensia încărcătorului

Funcționarea lină a tractorului John Deere se poate îmbunătăți datorită sistemului de suspensie al încărcătorului frontal. Amortizarea eficientă protejează materialul manevrat și tractorul, îmbunătățind confortul operatorului la deplasarea pe șosea. Acesta poate fi activat /dezactivat din cabină cu ajutorul unui buton, de exemplu de pe joystick.



Luminile încărcătorului

Luminile John Deere, special concepute, asigură iluminarea constantă și fiabilă de care aveți nevoie atunci când lucrați cu încărcătorul frontal în condiții de întuneric sau de vizibilitate scăzută. Fiind montate pe încărcător, luminile urmează fiecare mișcare a încărcătorului, se potrivesc perfect și oferă și o valoare excepțională.



Deblocarea hidraulică a accesoriilor

Un comutator montat în cabină permite operatorului să deblocheze un accesoriu fără a părăsi cabina. Dacă este necesar, se poate realiza și deblocarea manuală. Este un sistem simplu, care folosește o combinație dintre un acumulator de gaz/presiunea uleiului pentru blocare și deblocare.

Joystick electronic reconfigurabil

Fiind de departe cel mai confortabil mod de operare a unui încărcător frontal, joystick-ul oferă până la 5 funcții reconfigurabile, printre care suspensia încărcătorului, GSS și valve pentru derivator.



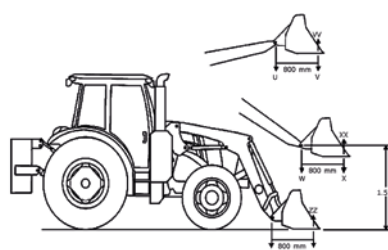


Specificații

Societatea Americană a Inginerilor Agronomi și Biologi este o organizație educațională și științifică dedicată progresului ingineriei cu aplicabilitate în sistemele agricol, alimentar și biologic. Fondată în 1907 și având sediul principal la St. Joseph, Michigan, ASABE are 8.000 de membri în peste 100 de țări.

MODEL TRACTOR			5075M-5085M-5100M-5115M (Augusta Stage IIb)
PNEURI FAȚĂ			575/13,6R24
PNEURI SPATE			750/16,9R34
AMPATAMENT	(WB)	mm	2.300
CAPACITATE POMPĂ		lpm	70
PRESIUNE NOMINALĂ		BAR	195
ÎNCĂRCĂTOR			543R NSL
CUPĂ			Cupă de capacitate mare 1.850 mm
GREUTATE CUPĂ			272
CAPACITATE DE RIDICARE* LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ	MĂSURATĂ LA PIVOT	(U)	kg
	MĂSURATĂ LA 500 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(V)	kg
	MĂSURATĂ LA 800 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(V)	kg
CAPACITATE DE RIDICARE* la ÎNĂLȚIME DE RIDICARE DE 1,5 m (59 in)	MĂSURATĂ LA PIVOT	(W)	kg
	MĂSURATĂ LA 500 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(X)	kg
	MĂSURATĂ LA 800 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(X)	kg
DESCHIDERE BRAȚ	MĂSURATĂ LA PIVOT	(Y)	kg
	MĂSURATĂ LA 500 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(Z)	kg
	MĂSURATĂ LA 800 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(Z)	kg
FORTĂ DE ÎNTOARCERE A CUPEI	LA ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ	(VV)	kg
	LA ÎNĂLȚIME DE RIDICARE DE 1,5 m (59 in)	(XX)	kg
	LA NIVELUL SOLULUI	(ZZ)	kg
ÎNĂLȚIME MAXIMĂ DE RIDICARE*			(A)
DEGAJARE*	LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ – LA NIVELUL CUPEI	(B)	mm
	LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ – CU CUPA BASCULATĂ	(C)	mm
LUNGIME TOTALĂ	(WB+F)	mm	4.651
ÎNĂLȚIME TOTALĂ ÎN POZIȚIE DE TRANSPORT	(J)	mm	
ADÂNCIME DE SĂPARE*	(H)	mm	-104
ANVERGURĂ*	LA ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ	(D)	mm
	LA SOL – LA NIVELUL CUPEI	(F)	mm
UNGHIIRI CUPĂ	UNGHI DE BASCULARE LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ	(E)	grade
	ÎNTOARCERE LA SOL	(G)	grade
	UNGHI DE BASCULARE LA SOL		grade
DURATĂ CICLURI	RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI		sec
	COBORÂREA ÎNCĂRCĂTORULUI		sec
	BASCULAREA CUPEI		sec
	ÎNTOARCERE A CUPEI		sec

MODEL TRACTOR			5090/5100/5115/5125R
PNEURI FAȚĂ			575/13,6R24
PNEURI SPATE			750/16,9R34
AMPATAMENT	(WB)	mm	2.250
CAPACITATE POMPĂ		lpm	70
PRESIUNE NOMINALĂ		BAR	195
ÎNCĂRCĂTOR			543R NSL
CUPĂ			Cupă de capacitate mare 1.850 mm
GREUTATE CUPĂ			272
CAPACITATE DE RIDICARE* LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ	MĂSURATĂ LA PIVOT	(U)	kg
	MĂSURATĂ LA 500 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(V)	kg
	MĂSURATĂ LA 800 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(V)	kg
CAPACITATE DE RIDICARE* la ÎNĂLȚIME DE RIDICARE DE 1,5 m (59 in)	MĂSURATĂ LA PIVOT	(W)	kg
	MĂSURATĂ LA 500 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(X)	kg
	MĂSURATĂ LA 800 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(X)	kg
DESCHIDERE BRAȚ	MĂSURATĂ LA PIVOT	(Y)	kg
	MĂSURATĂ LA 500 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(Z)	kg
	MĂSURATĂ LA 800 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(Z)	kg
FORTĂ DE ÎNTOARCERE A CUPEI	LA ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ	(VV)	kg
	LA ÎNĂLȚIME DE RIDICARE DE 1,5 m (59 in)	(XX)	kg
	LA NIVELUL SOLULUI	(ZZ)	kg
ÎNĂLȚIME MAXIMĂ DE RIDICARE*			(A)
DEGAJARE*	LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ – LA NIVELUL CUPEI	(B)	mm
	LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ – CU CUPA BASCULATĂ	(C)	mm
LUNGIME TOTALĂ	(WB+F)	mm	4.649
ÎNĂLȚIME TOTALĂ ÎN POZIȚIE DE TRANSPORT	(J)	mm	
ADÂNCIME DE SĂPARE*	(H)	mm	-102
ANVERGURĂ*	LA ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ	(D)	mm
	LA SOL – LA NIVELUL CUPEI	(F)	mm
UNGHIIRI CUPĂ	UNGHI DE BASCULARE LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ	(E)	grade
	ÎNTOARCERE LA SOL	(G)	grade
	UNGHI DE BASCULARE LA SOL		grade
DURATĂ CICLURI	RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI		sec
	COBORÂREA ÎNCĂRCĂTORULUI		sec
	BASCULAREA CUPEI		sec
	ÎNTOARCERE A CUPEI		sec



5075M-5085M-5100M-5115M (Augusta Stage IIb)	5075M-5085M-5100M-5115M (Augusta Stage IIb)	5075M-5085M-5100M-5115M (Augusta Stage IIb)	5075M-5085M-5100M-5115M (Augusta Stage IIb)
575/13,6R24	575/13,6R24	575/13,6R24	575/13,6R24
750/16,9R34	750/16,9R34	750/16,9R34	750/16,9R34
2.300	2.300	2.300	2.300
70	70	70	70
195	195	195	195
543R MSL	603R NSL	603R MSL	603R HSL
Cupă de capacitate mare 1.850 mm	Cupă de capacitate mare 1.850 mm	Cupă de capacitate mare 1.850 mm	Cupă de capacitate mare 1.850 mm
272	272	272	272
1.696	2.168	1.795	1.955
1.712	1.489	1.808	1.979
2.085	2.388	2.213	2.280
1.943	1.832	2.077	2.236
2.549	2.599	2.622	2.602
2.094	1.896	2.250	2.361
1.701	2.331	2.398	2.629
2.731	4.043	3.860	4.489
2.571	4.190	3.840	4.686
3.681	3.760	3.762	3.762
3.442	3.520	3.522	3.522
2.678	2.750	2.751	2.751
4.650	4.988	4.988	4.986
-101	-228	-227	-227
795	1.070	1.069	1.058
2.350	2.688	2.688	2.686
-58	-54	-54	-54
47	52	52	53
-100	-143	-99	-143
4,0	5,1	4,7	4,7
2,9	3,8	3,5	3,5
2,2	4,3	3,0	4,3
2,2	3,0	3,0	3,2

5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R
575/13,6R24	575/13,6R24	575/13,6R24	575/13,6R24
750/16,9R34	750/16,9R34	750/16,9R34	750/16,9R34
2.250	2.250	2.250	2.250
70	70	70	70
195	195	195	195
543R MSL	603R NSL	603R MSL	603R HSL
Cupă de capacitate mare 1.850 mm	Cupă de capacitate mare 1.850 mm	Cupă de capacitate mare 1.850 mm	Cupă de capacitate mare 1.850 mm
272	272	272	272
1.699	2.171	1.798	1.958
1.715	1.491	1.812	1.983
2.086	2.389	2.213	2.281
1.943	1.832	2.077	2.237
2.547	2.597	2.621	2.600
2.092	1.894	2.248	2.359
1.699	2.329	2.396	2.627
2.731	4.043	3.860	4.490
2.571	4.190	3.840	4.986
3.683	3.762	3.764	3.764
3.443	3.522	3.524	3.524
2.680	2.752	2.754	2.753
4.649	4.986	4.986	4.985
-99	-226	-224	-224
773	1.048	1.047	1.036
2.399	2.736	2.736	2.735
-58	-54	-54	-54
47	52	52	53
-100	-143	-99	-143
4,03	5,1	4,7	4,7
2,89	3,8	3,5	3,5
2,22	4,3	3,0	3,2
2,22	3,0	3,0	1,1

* Valorile pot varia în funcție de setările/configurarea tractorului și încărcătorului.

Specificații

MODEL TRACTOR				6095/6105/6115 MC/RC		
PNEU FAȚĂ				480/70R24		
PNEU SPATE				520/70R38		
AMPATAMENT		(WB)	mm	2.400		
CAPACITATE POMPĂ			LPM @	114		
PRESIUNE NOMINALĂ			bar	200		
ÎNCĂRCĂTOR				603R NSL		
CUPĂ				Cupă standard 1.850 mm		
GREUTATE CUPĂ			kg	236		
CAPACITATE DE RIDICARE* LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ	MĂSURATĂ LA PIVOT	(U)	kg	2.308		
	MĂSURATĂ LA 800 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(V)	kg	1.590		
CAPACITATE DE RIDICARE* LA 1,5 m (59 in)	MĂSURATĂ LA PIVOT	(W)	kg	2.593		
	MĂSURATĂ LA 800 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(X)	kg	1.985		
BRAȚ IEȘIRE	MĂSURATĂ LA PIVOT	(Y)	kg	2.809		
	MĂSURATĂ LA 800 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(Z)	kg	2.025		
CUPĂ FORȚĂ DE ÎNTOARCERE A CUPEI	LA ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ	(VV)	kg	2.363		
	LA ÎNĂLȚIME DE RIDICARE DE 1,5 m (59 in)	(XX)	kg	4.200		
	LA NIVELUL SOLULUI	(ZZ)	kg	4.360		
ÎNĂLȚIME MAXIMĂ DE RIDICARE*		(A)	mm	3.900		
	LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ – LA NIVELUL CUPEI	(B)	mm	3.630		
DEGAJARE*	LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ – CU CUPA BASCULATĂ	(C)	mm	2.880		
LUNGIME TOTALĂ			(WB+F)	mm	5.069	
ADÂNCIME DE SĂPARE*				(H)	mm	-120
ANVERGURĂ*	LA ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ	(D)	mm	891		
	LA SOL – LA NIVELUL CUPEI	(F)	mm	2.489		
UNGHIIURI CUPĂ	UNGHII DE BASCULARE LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ	(E)	grade	-56		
	ÎNTOARCERE LA SOL	(G)	grade	48		
	UNGHII DE BASCULARE LA SOL		grade	-143		
DURATĂ CICLURI	RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI		sec	3,11		
	COBORÂREA ÎNCĂRCĂTORULUI		sec	2,34		
	BASCULAREA CUPEI		sec	2,65		
	ÎNTOARCERE A CUPEI		sec	1,81		

MODEL TRACTOR				6135/6145/6155 M/R		
PNEU FAȚĂ				480/70R28		
PNEU SPATE				580/70R38		
AMPATAMENT		(WB)	mm	2.765		
CAPACITATE POMPĂ			LPM @	114		
PRESIUNE NOMINALĂ			bar	200		
ÎNCĂRCĂTOR				643R MSL		
CUPĂ				REGIM GREU 2.200 mm		
GREUTATE CUPĂ			kg	310		
CAPACITATE DE RIDICARE* LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ	MĂSURATĂ LA PIVOT	(U)	kg	2.241		
	MĂSURATĂ LA 800 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(V)	kg	2.279		
CAPACITATE DE RIDICARE* LA 1,5 m (59 in) ÎNĂLȚIMEA DE RIDICARE	MĂSURATĂ LA PIVOT	(W)	kg	2.666		
	MĂSURATĂ LA 800 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(X)	kg	2.502		
BRAȚ IEȘIRE	MĂSURATĂ LA PIVOT	(Y)	kg	3.032		
	MĂSURATĂ LA 800 mm ÎNAINTE DE PIVOT	(Z)	kg	2.610		
CUPĂ FORȚĂ DE ÎNTOARCERE A CUPEI	LA ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ	(VV)	kg	2.550		
	LA ÎNĂLȚIME DE RIDICARE DE 1,5 m (59 in)	(XX)	kg	4.371		
	LA NIVELUL SOLULUI	(ZZ)	kg	4.369		
	ÎNĂLȚIME MAXIMĂ DE RIDICARE*	(A)	mm	4.300		
DEGAJARE*	LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ – LA NIVELUL CUPEI	(B)	mm	4.030		
	LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ – CU CUPA BASCULATĂ	(C)	mm	3.260		
LUNGIME TOTALĂ			(WB+F)	mm	5.503	
ADÂNCIME DE SĂPARE*				(H)	mm	-145
ANVERGURĂ*	LA ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ	(D)	mm	841		
	LA SOL – LA NIVELUL CUPEI	(F)	mm	2.738		
UNGHIIURI CUPĂ	UNGHII DE BASCULARE LA ÎNĂLȚIME MAXIMĂ	(E)	grade	-60		
	ÎNTOARCERE LA SOL	(G)	grade	48		
DURATĂ CICLURI	UNGHII DE BASCULARE LA SOL		grade	-117		
	RIDICAREA ÎNCĂRCĂTORULUI		sec	3,52		
	COBORÂREA ÎNCĂRCĂTORULUI		sec	2,64		
	BASCULAREA CUPEI		sec	1,81		
	ÎNTOARCEREA CUPEI		sec	1,81		

6095/6105/6115 MC/RC	6110/6120/6130 M/R	6110/6120/6130 M/R	6135/6145/6155 M/R
480/70R24	480/70R24	480/70R24	480/70R28
520/70R38	520/70R38	520/70R38	580/70R38
2.400	2.580	2.580	2.765
114	114	114	114
200	200	200	200
603R MSL	623R NSL	623R MSL	643R NSL
Cupă standard 1.850 mm	Cupă standard 1.850 mm	Cupă standard 1.850 mm	REGIM GREU 2.200 mm
236	236	236	310
1.909	2.622	2.388	2.591
1.938	1.757	2.272	1.817
2.416	2.729	2.732	2.788
2.277	2.101	2.582	2.180
2.867	2.841	3.054	2.945
2.446	2.065	2.599	2.188
2.439	2.258	2.330	2.449
4.242	4.249	4.267	4.344
4.320	4.358	4.341	4.426
3.900	4.124	4.124	4.300
3.630	3.854	3.854	4.030
2.860	3.088	3.088	3.281
5.069	5.128	5.128	5.503
-120	-91	-91	-145
891	759	759	841
2.489	2.548	2.548	2.738
-60	-59	-59	-56
48	48	48	48
-85	-151	-96	-144
4,13	3,43	3,37	3,70
3,10	2,57	2,53	2,78
2,58	2,65	1,81	2,65
2,58	1,81	1,81	1,81

6175/6195 M/R 6215 R	6175/6195 M/R 6215 R	6175/6195 M/R 6215 R
600/65R28	600/65R28	600/65R28
710/70R38	710/70R38	710/70R38
2.800	2.800	2.800
114	114	114
200	200	200
663R NSL	663R MSL	683R MSL
REGIM GREU 2.450 mm	REGIM GREU 2.450 mm	REGIM GREU 2.450 mm
355	355	355
2.563	2.312	2.522
1.857	2.352	2.538
2.787	2.808	3.041
2.211	2.642	2.870
2.928	3.204	3.435
2.217	2.794	3.016
2.744	2.744	2.972
4.526	4.521	4.464
4.550	4.538	4.421
4.520	4.520	4.520
4.249	4.249	4.250
3.492	3.480	3.480
5.668	5.668	5.691
-85	-85	-85
1.004	1.004	1.215
2.868	2.868	2.891
-58	-60	-60
48	48	53
-143	-114	-117
3,98	3,91	4,19
2,75	2,70	2,89
2,65	1,81	1,81
1,81	1,81	1,81

* Valorile pot varia în funcție de setările/configurarea tractorului și încărcătorului.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Împreună cu rețeaua de distribuitori John Deere, ne-am angajat să creștem performanța operațiunilor dumneavoastră, maximizând durata de utilizare și reducând costurile de exploatare.

Astfel, investim continuu în produse și tehnologii de ultimă oră, construite la o calitate excepțională. Tehnicienii distribuitorilor noștri – cu toții instruiți de John Deere – sunt familiarizați cu fiecare șurub

și piuliță al echipamentului dumneavoastră și sunt pricepuți în a identifica și diagnostica orice potențială problemă.

Puteți să vă bazați pe parteneriatul cu noi și cu IPSO Agricultură. După peste 175 de ani în domeniul echipamentelor agricole, putem fi siguri că împreună suntem mai puternici.



IPSO

Agricultură

S.C. IPSO SRL

Șos. București-Târgoviște 174D,

Mogoșoaia, Jud. Ilfov

Tel: +40 21 207 200 0

Fax: +40 21 207 208 0

www.JohnDeere.ro

48 - 27A0



JOHN DEERE