

SERIA 5E

UN TRACTOR MAI MARE ȘI MAI CONFORTABIL



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





UN TRACTOR MAI MARE ȘI MAI CONFORTABIL

Faceți toată treaba cu plăcere. Am dotat noile tractoare Seria 5E cu caracteristici de productivitate și confort care vă vor ajuta să finalizați toate lucrările în mod eficient, practic și mult mai confortabil.

Tractorul extrem de ușor manevrabil și compact seria 5E va merge oriunde aveți nevoie să lucrați cu el și are suficientă putere pentru a executa și lucrări de ridicare a unor greutăți mari. Am integrat o vizibilitate fără compromis, iar folosirea tractorului 5E a devenit comodă și fără efort. Haideți să vă arătăm cum dotări precum EQRL și noua transmisie se combină într-un tractor care se conduce cu plăcere și care vă ajută să aveți grijă de afacerea dvs.

CUPRINS

Informații generale.....	4
Motoare	6
Transmisiile	8
Confort/Cabina	10
Sistemul hidraulic, tiranți, priza de putere.....	12
Încărcătoare frontale	14
Întreținere	16
PowerGard.....	17
Specificații.....	18

ÎNTREBĂRILE ESENȚIALE

INFORMAȚII GENERALE

Atunci când cumpărați un tractor, aveți câteva întrebări detaliate. Când am proiectat tractorul 5E, am început prin a ne pune aceleași întrebări. Iată de ce avem și răspunsurile la întrebările dvs.

1 | CONFORT

Printre dotările care îmbunătățesc confortul se numără sistemul HVAC opțional și scaunul pentru pasager. Un nou scaun cu suspensie pneumatică, mai mare cu 15%, ca dotare de bază. Plus un tunel de transmisie cu 50% mai mic, pentru spațiu suplimentar.

3 | E-CONTROALE

Rămâneți productivi cu sistemul MFWD electrohidraulic, accelerația comodă E-Hand și sistemul EQRL care vă ajută să economisiți timp. Priză de putere electrohidraulică ca dotare de bază. Cu EH Hi-Lo și un ecran complet digital.

5 | MANEVRABIL

Compact, cu același ampatament scurt de 2,05 m, aceeași rază de întoarcere redusă de 3,94 m și același unghi ascuțit de direcție la 55 de grade.

2 | COMODITATE

Noua consolă de la nivelul mâinii drepte cu 2 manete pentru SCV. Transmisie versatilă nouă PowrReverser, cu 24 de trepte înainte/12 trepte înapoi.

4 | COMPACT

Nu cântărește decât 3,3 t, încapă oriunde având o înălțime totală de doar 2,4 m și o lungime de doar 3,6 m.

6 | VIZIBILITATE

Un nou design cu capotă joasă pentru o mai bună vizibilitate în față. O nouă evacuare la stâlpul A pentru o vedere clară. Ștergătoare retrase în capotă. Până la 8 lumini de lucru.



7 | PERFORMANȚĂ

Motor PowerTech E John Deere care respectă standardele Etapei III B cu injecție electronică și tehnologie Diesel Only. Turație nominală redusă de 2.100 rpm și turație E-PTO de 1.600 rpm.

8 | VERSATILITATE

Excelent pe câmp cu 2 prize hidraulice și ajustări line de viteză mare-mică. Transport rapid și sigur cu viteza de până la 40 km/oră, și frânare hidraulică pentru remorcă. Transmisie PowrReverser și un sistem hidraulic puternic – ușor de acționat.

9 | DOTATE CU ÎNCĂRCĂTOR

Fiecare tractor 5E poate fi livrat cu încărcător frontal H240 gata instalat. Sunt disponibile un comutator GSS (Comutator de Schimbare a Vitezelor) și un derivator pentru a 3-a funcție.

10 | FIABILITATE

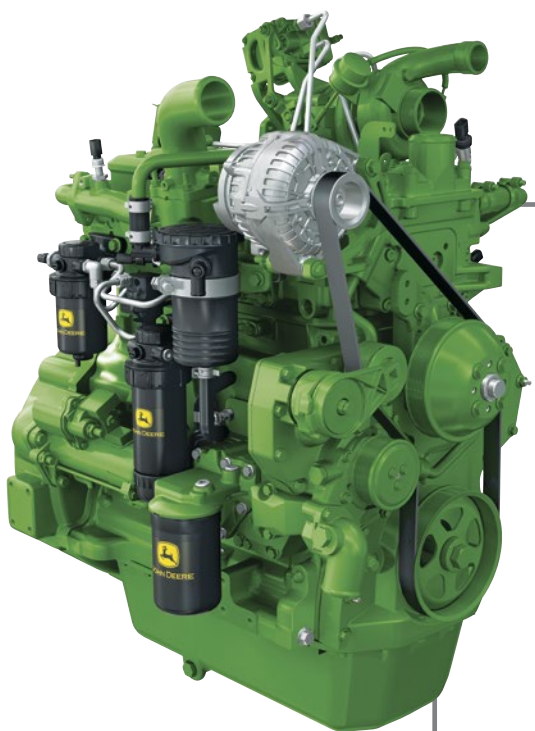
Timp de lucru maxim integrat, cu componente dimensionate și proiectate pentru tractore de 100 cp.



MODELELE 5E (PUTERE NOMINALĂ 97/68CE)

5058E	44,4 kW (58 CP)	3 cilindri.
5067E	50,4 kW (67 CP)	3 cilindri.
5075E	55 kW (75 CP)	3 cilindri.

Nu este nevoie de aditivi.
Combinând tehnologia de
Recirculare a Gazelor de
Evacuare (EGR) și Filtrul
de Particule Diesel (DPF),
standardele de emisii ale
Etapei III B sunt respectate
fără a mai fi necesari aditivi.



OPȚIUNI PUTERNICE

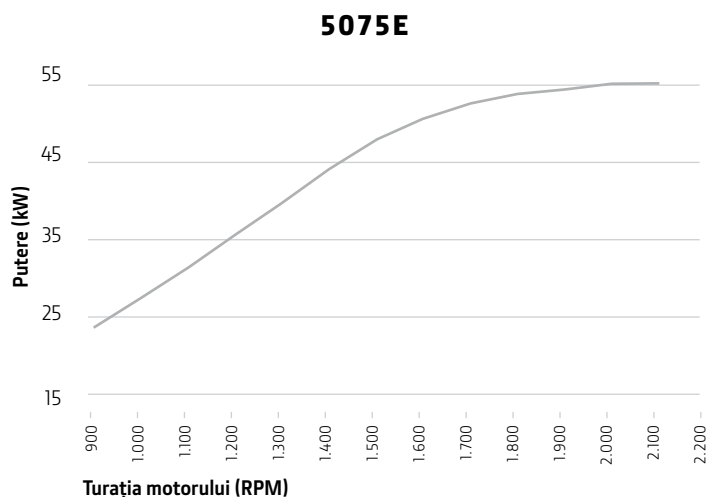
În funcție de cerințele de putere ale
lucrărilor pe care le realizați cel mai des,
puteți alege dintr-o gamă de motoare cu
3 cilindri cu putere între 58 și 75 cp.



EFICIENTA PUTERNICĂ

MOTOARE

În centrul tractorului 5E se află un motor John Deere de 2,9 l cu turbocompresor care a fost special dezvoltat pentru a controla diversele sarcini dificile la care vă veți folosi tractorul 5E pe parcursul întregului an. Motorul Diesel Only combină sistemul de injecție electronic al combustibilului la presiune mare cu rampă comună, cu o turație nominală motorului de 2.100 RPM, pentru a menține consumul mic de combustibil și a genera un cuplu mare, îndeplinind standardele de emisie ale Etapei III B.



CUPLU INSTANT

Puterea disponibilă, oricând aveți nevoie de ea. Elasticitate și capacitate de răspuns superioare, cu un cuplu maxim pe întreaga diapazon de lucru ale motorului.



Deplasați-vă extrem de încet și stabil atunci când este necesar. Opțiunea treptei superlente vă permite să lucrați la viteze reduse de până la 280 m/oră.

FUNCȚIONEAZĂ LA FEL CA DVS.

TRANSMISII



Manevrarea în spații strâmte sau executarea lucrărilor cu încărcătorul frontal necesită schimbări de trepte pentru deplasarea înainte și înapoi. Uneori acest lucru poate fi asemănător cu munca fizică.

Permiteți transmisiei PowrReverser să vă ajute astfel încât să îndepărtați problema muncii fizice repetitive și să vă bucurați de o schimbare a treptelor înainte/înapoi fără oprire și în mod succesiv. Alegeți dintre două opțiuni de cutii de viteze pentru orice aplicație – transmisia PowrReverser 12/12 sau 24/12. Iar în final, veți lucra cu o precizie mai mare și mai atent cu ajutorul kitului de control al modulațiilor care vă va ajuta să reglați viteza transmisiei în funcție de condițiile de teren și de tipul lucrării.



40 km/oră

Întotdeauna există lucrări de transport. Faceți cunoștință cu noua transmisie PowrReverser cu 24 trepte de mers înainte/ 12 trepte de mers înapoi pentru o viteză maximă de 40 km/oră.

PARCARE ÎN SIGURANȚĂ

Funcția de parcare asigură faptul că tractorul dvs. rămâne pe loc în siguranță atunci când parcați pe pante abrupte.



FĂRĂ AMBREIAJ, FĂRĂ EFORT

Schimbările frecvente de direcție la lucrul cu încărcătorul frontal devin o treabă ușoară cu ajutorul schimbătorului electro-hidraulic - nu este necesară acționarea ambreiajului.



SCHIMBĂRI LINE DE VITEZĂ

Butoanele pentru viteze mari și mici se folosesc pentru reglaje fine de viteză fără a fi necesară acționarea ambreiajului.

DIMENSIUNE COMPLETĂ, VEDERE DEPLINĂ

CABINA COMFORT CAB

Poate că tractorul 5E este compact, dar acest lucru nu înseamnă că spațiul dvs. de lucru ar trebui să fie la fel. Urcați și operați confortabil într-o cabină la fel de spațioasă ca și cea a seriilor 5M și 5R – înconjurată de o suprafață mare de sticlă. Comenzile și instrumentele sunt dispuse astfel încât să asigure o folosire eficientă. Aerul condiționat este opțional. La fel ca și scaunul cu suspensie pneumatică. Întreaga cabină este concepută astfel încât să vă mențină productivi.



INFORMAȚII ESENȚIALE ÎNTR-O LUMINĂ NOUĂ

Caractere vizibile, clare și grafică pe un fundal întunecat pentru a asigura citirea ușoară a informațiilor esențiale precum viteza, turația motorului, turația prizei de putere și a multor altor date.

Pentru mediile în care spațiul la nivelul capului este deosebit de important, 5E este disponibil și în versiunea fără cabină. Pentru spații extrem de joase, chiar și bara de protecție la rostogolire se poate plia.





ÎNTOARCERI PERFECTE LA CAPĂT DE RÂND

Confortul de clasă premium al consolei din partea dreaptă, gruparea inteligentă a comenzilor pentru priza de putere electrohidraulică, MFWD și accelerația manuală electronică vă dau șansa unei întoarceri perfecte la capăt de rând, de fiecare dată.



- 1 | Accelerație E-Hand
- 2 | EH MFWD
- 3 | Tirant posterior
- 4 | Priză de putere EH
- 5 | EQRL (Ridicare și coborâre electrică rapidă)



Comutatorul electro-hidraulic pentru priza de putere montat în cabină asigură controlul ușor și imediat pentru cuplarea și decuplarea prizei de putere.



Excelent pentru întoarcerile la capăt de rând, sistemul electric de ridicare și coborâre rapidă (EQRL) vă permite să controlați fără efort utilajele atașate, din mers, cu ajutorul unui comutator montat în cabină.

Pentru confortul și comoditatea dvs., cele două valve de control selectiv opționale se pot controla ușor cu cele două manete de pe consola din dreapta.





CONSTRUIT PENTRU MAI MULT

SISTEMUL HIDRAULIC, TIRANȚI, PRIZĂ DE PUTERE

În orice sezon, pentru orice lucrare, făcând față oricăror provocări. Sistemul hidraulic cu centru deschis și pompa dublă asigură un debit de 66 l/min și este bine cunoscut pentru performanța sa și fiabilitate. Din fabrică, obțineți două valve de control selectiv opționale, controlate de pe consola din dreapta. Toate tractoarele seria 5E sunt dotate cu priza noastră de putere cu eficiență îmbunătățită 540/540E.



PERFORMANȚĂ HIDRAULICĂ

Performanța hidraulică excelentă a tractoarelor seria 5E vă oferă libertatea de a aborda cu încredere totală o varietate largă de lucrări.

ÎNCĂRCĂTORUL FRONTAL

ÎNCĂRCĂTOARE FRONTALE

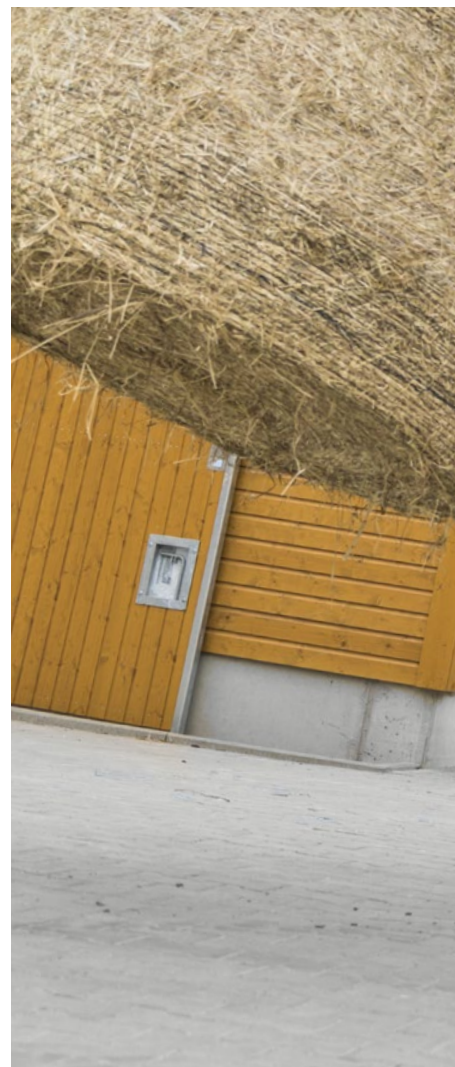
Se poate spune că lucrul cu încărcătorul frontal este adevărata provocare pentru tractorul 5E. Ampatamentul său scurt pentru o rază de întoarcere excepțională și PowrReverser vă permit să îl manevrați înainte și înapoi fără efort și fără acționarea ambreiajului. Fiecare 5E poate fi dotat cu încărcătorul frontal chiar din fabrică.



JOYSTICK

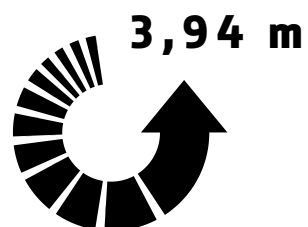
Simțiți acuratețea reactivității joystickului care controlează încărcătorul imediat după ce l-ați atins. Funcțiile suplimentare ale joystick-ului pot include GSS, valvele derivatorului, MemoSystem și suspensia pentru încărcător.

- 1| Comutator de schimbare a vitezelor
- 2| Suspensie încărcător PORNIT/OPRIȚ
- 3| Activarea derivatorului
- 4| a 3-a funcție, a 4-a funcție – activarea derivatorului (2+1F)



Încărcătorul frontal H240 se potrivește perfect. Un încărcător fiabil, rezistent construit, de cea mai înaltă clasă, conceput pentru tractorul dvs. 5E. Geometria acestuia este perfect aliniată cu tractorul 5E, astfel încât sarcina să se distribuie întotdeauna uniform pe întregul șasiu și pe puntea din față. Cu H240 tractorul 5E este rezistent ca o piatră. Sunt disponibile atât versiuni cu auto-echilibrare (MSL) cât și versiuni fără auto-echilibrare (NSL).

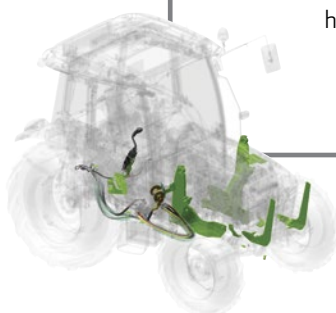
Ampatamentul scurt al tractorului 5E determină o rază de întoarcere optimizată. Este perfect pentru lucrul eficient cu încărcătorul frontal în spații strâmte.



Dacă stați într-o cabină 5E, veți fi uimiți cum vi se va extinde câmpul vizual asupra a ceea ce se află chiar în fața dvs. Am coborât capota tractorului 5E cât mai jos pentru a maximiza vizibilitatea în față care este atât de importantă pentru a lucra eficient cu încărcătorul frontal.

UȘOR DE MONTAT

Pe orice tractor 5R se poate monta din fabrică un sistem de pregătire pentru lucrul cu încărcător, inclusiv cadre de montare, protecție capotă, joystick în cabină și toate conexiunile electrice și hidraulice necesare.



ACCESIBILITATEA

ÎNTREȚINERE UȘOARĂ

Am proiectat tractorul 5E astfel încât întreținerea să fie floare la ureche. Filtrele de aer ale motorului, filtrele de aer din cabină și cele de recirculare pot fi inspectate și schimbate fără unelte. Veți beneficia de bucșe, rulmenții și arbori cardanici care nu au nevoie de întreținere. Iar transmisia PowrReverser are un ambreiaj umed pentru o durată de viață extrem de lungă, astfel încât este foarte posibil să nu fie necesar să vă atingeți vreodată de el.





EXPERIMENTAȚI SENTIMENTUL POWERGARD

POWERGARD

Contractele PowerGard vă protejează împotriva cheltuielilor neașteptate cu reparațiile și vă mențin la zi cu întreținerea datorită pieselor de schimb originale, pentru a asigura faptul că tractorul dvs. funcționează întotdeauna excelent.

POWERGARD

PowerGard Maintenance asigură protecție de bază prin întreținere preventivă. Este esențial pentru păstrarea echipamentului în stare bună de lucru.

POWERGARD PROTECTION

PowerGard Protection asigură protecție totală pentru a vă asigura liniștea deplină. Sunt disponibile două niveluri de protecție, pentru a răspunde oricărei nevoi – PowerGard Protection și PowerGard Protection Plus.

Ambele oferte sunt disponibile pentru utilajele noi, până la 28 de zile după livrarea echipamentului.

SPECIFICAȚII

UNITATEA		5058E	5067E	5075E
PERFORMANȚA MOTORULUI				
Turația nominală	[rpm]	2.100		
Creștere cuplu	%	22	22	22
Cuplul maxim	[Nm]	247	280	304
Cuplul max. la turația motorului	[rpm]	1.500	1.500	1.500
97/68EC (fără ventilator)				
Putere nominală (97/68EC)	[cp]	60,3	68,5	74,7
	[kW]	44,4	50,4	55
SPECIFICAȚII MOTOR				
Tip motor		John Deere PowerTech E		
Aspirație		Turbo-compresor cu sistem de filtrare a deșeurilor și cu răcitor intermediar		
Cilindri și cilindree		3 / 2,9 l		
Număr de supape per cilindru		2		
Capacitate rezervor combustibil	[l]	82		
Sistem de injecție și control al combustibilului		Sistem de injecție cu rampă comună de înaltă presiune,controlat electronic		
Sistemul de control al motorului		Electronic		
De tip post-tratare		Catalizator de oxidare diesel (DOC) și filtru de particule diesel (DPF)		
Sistemul de răcire		Sistem de răcire cu viscoplaj cu control al temperaturii (Eco Fan Drive)		
OPȚIUNI ȘI SPECIFICAȚII TRANSMISIE				
PowrReverser cu 24 de trepte de mers înainte/12 trepte de mers înapoi, EH Hi-Lo, 1,46 – 39,75 km/oră		X	X	X
PowrReverser cu 12de trepte de mers înainte/12 trepte de mers înapoi, 1,46 – 34,37 km/oră		X	X	X
Design MFWD		Transmisia mecanică pe roțile din față, cuplare electrohidraulică		
Sistem de blocare a diferențialului		Cuplare mecanică a sistemului de blocare a diferențialului		
PRIZA DE PUTERE DIN SPATE				
Tipul ambreiajului		Ambreiaj cu disc umed multiplu		
Tip de comandă		Cuplare electrohidraulică		
Model cu schimbare		Comenzi în cabină		
540 / 540E		X		
Turație motor la turații nominale priză de putere (priză de putere spate 540/540E)	[rpm]	2.084 / 1.588		
DIRECȚIE ȘI FRÂNE				
Direcția		Cu centru deschis, hidrostatică, cu valvă de direcție pentru contorizarea fluxului		
Frână principală (frână de picior)		X	X	X
Frână de urgență manuală		X	X	X
Frâna de mână		X	X	X
Frânare MFWD		X	X	X
Frâne hidraulice pentru remorcă cu linie dublă		X	X	X

UNITATEA		5058E	5067E	5075E
SISTEMUL HIDRAULIC				
Tipul sistemului		Sistem hidraulic cu centru deschis		
Presiune maximă în sistem	[bar]	197		
Pompă de bază (Comandă direcție și transmisie)	[cc]	12		
Pompă de bază - debitul pe minut la turația nominală	[l]	22,7		
Pompă principală (valvă de control selectiv și tirant)	[cc]	23,0		
Pompă principală - debitul pe minut la turația nominală	[l]	43,5		
Număr maxim de valve de control selectiv (spate)		2		
Număr maxim de cuple pentru valve de control selectiv (spate)		4		
TIRANT CU PRINDERE ÎN 3 PUNCTE				
Categorie		II		
Tip de comandă		EQRL (Ridicare/coborâre rapidă) și manete de control mecanic al tirantului		
Moduri de control		Controlul ridicării, coborârii, al atelării, viteza ridicării și a coborârii, ridicare/coborâre rapidă, limită de înălțime		
Tipul detectării		Detectare atelare la tirantul din partea de sus		
Capacitate max. de ridicare la punctul de prindere	[kg]	1.800		
Capacitate max. de ridicare la 610 mm în spatele punctului de prindere	[kg]	1.450		
DIMENSIUNILE TRACTORULUI				
Ampatamentul tracțiune integrală	[mm]	2.050		
Lungime totală inclusiv capotă și bară de tracțiune	[mm]	3.640		
Centru de înălțime al punții spate în partea de sus a capotei (cabină)	[mm]	1.760		
Centru de înălțime al punții spate în partea de sus a ROPS (IOOS)	[mm]	1.857		
Garda la sol min. -max.	[mm]	320-400		
Lățime spate totală min. - max.	[mm]	între 1.563 și 1.973 pentru 16.9R30 pentru alte pneuri între 1.513 și 2.030		
Ecartament față tracțiune integrală min – max	[mm]	între 1.408 și 1.888 pentru 11.2R20; între 1.510 și 1.795 pentru 12.4R24		
RAZA DE ÎNTOARCERE				
MFWD cuplat cu frâne	[mm]	4.250		
Pneuri		320/85R24		
Poziție/ecartament	[mm]	1.800		
* Rază de întoarcere calculată				
GREUTĂȚILE TRACTORULUI				
Greutate totală IOOS	[kg]	2.950		
Greutate totală CABINĂ	[kg]	3.320		
Greutate totală admisă	[kg]	5.100		

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Fie că aveți nevoie de noi pentru un sfat, pentru a rezolva o problemă sau pentru a găsi o piesă, vom fi acolo. Și vă asigurăm acoperirea cu planurile de întreținere PowerGard pentru a vă păstra tractorul într-o stare excelentă de funcționare, în limita bugetului.



Acest text a fost realizat pentru o circulație la nivel mondial. Deși sunt oferite informații generale, imagini și descrieri, unele ilustrații și texte pot include finanțare, credite, asigurări, opțiuni pentru produse și accesorii ce nu sunt disponibile în toate regiunile. Vă rugăm să contactați reprezentantul dumneavoastră local pentru mai multe detalii. John Deere își rezervă dreptul de a schimba specificațiile și designul produselor descrise în acest text fără o înștiințare anterioară. Combinația de culori verde cu galben, logo-ul ce reprezintă căprioara în salt și marca scrisă JOHN DEERE sunt mărci înregistrate ale Deere & Company.