

SERIA 6R

ACUM CU COMMANDPRO



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ACUM CU COMMANDPRO

CONTROLAȚI PUTEREA ȘI PERFORMANȚELE TEHNICE
ALE SERIEI 6R CU INTERFAȚA NOASTRĂ REMARCABILĂ
CU OPERATORUL.





CUPRINS

Introducere	2
Informații generale	4
Tractoare 6R cu șasiu de mici dimensiuni	10
Tractoare 6R cu șasiu de dimensiuni medii	12
Tractoare 6R cu șasiu de mari dimensiuni	14
Tractoare 6R cu șasiu de dimensiuni foarte mari	16
Eficiență remarcabilă	18
Motorul	20
Transmisii	22
Joystickul CommandPRO	26
Cabina	28
Confort și stabilitate	32
Iluminare	34
Sisteme de atașare	36
Sisteme hidraulice și prize de putere	38
Încărcătoare frontale	40
Soluții de Management Agricol (AMS)	44
Gestionare conectată a fermei	48
Servicii	50
Specificații	52

FORȚA DUMNEAVOASTRĂ VERSATILĂ DE LUCRU

Fiecare tractor 6R este conceput și proiectat pentru a fi cel mai versatil și puternic element al forței dumneavoastră de lucru, construit pentru a depăși diversele provocări reprezentate de teren, condițiile existente și ferestrele scurte de lucru.



4 | PERFORMANȚA MOTORULUI

Motoarele John Deere de 4,5 l și 6,8 l cu o putere nominală de până la 250 cp vă oferă o putere fantastică la costuri de funcționare reduse.

5 | TRANSMISII

AutoQuad Plus semi-automată, DirectDrive super eficientă și puternică și AutoPowr eficientă, fără trepte.

6 | OSII ȘI PNEURI

TLS PLUS și direcție cu raport variabil la puntea din față pentru un confort extraordinar. Pneuri mari în spate pentru capacitate maximă de tractare.



8 | CABINĂ EXCELENTĂ

Cabină deosebit de spațioasă, de 3,33 m³, foarte silențioasă, de 71 dB(A), fabricată conform standardelor industriei auto.

9 | COMMANDPRO

Ergonomie, strategie de conducere și reconfigurabilitate perfectă.

10 | ISOBUS ȘI GHIDARE

ISOBUS versatil pe CommandCenter, plus sistemul nostru popular de ghidare AutoTrac.

7 | SISTEME HIDRAULICE
PUTERNICE

Până la șase valve de control selectiv
spate (SCV-uri) și un debit de 160 l/min
al pompei hidraulice.

TREBUIE SĂ EXECUTAȚI
LUCRĂRI CU ÎNCĂRCĂTORUL
FRONTAL?

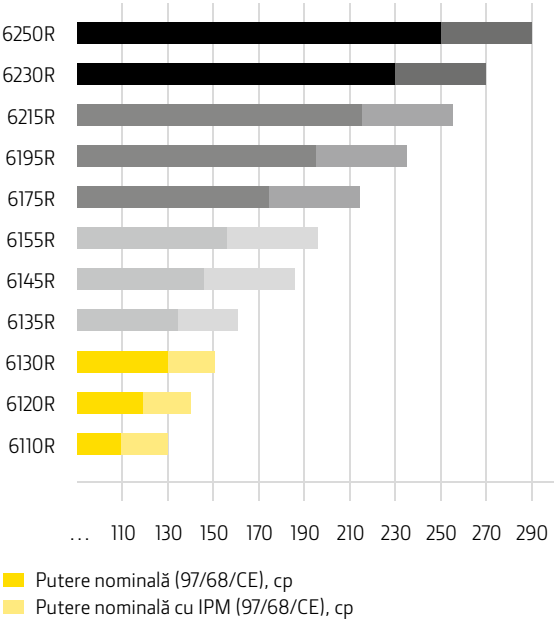
Acest tractor reprezintă soluția ideală.
Ampatamentul său redus și cabina deschisă
vă oferă o mobilitate rapidă și permite
ridicarea unor greutăți mari.



11 | CONECTIVITATE INCLUSĂ

JDLink permite lucrări de service și asistență
oferită operatorului de la distanță.

PERFORMANȚA MOTORULUI



RANDAMENT RIDICAT

Veți face față chiar și celor mai grele zile ce impun lucrări ce necesită o putere ridicată, concomitent cu o deplasare confortabilă asigurată de Seria 6R, la un nivel de eficiență de neegalat.



1 | TRACTEAZĂ MAI MULT

Mai puține pierderi de putere și o putere mai mare de tractare. Aceasta este diferența simțită în timpul utilizării Seriei 6R.

2 | CONFORT

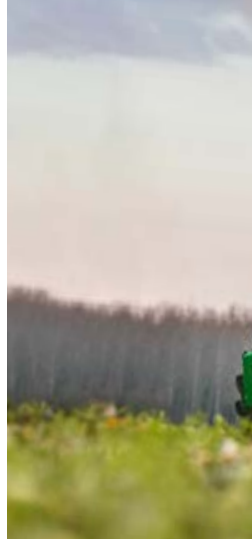
Suspensia TLS Plus a punții din față și suspensia cabinei HCS Plus funcționează împreună pentru a oferi cea mai bună experiență în deplasare.

3 | COST REDUS DE PROPRIETATE

Consumul mic de combustibil, costurile legate de întreținere și reparații reduse și valoarea de revânzare foarte mare garantează cel mai bun raport calitate-preț.

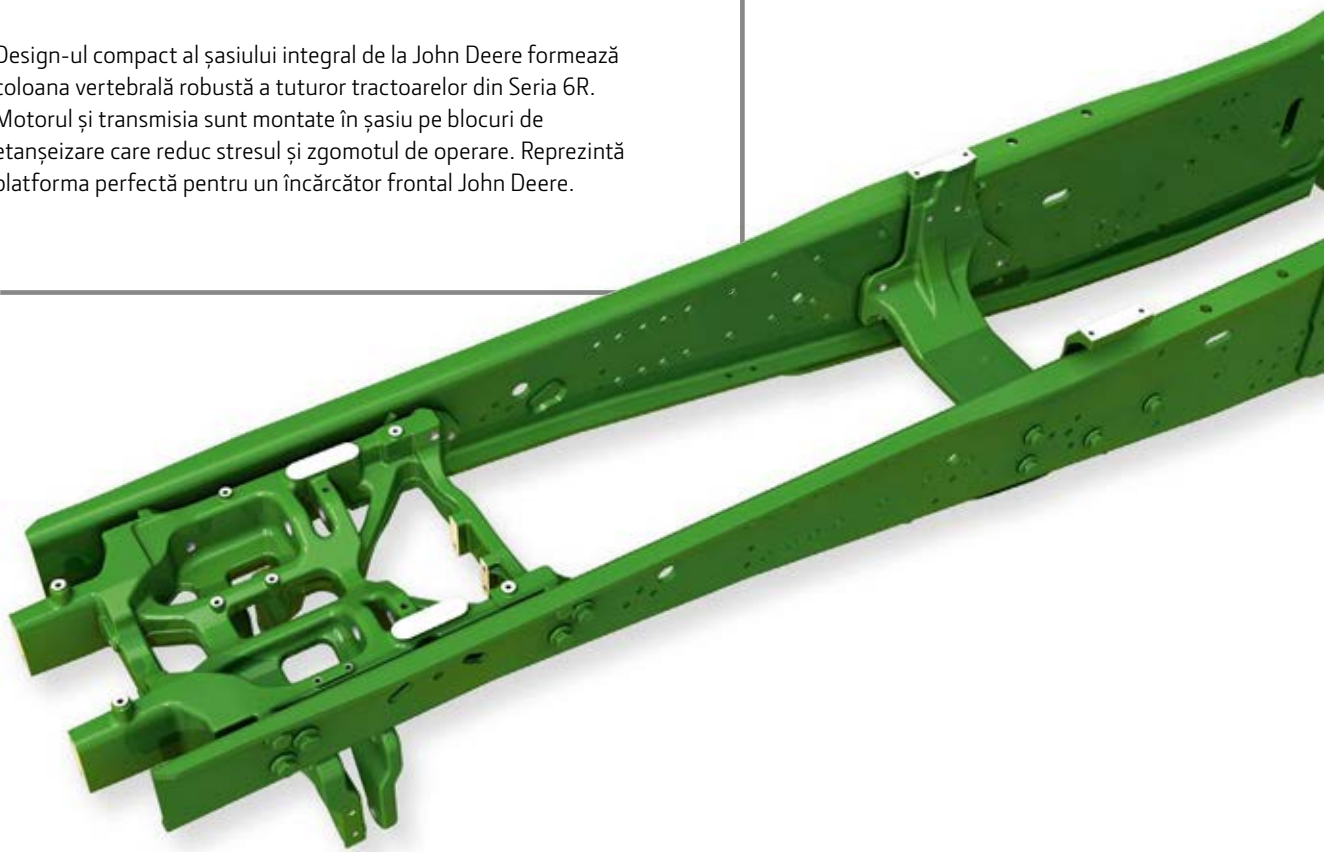
CARE TRACTOR DIN SERIA 6R VI SE POTRIVEȘTE?

Puteți afla cu ușurință. Fie că sunteți crescător de animale, efectuați lucrări agricole sau mixte sau desfășurați activități de prestări servicii – unul din aceste tractoare a fost realizat pentru dumneavoastră.



DURABILITATE MAXIMĂ

Design-ul compact al șasiului integral de la John Deere formează coloana vertebrală robustă a tuturor tractoarelor din Seria 6R. Motorul și transmisia sunt montate în șasiu pe blocuri de etanșeizare care reduc stresul și zgomotul de operare. Reprezintă platforma perfectă pentru un încărcător frontal John Deere.



ȘASIU DE MICI DIMENSIUNI: COMPACT ȘI AGIL

Grozav pentru operațiuni asociate creșterii animalelor – tunsul ierbii, cositul, balotarea și alimentarea. Ampatamentul redus și cabina deschisă reprezintă soluția ideală pentru lucrările cu încărcătorul frontal.



**ȘASIU DE DIMENSIUNI
FOARTE MARI:
UȘOR. PUTERNIC.
INTELIGENT.**

Mai multă putere la nivelul prizei de putere frontale și capacitate sporită de ridicare în față și în spate – gata pentru lucrări dificile.



**ȘASIU DE DIMENSIUNI MEDII:
VERSATILITATE ȘI PUTERE**

Își păstrează locul în operațiunile agricole, de la cele mici până la cele mari, deoarece este suficient de puternic pentru a face față chiar și celor mai dificile lucrări pe câmp, precum semănatul și aratul.



**ȘASIU DE MARI DIMENSIUNI:
PUTERE PENTRU PERFORMANȚĂ**

Nu puteți dispune de o ofertă mai bună decât aceasta pentru lucrările dificile cu cerințe de performanță de top. Prestatori de servicii, luați aminte!

TRACTOARELE 6R CU ȘASIU DE MICI DIMENSIUNI

COMPACTE ȘI AGILE



GREUTATE ȘI DIMENSIUNI

Dimensiuni ideale pentru a încăpea pe ușile hambarului dvs. și pentru manevrare facilă, oriunde vă deplasați pentru lucrările cu încărcătorul frontal – ampatamentul redus face toate acestea posibile.

6.100 KG

Greutate la livrare (măsurată cu specificații medii)



MOTOARE

	6110R	6120R	6130R
Cilindri	4	4	4
Cilindree (l)	4,5	4,5	4,5
Putere nominală (ECE-R120) CP (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)
Putere nominală cu IPM (ECE-R120) la 2.100 rpm, cp (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Standard de emisii	Etapa V	Etapa V	Etapa V



**MOTOR
POWER-TECH
PSS DE 4,5 L,
CU 4 CILINDRI**

TRANSMISII



PowrQuad – 4 viteze/
6 grupuri (24/24)



AutoQuad – 4 viteze/
6 grupuri (24/24)



AutoPowr – IVT

Bazați-vă pe sistemele noastre de transmisie dovedite, PowrQuad Plus și AutoQuad Plus, sau alegeți transmisia de top AutoPowr pentru o funcționare superioară și ușoară, combinată cu cea mai bună eficiență în materie de carburant.

*Cu pneuri față de 540/65R24 și pneuri spate de 600/65R38

TRACTOARELE 6R CU ȘASIU DE DIMENSIUNI MEDII

VERSATILITATE ȘI PUTERE

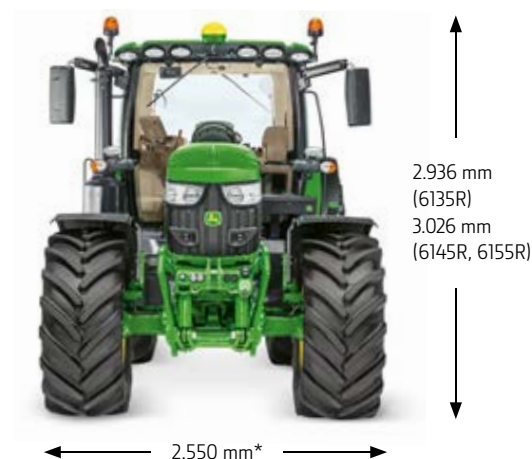


GREUTATE ȘI DIMENSIUNI

Șasiurile noastre de dimensiuni medii reprezintă alegerea ideală în ceea ce privește agilitatea și performanța puternică – pregătite pentru orice.

7.000 KG**

Greutate la livrare (măsurată cu specificații medii)



MOTOARE

	6135R	6145R	6155R
Cilindri	4	6	6
Cilindree (l)	4,5	6,8	6,8
Putere nominală (ECE-R120) CP (kW)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Putere nominală cu IPM (ECE-R120) la 2.100 rpm, cp (kW)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Standard de emisii	Etapa V	Etapa V	Etapa V



**MOTOR
POWER-TECH
PVS DE 6,8 L,
CU 6 CILINDRI**

TRANSMISII



PowrQuad – 4 viteze/
6 grupuri (24/24)***



AutoQuad – 4 viteze/
5 grupuri (20/20)***



DirectDrive – 8 viteze/
3 grupuri (24/24)***



AutoPowr – IVT

*Cu pneuri față de 540/65R28 și pneuri spate de 600/65R38

**6135R: 6.400 kg

***6135R: Transmisii PowrQuad și AutoQuad 24/24; DirectDrive indisponibilă.

TRACTOARELE 6R CU ȘASIU DE MARI DIMENSIUNI

PUTERE PENTRU PERFORMANȚĂ

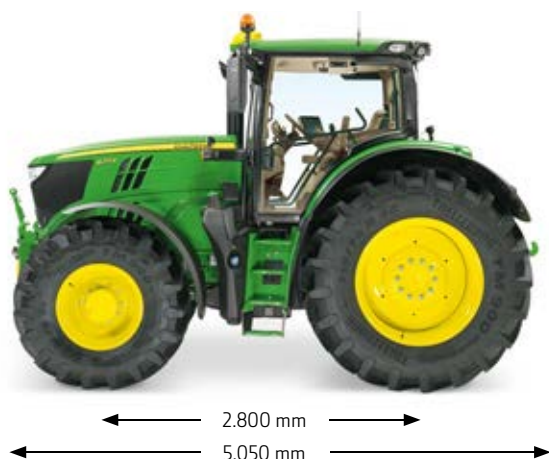


GREUTATE ȘI DIMENSIUNI

Ampatamentul mare oferă o deplasare în condiții de rezistență și confort, într-o gamă largă de aplicații pe câmp, dar și diverse utilizări la transport.

8.400 KG

Greutate la livrare (măsurată cu specificații medii)



MOTOARE

	6175R	6195R	6215R
Cilindri	6	6	6
Cilindree (l)	6,8	6,8	6,8
Putere nominală (ECE-R120) CP (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)
Putere nominală cu IPM (ECE-R120) la 2.100 rpm, cp (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
Standard de emisii	Etapa V	Etapa V	Etapa V



**MOTOR
POWER-TECH
PVS DE 6,8 L,
CU 6 CILINDRI**

TRANSMISII



PowrQuad – 4 viteze/
5 grupuri (20/20)



AutoQuad – 4 viteze/
5 grupuri (20/20)



DirectDrive – 8 viteze/
3 grupuri (24/24)



AutoPowr – IVT

*Cu pneuri față de 600/70R30 și pneuri spate de 800/70R38

TRACTOARELE 6R DE DIMENSIUNI FOARTE MARI

UȘOARE. PUTERNICE. INTELIGENTE.

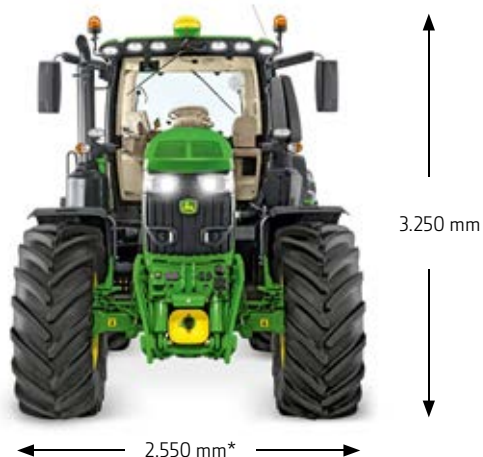
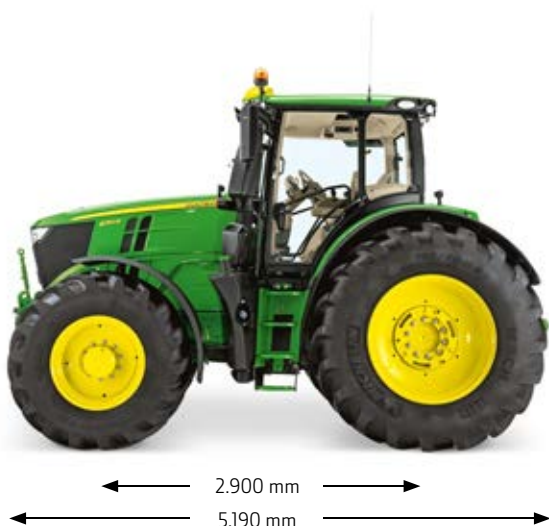


GREUTATE ȘI DIMENSIUNI

Ampatamentul mai mare (+100 mm) și pneurile enorme de 2,05 m transpun pe sol cu eficiență completă puterea nemaipomenită a modelelor cu șasiu de dimensiuni foarte mari.

9.300 KG

Greutate la livrare (măsurată cu specificații medii)



MOTOARE

	6230R	6250R
Cilindri	6	6
Cilindree (l)	6,8	6,8
Putere nominală (ECE-R120) CP (kW)	230 (169)	250 (184)
Putere nominală cu IPM (ECE-R120) la 2.100 rpm, cp (kW)	270 (199)	290 (213)
Standard de emisii	Etapa V	Etapa V



**MOTOR
POWER-TECH
PSS DE 6,8 L,
CU 6 CILINDRI**

TRANSMISII



AutoPowr – IVT

Funcționarea cu o ușurință superioară a transmisiei de top AutoPowr suplimentează puterea și cuplul tractorului dvs. din Seria 6R – bucurați-vă de o eficiență nemaipomenită a consumului de carburant și de niveluri excepționale de confort în timpul funcționării.

*Cu pneuri față de 600/70R30 și pneuri spate de 800/70R38

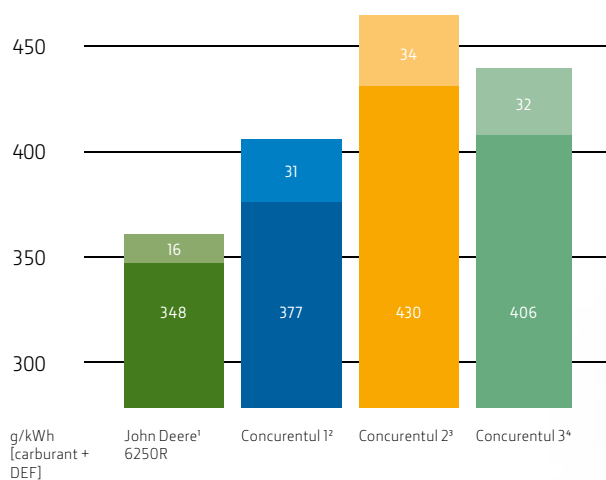
EFICIENȚĂ REMARCABILĂ

Câtă putere livrează de fapt un tractor? Specificațiile motoarelor de pe piață pot fi înșelătoare. Ceea ce contează nu este puterea motorului sau eticheta de pe capotă, ci puterea care poate fi transmisă la sol sau la priza de putere.



TRANSPORT POWERMIX DLG 6250R 2.0

Obțineți toată puterea de care aveți nevoie și faceți economie importantă la carburant: Testat conform procedurii PowerMix Transport 2.0 (Stare 1.8.2018), 6250R a furnizat cel mai scăzut consum de carburant în comparație cu concurenții testați.



¹ Rezultatele testului Profi 06/2018, pagina 12

² Rezultatele testului Profi la nivel internațional 05/2018, pagina 12

³ Rezultatele testului Profi la nivel internațional 07/2018, pagina 14

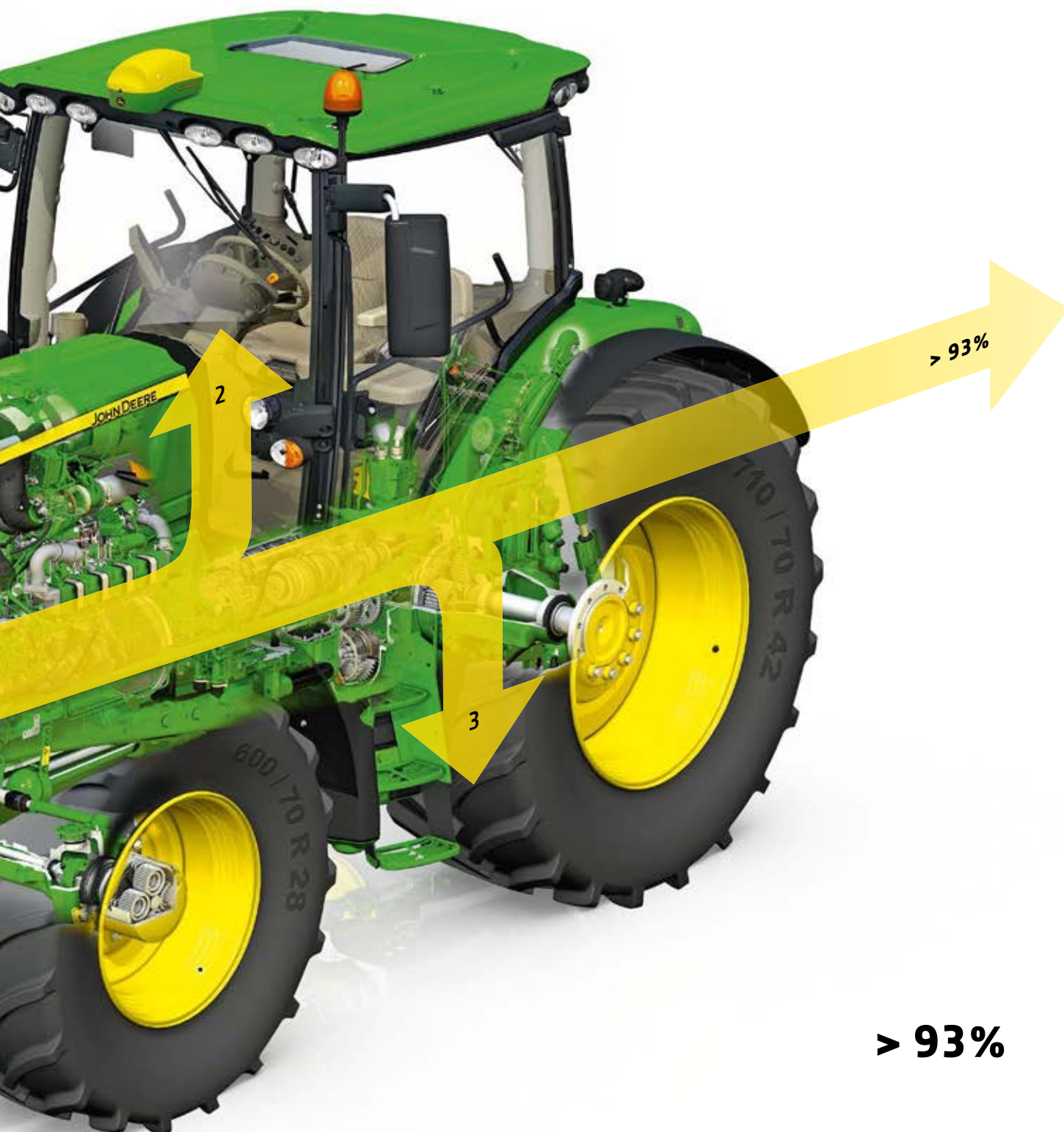
⁴ Rezultatele testului Profi la nivel internațional 06/2018, pagina 14

**TRACTORUL 6R OFERĂ
O EFICIENȚĂ TOTALĂ
DE PESTE 93%**



CONCEPUT PENTRU EFICIENȚĂ

Pachet de răcire cu o suprafață de răcire mare (1) și cu un flux de aer îmbunătățit. Cuplu ridicat și economie excelentă de carburant la viteze nominale și transmisii de eficiență maximă (2). Design-ul superior al punților și pneurile late asigură întreaga putere necesară la sol.



PUTERE FĂRĂ LIMITE

Obțineți toată puterea de care aveți nevoie cu mai puțin carburant și emisii reduse, grație motorului nostru renumit cu 4 cilindri, de 4,5 l sau motoarelor cu 6 cilindri, de 6,8 l (respectă etapa V). Toate motoarele noastre cu 6 cilindri dispun de intervale de golire extinse de până la 750 ore.*

CAPACITATEA DE RĂSPUNS A MOTORULUI

Filtrul de particule diesel (DPF) captează nu numai particulele, ci și îmbunătățește răspunsul în regim tranzitoriu pentru o capacitate sporită a clapetei de accelerație.

RECIRCULAREA GAZELOR DE EVACUARE RĂCITE (EGR)

Cantități precise de gaze de evacuare răcite sunt amestecate cu aerul curat admis, ceea ce scade temperaturile de combustie. Acest lucru duce la o cantitate mai mică de noxe emise de motor și la o temporizare mai eficientă, ceea ce sporește atât economia de combustibil cât și economia de DEF.

REDUCEREA CATALITICĂ SELECTIVĂ (SCR)

Lichidul de evacuare diesel se amestecă cu gazele de eșapament ale motorului în catalizator pentru a reduce și mai mult noxele. Consumul DEF reprezintă doar 2-3% din motorina folosită.

TURBOSUFLANTELE ÎN SERIE

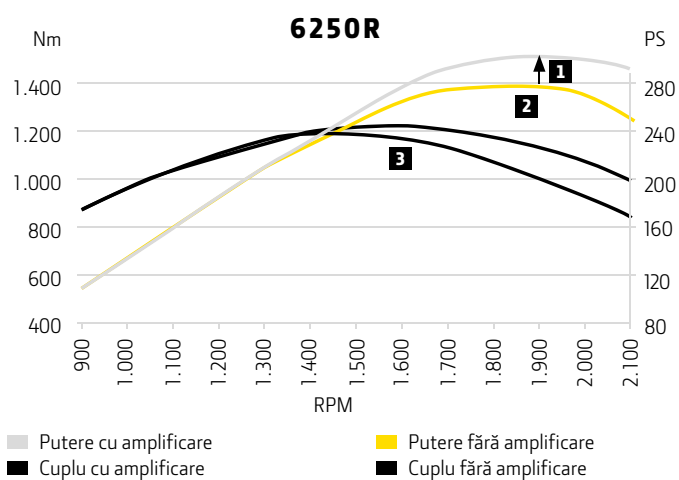
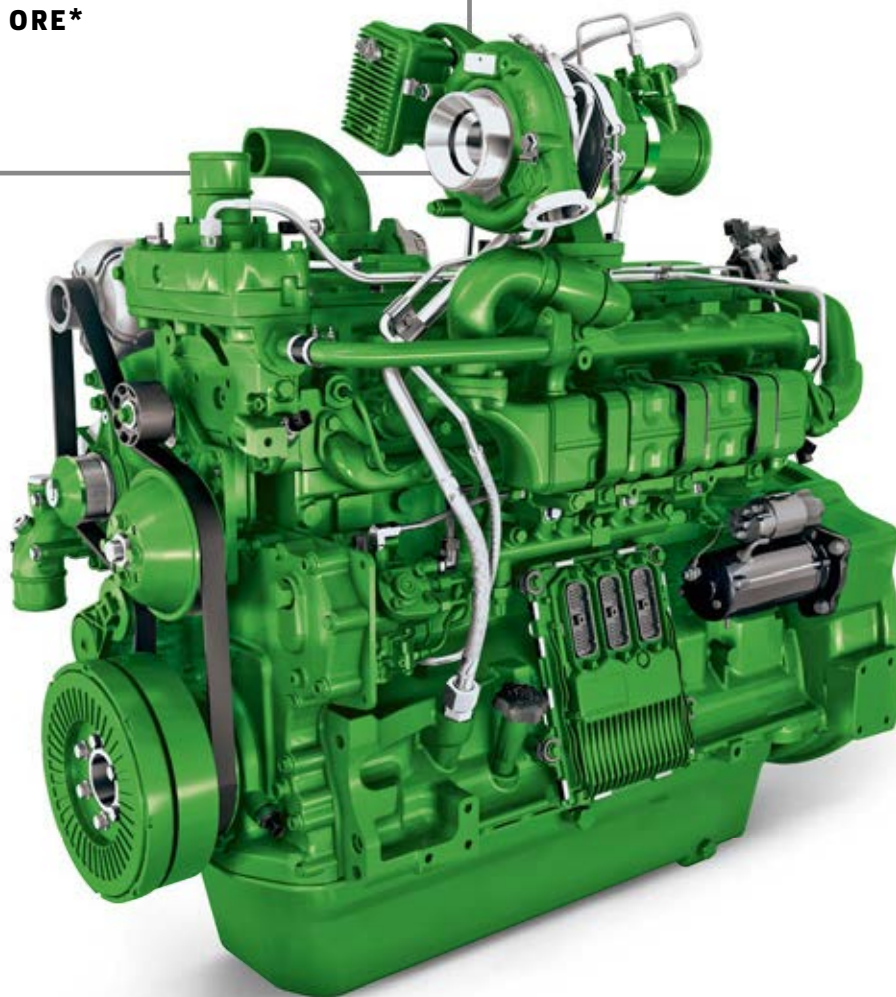
Turbosuflantele în serie asigură un cuplu mai mare la viteze reduse și o capacitate sporită de răspuns a motorului pentru a îndeplini cerințele de încărcare care variază.



Motoarele noastre PSS de 4,5 l (6110R, 6120R, 6130R and 6135R) utilizează un sistem de turboalimentare în 2 trepte în care turbosuflanta cu geometrie variabilă multiplică presiunea creată de o turbosuflantă cu pale fixe. Această dispunere secvențială sporește puterea pentru a ajunge până la 166 cp (max. cu IPM) în 6135R.

*cu John Deere Plus-50 II

**INTERVAL MARE PENTRU
SCHIMBUL DE ULEI
DE 750 ORE***



Puterea maximă a motoarelor noastre cu 6 cilindri se datorează tehnologiei rampei comune de înaltă presiune cu 4 supape, cu presiune de injecție de până la 2.500 bar. Motorul PVS de pe seriile 6145R – 6215R dispune de o turbosuflantă cu geometrie variabilă care sporește performanța și eficiența pe întreaga curbă de cuplu. Motoarele PSS (6230R și 6250R) folosesc un sistem de turbocompresie în 2 timpi în care VGT multiplică presiunea generată de o turbosuflantă cu supapă fixă.

Sistemul de management inteligent al puterii (1) asigură până la 40 de cp suplimentari pentru aplicații de transport și cu priza de putere. Puterea maximă (2) și cuplul maxim (3) se ating la 1.900, respectiv la 1.600 rpm pentru a se asigura un răspuns optim cu niveluri reduse de consum de combustibil.

POWRQUAD PLUS ȘI AUTOQUAD PLUS

TEHNOLOGIE DE TRANSMISIE DOVEDITĂ

Transmisiile noastre dovedite, PowrQuad Plus și AutoQuad Plus, oferă o funcționare superioară și ușoară, pentru a suplimenta puterea și cuplul tractorului dvs. din seria 6R.

Ambele transmisii pot fi comandate cu o opțiune de avans lent pentru modelele de dimensiuni mici și medii pentru a obține viteze scăzute, respectiv de 72 m/h la 1.000 rpm.



POWRQUAD PLUS

Oferim două versiuni, 20/20 și 24/24, cu disponibilitate în funcție de modelul tractorului. Toate acestea asigură o schimbare rapidă a vitezelor, inclusiv cu reglare proporțională a vitezei la comutarea între intervale. Sunt acționate cu ajutorul unei singure manete cu funcție de debreiere și alegere a vitezelor cu ajutorul unui buton. Cu ajutorul tehnologiei SoftShift schimbările se fac lin, chiar și cu încărcătură.



AUTOQUAD PLUS

Toate beneficiile lui PowrQuad Plus cu comoditatea adăugată a comutării automate a treptelor de viteză și o viteză maximă de 50 km/h. Sunt disponibile versiuni cu 20/20 și 24/24. Cu opțiunea EcoShift, este menținută o viteză de transport de 40 km/h la numai 1.533 rpm, reducând consumul de carburant și emisiile.

AUTOPOWR

REGLARE INFINITĂ A VITEZEI

AutoPowr este o transmisie hidromecanică, care oferă o putere continuă și fără întreruperi la viteze între 50 m/h și 50 km/h.

CONFORT

AutoPowr menține viteza selectată, răspunzând automat la modificarea condițiilor de încărcare.

ECONOMIE DE COMBUSTIBIL

După ce funcționează la viteza maximă de transport rutier, turația motorului scade automat la nivelul minim necesar pentru menținerea vitezei respective – reducând zgomotul și economisind carburant. Viteza de 50 km/oră este menținută la 1.630 rpm, 40 km/oră la 1.300 rpm cu CommandPRO. AutoPowr este o dotare standard la tractoarele 6230R și 6250R.

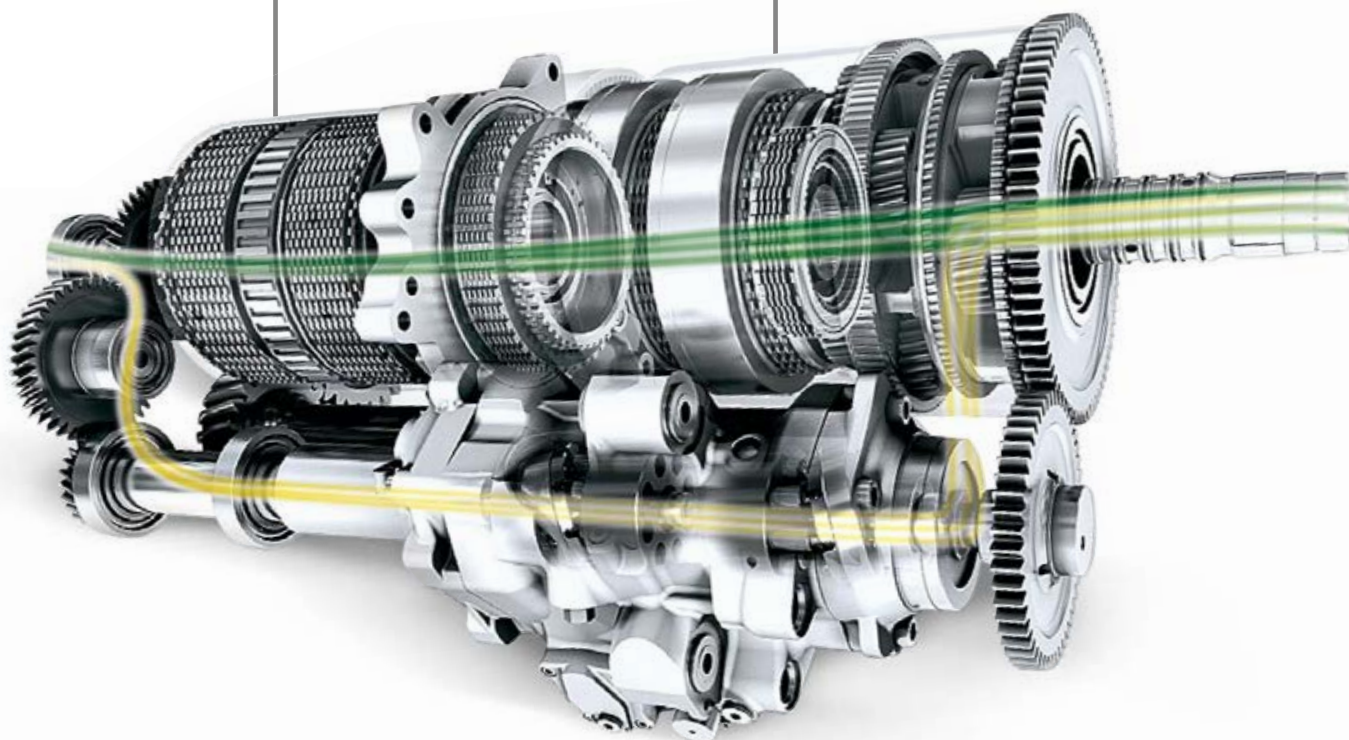
DOUĂ MODURI DE DISPUNERE A COMENZILOR

Cu AutoPowr, eficiența superioară reprezintă o dotare standard. De asemenea, oferă o comoditate excelentă, grație comenzii prin CommandPRO.

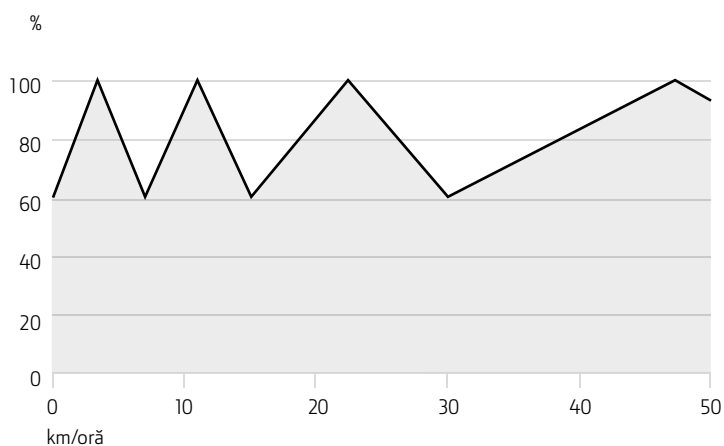


- 1 | Rotiță de ajustare a vitezei setate
- 2 | Banda de viteză doi
- 3 | Banda de viteză unu

**ÎN CELE DIN URMĂ,
COMODITATEA
EXCELENȚĂ
ÎNSEAMNĂ
ȘI EFICIENȚĂ
SUPERIOARĂ**



■ Putere mecanică
■ Putere hidrostatică



EFICIENȚĂ MAXIMĂ

AutoPowr oferă o putere mecanică de 100% la următoarele viteze de lucru: 3,5 km/oră (tracțiune grea), 11 km/oră (tracțiune ușoară), 22,5 km/oră (transport greu) și 47,2 km/oră (transport ușor). Acest lucru determină o eficiență excelentă a transmisiei, apropiată de cea a transmisiilor mecanice. De fapt, AutoPowr folosește întotdeauna peste 60% din puterea mecanică disponibilă.

JOYSTICK COMMANDPRO

Controlul puterii tractoarelor din Seria 6R este simplă, grație noului joystick CommandPRO și celor 11 butoane reconfigurabile ale acestuia. Reprezintă cea mai bună interfață cu șoferul, pentru a face fiecare zi mai confortabilă și mai productivă.

CEA MAI BUNĂ INTERFAȚĂ CU ȘOFERUL

- Setări viteză maximă și viteză zero printr-o simplă apăsare sau tragere
- Controlul avansului lent de la 0 până la 2 km/h
- Conducere simultană cu pedale și joystick
- Funcția ActiveZero menține viteza de ieșire în mod activ la 0 km/h până când este oferită comanda de accelerație
- Controlați uneltele ISOBUS cu CommandPRO

MANAGER DE SETĂRI

Reducând timpul de setare pentru toate aplicațiile, Managerul de setări vă permite să salvați toate setările mașinii, precum cele pentru motor, SCV-uri și cuplajul spate, precum și setările de configurare pentru joystick-ul CommandPRO și joystick-ul electronic. Accesați imediat setările pentru fiecare instrument sau operator și fiți productiv chiar din momentul în care vă puneți în fața volanului.





1 | Butoanele 1 și 2 pentru viteza de deplasare setată

2 | Buton de răspuns pentru accelerație cu trei setări

3 | Roată de reglare a vitezei de deplasare

4 | Buton de activare

5 | 11 Butoane reconfigurabile pentru:

- Cuplaj față/spate
- Priză de putere față/spate
- SCV-uri
- iTEC
- AutoTrac
- Funcții ISOBUS
- Viteza setată a motorului

EXECUTAȚI CELE MAI BUNE LUCRĂRI POSIBILE

Vă veți așeza, vă veți uita în jur și veți ști: Voi duce lucrul la bun sfârșit. Mai bine, mai rapid, mai eficient. Cu un nivel de zgomot scăzut, de 71 dB(A), vă veți bucura de cabina noastră spațioasă de 3,33 m³ la fiecare utilizare.

1 | UȘI PE CARE NU LE VEDEȚI

Ușile panoramice vă permit să vă bucurați de o vedere neobstrucționată. De asemenea, este disponibilă o versiune cu montantul B în partea stângă.



2 | SPAȚIU DE DEPOZITARE PENTRU A NU AGLOMERA CABINA

Probabil că există mai multe obiecte pe care doriți să le păstrați în apropiere. Veți avea acces ușor la acestea fără să aglomerați cabina. Disponibil și ca frigider.



3 | RADIO CU BLUETOOTH

Oferă conectivitatea la telefon prin Bluetooth cu acces la cardul SIM prin CommandCenter.

4 | STAȚI MAI CONFORTABIL

Scaune Premier pentru mai puțină oboseală și mai multă productivitate. Opțiunile includ un scaun pivotant cu suspensii și scaun Ultimate cu sistem de climă activă.



Confort superior al operatorului – CommandARM cu CommandCenter 4200 sau 4600.



6 | COMMANDARM ȘI COMMANDCENTER DE GENERAȚIA 4

Tractorul dumneavoastră reprezintă o extensie fără cusur a dumneavoastră: Controlați intuitiv SCV-urile, AutoTrac, iTEC, sistemul de aer condiționat, luminile, radioul, tracțiunea integrală și controlul adâncimii cuplajului. Monitorizați și controlați totul cu o precizie fără efort.



7 | JOYSTICK ELECTRONIC RECONFIGURABIL

Productivitate îmbunătățită, care poate fi configurată și utilizată cu ușurință. Joystick-ul ISOBUS este disponibil cu consola din partea dreaptă și CommandARM – funcțiile sale pot fi reconfigurate cu ușurință prin CommandCenter Generația 4.

COMMANDCENTER GENERAȚIA 4

În cele din urmă, ușurința cu care glisați cu degetul pe ecranul tabletei este disponibilă și în cabina dumneavoastră.

CERTIFICARE ISOBUS AEF

Comutarea între instrumente este floare la ureche cu afișajele noastre CommandCenter cu ISOBUS AEF cu certificare.

	COMMANDCENTER 4200	COMMANDCENTER 4600
Ecran tactil	21,3 cm (8,4")	26,4 cm (10")
Comenzi tractor	■	■
Documentare	■	■
AutoTrac	■	■
ISOBUS AEF - UT, AUX-N, TC-SC, TC-BAS, TC-GEO	■	■
Transfer wireless de date și acces la afișaj de la distanță	■	■
Intrări video	1	4



CENTRU DE SERVICE ZILNIC

Obțineți o vedere de ansamblu instantanee a nivelului de lichide, prin simpla apăsare a unui buton. Centrul de service zilnic elimină nevoia de verificare manuală a nivelurilor uleiului și lichidului de răcire pentru motor – mențineți curățenia și economisiți timp.



AFIȘAJ MĂRIT, CONTROL SPORIT

Noul monitor extins dublează zona de afișare, pentru a putea monitoriza și controla mai multe funcții simultan – precum vizualizarea funcțiilor de control ale vehiculului pe afișajul principal și aplicațiile de agricultură de precizie pe monitorul extins.



5 | MAI MULTE FUNCȚII PENTRU MAI PUȚIN

Dotările oferite contra cost de alți producători sau pe care ei nu le pot oferi sunt în dotarea standard pe CommandCenter 4200: ISOBUS AEF, aplicare cu rată variabilă, documentare completă, opțiuni de trecere la AutoTrac și Section Control, plus acces de la distanță la afișaj și asistență pentru transfer de date wireless.

**CONTROL SPORIT
ȘI ÎMBUNĂTĂȚIT:
PUR ȘI SIMPLU
GLISAȚI CU DEGETUL**

DEPLASARE EXCELENTĂ, CU TOATĂ PUTEREA

Suspensia cu articulație triplă Plus nu vă garantează numai tracțiune și performanță optimă pe teren, aplică și până la 10% mai multă putere la sol.

Asigură și un confort mai mare pentru operator, reduce oboseala operatorului și crește productivitatea, în timp ce direcția cu raport variabil îmbunătățește manevrabilitatea pe câmp.



Direcție cu raport variabil oprită

Direcție cu raport variabil pornită



DIRECȚIE CU RAPORT VARIABIL

Îmbunătățește confortul operatorului, făcând să scadă necesitatea mișcării mâinilor și efortul manevrării volanului în timpul întoarcerilor la capăt de rând sau al lucrărilor cu un încărcător în spații strâmte. Întoarcerea mai rapidă a volanului determinată de acest sistem crește fluxul hidraulic, determinând un răspuns mai rapid al pneurilor. Disponibil pentru toate modelele 6R.

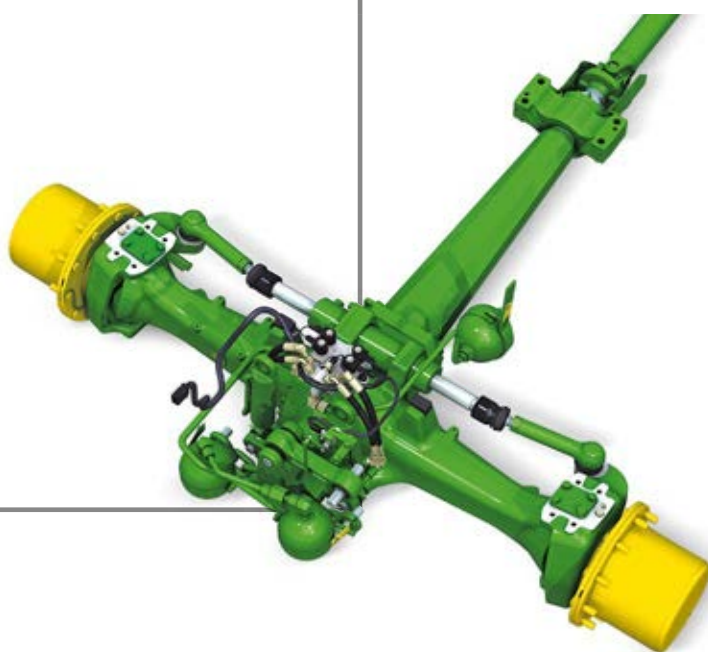
MAI MULT CONFORT PENTRU OPERATOR

Opțiunea de suspensie hidropneumatică inteligentă a cabinei (HCS Plus) îmbunătățește considerabil confortul la deplasarea pe câmp și pe șosea. Informațiile transmise de accelerație și senzorul TLS fac controlerul suspensiei să crească sau să scadă cantitatea de ulei din pistonul amortizorului de șocuri. Acest sistem semiactiv asigură cel mai bun confort în orice situație.



PUNTE FRONTALĂ ADAPTABILĂ

Sistemul cu echilibrare automată TLS Plus ajustează automat sensibilitatea și raportul de suspensie și sincronizează senzorii de la cuplaj pentru a compensa salturile de putere în condiții de tracțiune a unor sarcini grele.





FACEȚI DIN NOAPTE, ZI

Natura nu a respectat niciodată orele normale de lucru. Mențineți productivitatea chiar și noaptea, cu o vizibilitate la 360°, oferită de până la 12 lumini în cabină.

PREGĂTIRI PENTRU PRODUCTIVITATE

Programarea CommandCenter
Generația 4 pentru o iluminare
perfectă de noapte nu a fost
niciodată mai ușoară.



Efectuarea lucrărilor după ce se înserează nu reprezintă o noutate pentru dumneavoastră. Dar acum vă puteți vedea câmpurile într-o lumină complet nouă. Pachetele noastre de iluminare instalate din fabrică distribuie cea mai bună lumină de lucru în jurul tractorului din Seria 6R. Sau sporiiți mai mult ca niciodată productivitatea în timpul turelor de noapte cu pachetele noastre de iluminare cu LED. Acestea consumă mai puțin, oferă o lumină mai intensă, cu o calitate asemănătoare celei din timpul zilei și la o distanță corespunzătoare.



PACHET DE ILUMINARE SELECT

- 1 | Șase lumini cu halogen montate pe grila frontală
- 2 | Opt lumini cu halogen montate pe pavilion
- 3 | Două lumini de semnalizare montate pe centura cabinei
- 4 | Două lumini de frână și de semnalizare montate pe aripi

PACHET DE ILUMINARE PREMIUM

- 1 | Șase lumini cu halogen montate pe grila frontală
- 2 | Douăsprezece lumini cu halogen montate pe pavilion (zece, dacă este selectată combinația cu plafonul panoramic)
- 3 | Două lumini de semnalizare montate pe centura cabinei
- 4 | Două lumini de frână și de semnalizare montate pe aripi
- 5 | Două lumini cu halogen, montate pe aripi
- 6 | Lumini pentru iluminarea treptelor de urcare, montate pe ambele părți

PACHET DE ILUMINARE ULTIMATE

Același număr de lumini ca în pachetul premium. Lumini cu halogen înlocuite cu lumini LED (cu excepția celor 2 faruri cu fază scurtă).

OPȚIONAL

- 7 | Două lumini de lucru pe centura cabinei (halogen sau LED)
- 8 | Două lumini pe centura cabinei (H4)
- 9 | Girofar individual sau dublu

Luminile de lucru sunt integrate inteligent în fața, spatele și lateralele liniei plafonului și previn astfel deteriorările cauzate de crengi.



OBȚINEȚI PRODUCTIVITATE

Acum puteți combina puterea de tractare cu versatilitatea la nivelul unei game largi de aplicații. Tractoarele 6R oferă o gamă largă de opțiuni de cuplare, prize de putere și bare de tractare, toți parametrii de cuplare fiind controlați cu ușurință de la CommandCenter.

OPȚIUNI PENTRU PRIZA DE PUTERE DIN SPATE

O priză de putere din spate comutată electric, cu 3 viteze, independentă, este o dotare standard la toate tractoarele 6R – opțiunile includ 540/1000/1000E și 540/540E/1000.



OPȚIUNI DE TIRANȚI PUTERNICI

Pentru o putere completă de tractare, tractoarele 6R oferă trei opțiuni diferite de tiranți în partea din spate. O categorie 2/3 N cu o capacitate de ridicare de până la 6.800 kg. O categorie 3 pentru ridicări de până la 9.550 kg și o categorie 3N pentru maxim 10.400 kg.



Cârlig de remorcă automat și mecanic cu cap sferic de 38 mm



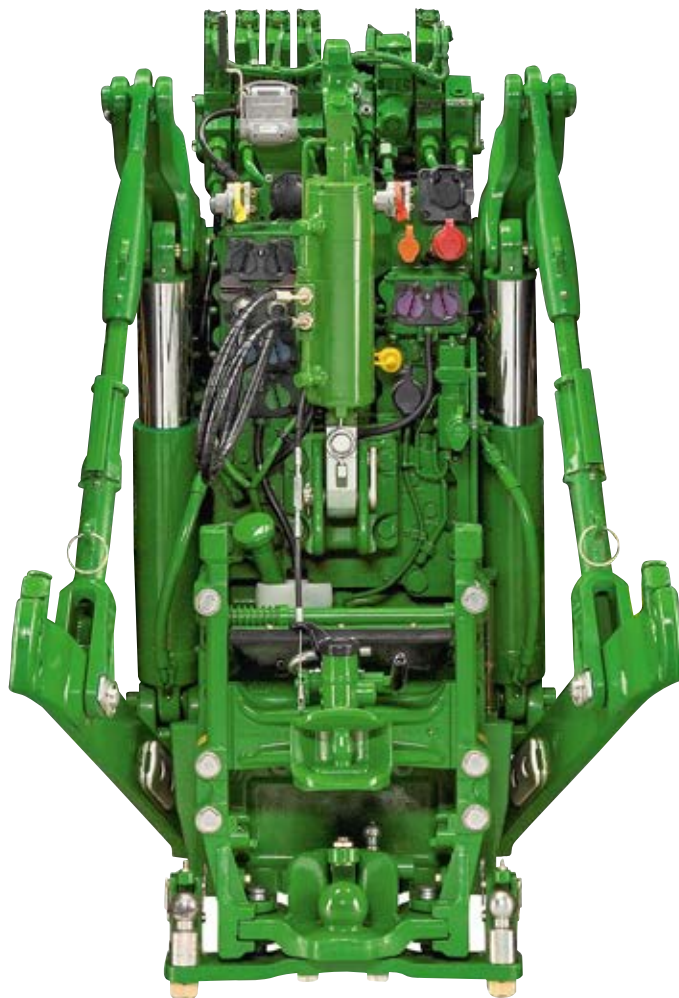
Cârlig cu piton fix



Cârlig cu cap sferic



Sistem de direcție forțată



CUPLAJ DE REMORCĂ AUTOMAT

Atașarea echipamentelor va fi mult mai comodă în comparație cu cuplajele de remorcă manuale.

CÂRLIGE CU CAP SFERIC ȘI CU PITON FIX

Îndeplinind toate cerințele clienților, aceste cuplaje asigură o tracțiune și o dinamică de deplasare optime pentru combinațiile tractor/remorcă.

SISTEM DE DIRECȚIE FORȚATĂ

Pentru o versatilitate și mai mare, cuplajele noastre sunt dotate și cu un sistem de direcție forțată pentru operarea remorcilor mari cu axuri de direcție (doar cele atașate).



TIRANT FRONTAL CU CAPACITATE MARE DE RIDICARE

Este de asemenea disponibil un tirant frontal, integrat complet, cu o capacitate maximă de ridicare de până la 5.000 kg. În plus, 6R se poate comanda și cu o priză de putere față cu iTEC.

FLUX PUTERNIC, CONTROL UȘOR

Sistemul hidraulic cu presiune și debit compensate, cu centru închis, asigură un nivel de putere mai mult decât suficient.

BLOC DE PUTERE HIDRAULICĂ EXTERNĂ

Conexiunile hidraulice auxiliare ale blocului de putere hidraulică externă asigură echipamentului putere hidraulică directă. Acest lucru permite furnizarea de ulei hidraulic instrumentelor care dispun de propriile supape de control sau motoare hidraulice (de exemplu, semănători pneumatice de mari dimensiuni sau plantatoare). Sistemul include o cuplă pentru returul motorului, o cuplă plată pentru baia de ulei, o cuplă de presiune pentru blocul de putere hidraulică externă și o cuplă de sesizare a sarcinii.



SCV-URI DIN ABUNDENȚĂ

Într-un tractor din Seria 6R, dispuneți de până la șase supape de control selective electrohidraulice (SCV-uri) – cu manetă de eliberare a presiunii, grupate logic și toate conectabile la iTEC. Puteți controla cu ușurință debitele și timpii chiar din cabină, cu ajutorul CommandCenter.





SCV-URI FAȚĂ

Pentru cerințele dumneavoastră de putere hidraulică în partea frontală, cuplajul frontal poate fi comandat cu până la două SCV-uri cu iTEC.

POMPE HIDRAULICE

Aflându-se cu siguranță în cea mai înaltă gamă de performanțe, pompa hidraulică a seriilor 6230R și 6250R oferă un debit impresionant de 160 l/min la numai 1.500 RPM. Toate celelalte modele încă produc un debit puternic de 114 l/min și este disponibilă și o pompă opțională de 155 l/min.

	80 L/MIN	114 L/MIN	155 L/MIN	160 L/MIN (LA 1.500 RPM)
6110R - 6135R	■	□	—	—
6145R - 6215R	—	■	□	—
6230R - 6250R	—	—	—	■

■ varianta de bază □ opțional — nu este disponibil

FIȚI ÎN AVANTAJ

Potrivirea perfectă. Tractorul, încărcătorul frontal și accesoriile sunt toate proiectate pentru a funcționa împreună – pentru performanță și ușurință în utilizare.

Montare ușoară, demontare rapidă – reprezintă esența productivității. Încărcătoarele frontale John Deere Seria R sunt dotate cu sistemele noastre brevetate de blocare automată, făcând instalarea încărcătorului și a accesoriilor posibilă printr-un simplu clic, după care puteți începe lucrul. Cele trei opțiuni de auto-echilibrare vă garantează că puterea tractorului 6R va fi distribuită uniform indiferent de gradul de solicitare al lucrării în curs. Design-ul sistemelor de prindere cu echilibrare John Deere vă pune la dispoziție mai multă putere pentru operațiunile de ridicare, iar acestea nu se interpun niciodată în câmpul vizual al operatorului.



CONEXIUNEA DE ECHILIBRARE SUSPENDATĂ

Structura ingenioasă a sistemului de prindere a încărcătorului nostru frontal are mai multe avantaje practice. Conexiunea de echilibrare suspendată nu vă afectează câmpul vizual, asigură mai multă putere și oferă un acces mai facil pentru lucrările de service.



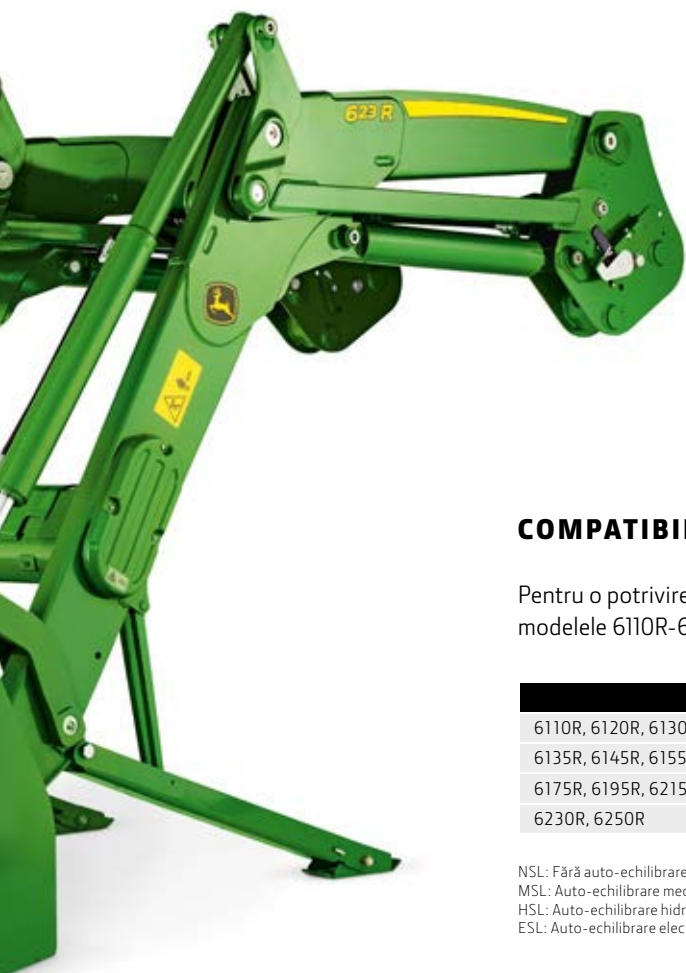
SISTEM DE TIP CLICK & GO

Montarea încărcătorului frontal se face extrem de rapid, intuitiv și comod datorită sistemului de flotare cu auto-corectare a mecanismului automat integrat de blocare a catargului. Desfacerea este la fel de ușoară.



BLOCAREA AUTOMATĂ A ACCESORIILOR

Cu această opțiune, accesoriile dispun de auto-ghidare prin intermediul ghidajelor centrale și sunt blocate automat imediat ce ajung la cadrul de sprijin. Deblocarea este mai comodă prin intermediul unui comutator montat în cabină, dar poate fi efectuată și manual. Este un sistem simplu, care utilizează o combinație dintre un acumulator de gaz/presiunea uleiului pentru blocare și deblocare.



COMPATIBILITATEA DINTRE TRACTOR ȘI ÎNCĂRCĂTOR

Pentru o potrivire perfectă, dispuneți de două dimensiuni ale încărcătorului frontal pentru modelele 6110R-6215R și de un încărcător frontal pentru modelele 6230R și 6250R.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL, ESL)	683R (MSL, ESL)
6110R, 6120R, 6130R	■	■	–	–
6135R, 6145R, 6155R	–	■	■	–
6175R, 6195R, 6215R	–	–	■	■
6230R, 6250R	–	–	–	■

NSL: Fără auto-echilibrare
 MSL: Auto-echilibrare mecanică
 HSL: Auto-echilibrare hidraulică
 ESL: Auto-echilibrare electronică

JOYSTICK ELECTRONIC RECONFIGURABIL

Fiind de departe cel mai confortabil mod de operare a unui încărcător frontal, joystick-ul oferă până la cinci funcții reconfigurabile, inclusiv suspensia încărcătorului, GSS și supape de derivație.



CREȘTEREA PRODUCTIVITĂȚII ȘI OPERARE UȘOARĂ



Există o gamă largă de soluții opționale care vă ajută să aveți acces la toate avantajele integrate ale încărcătorului dvs. frontal John Deere. Acestea vă ajută să economisiți timp prețios, să sporiți comoditatea și să reduceți nivelul de oboseală al operatorului.



AUTO-ECHILIBRARE ELECTRONICĂ (ESL)

Implementați auto-echilibrarea și funcționalitatea RTP* indiferent de instrumentul care este conectat, grație celor 2 senzori din braț. Setarea se face cu ușurință, cu ajutorul joystick-ului pentru încărcător și al ecranului CommandCenter.

NIVELARE FAȚĂ DE ORIZONT

Nu va mai trebui să nivelați niciodată instrumentele manual. Funcția de nivelare față de orizont vă menține instrumentul încărcătorului într-o poziție orizontală, indiferent de panta pe care se află tractorul dvs.

*Nu este disponibil pentru 6230R și 6250R



Suportul Combi Euro/
MX



Suportul Combi Euro/SMS

OPȚIUNI PENTRU SUPORT

Suportul Standard Euro Carrier, cu care este dotat din fabrică încărcătorul dvs. frontal John Deere, se potrivește cu toate instrumentele Euro pe care le aveți deja. Suportul Combi Euro/SMS adaugă instrumentele SMS. Iar suportul nostru Combi Euro/MX este tot ceea ce aveți nevoie pentru a lucra într-o configurație Euro sau MX. Reconfigurarea poate fi efectuată manual, fără unelte, într-un minut.



NOUL SISTEM DE REVENIRE PE POZIȚIE (RTP)* CU 4 PUNCTE

Încărcătorul și instrumentul dvs. sunt readuse automat la oricare dintre cele 4 înălțimi și unghiuri presetate. Sistemul RTP funcționează împreună cu ESL, pentru o înaltă precizie operațională, indiferent de instrumentul conectat.



SUSPENSIA ÎNCĂRCĂTORULUI

Amortizarea eficientă asigură o deplasare mai lină pentru încărcătură, tractor și operator. Se activează cu butonul de suspensie al joystick-ului (tractoarele M-LCV) sau cu joystick-ul electronic (tractoarele E-LCV).



LUMINILE ÎNCĂRCĂTORULUI

Luminile John Deere special concepute asigură iluminarea constantă și fiabilă de care aveți nevoie atunci când lucrați cu încărcătorul frontal în condiții de întuneric sau de vizibilitate scăzută. Luminile se potrivesc perfect și contribuie la efectuarea unor lucrări de calitate.

PROFITAȚI LA MAXIM DE ZIUA DE LUCRU

AUTOTRAC

Diracția de tip mâini libere AutoTrac crește confortul: direcționează în siguranță tractorul zi și noapte, prin praf sau în zone deluroase. Previne suprapunerile sau omisiunile costisitoare și permite oricărui operator să lucreze cu performanțe maxime. Cu afișajul CommandCenter de Generația 4 și antena StarFire, aveți nevoie doar de activarea CommandCenter AutoTrac și sunteți gata de lucru. Dacă utilizați AutoTrac, vă puteți aștepta la economii de resurse de până la 8%* și la o creștere a productivității de până la 14%**.

NOUA ANTENĂ STARFIRE 6000

Performanțe uimitoare cu un nivel nou de precizie, stabilitate a semnalului și repetabilitate:

RTK CU ACURATEȚE DE 2,5 CM

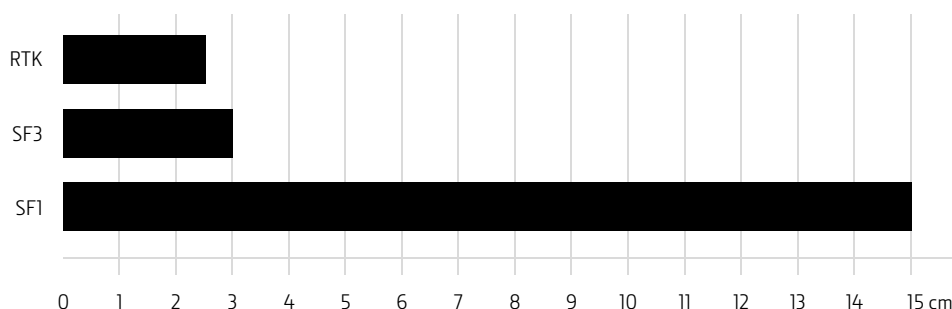
Acuratețe de la o trecere la alta și cu repetabilitate pe termen lung, inclusiv 14 zile de RTK Extend, dacă pierdeți alinierea sau rețeaua mobilă.

SF3 CE PERMITE O ACURATEȚE DE 3 CM

Acuratețe de la o trecere la alta și repetabilitate timp de 9 luni pe parcursul sezonului.

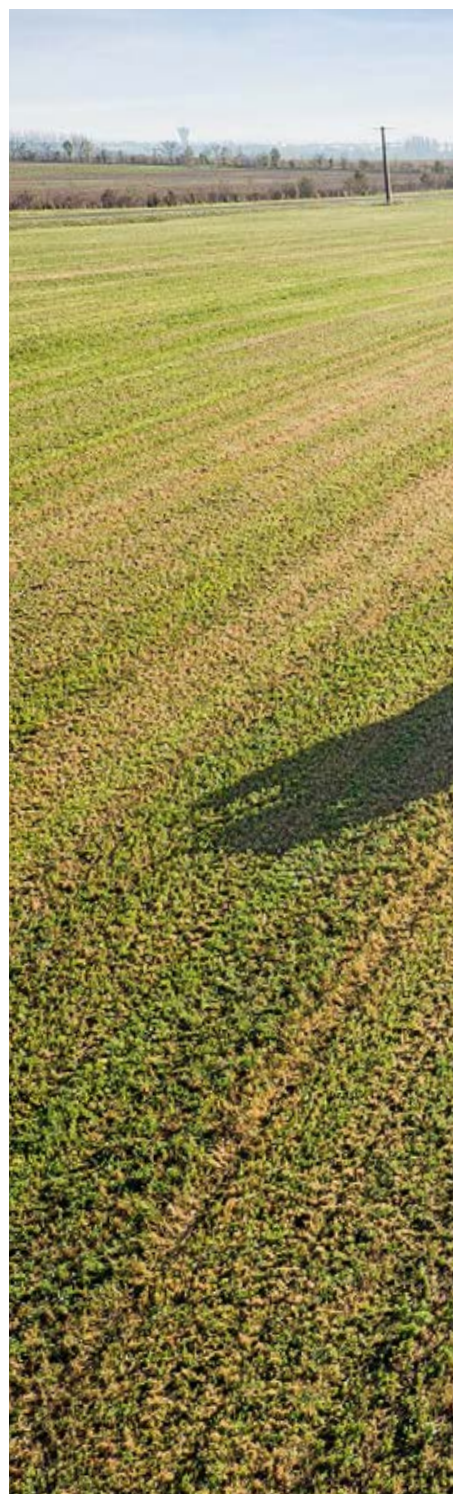
SF1 ÎMBUNĂȚIT PENTRU ACURATEȚE DE 15 CM

Acuratețe de la o trecere la alta, gratuit.



*De la 'Lohnunternehmen' 1/2010

**De la 'Landtechnik' 6/2006





UN NOU NIVEL DE PRECIZIE

Semnalul mobil RTK John Deere poate fi utilizat prin JDLink. Astfel economisiți costul suplimentar al unui modem RTK și costul anual al unei cartele SIM cu abonament de date. (Verificați disponibilitatea la distribuitorul IPSO Agricultură).

REZULTATE PERFECTE

SOLUȚII AVANSATE DE GHIDARE ȘI AGRICULTURĂ DE PRECIZIE

Treceți la următorul nivel în agricultura de precizie cu automatizarea întoarcerilor AutoTrac și Section Control.



AUTOMATIZAREA ÎNTOARCERILOR AUTOTRAC

Relaxați-vă în timp ce vă bucurați de întoarceri la capăt de rând perfecte și de o creștere constantă a culturilor. Automatizarea întoarcerilor AutoTrac controlează automat sistemul de direcție la capetele de rând, precum și funcțiile tractoarelor și ale implementelor, viteza, cuplajele, sistemul hidraulic, priza de putere, activarea tracțiunii integrale etc.

JOHN DEERE SECTION CONTROL

John Deere Section Control reduce la minimum porțiunile omise și suprapunerile, automat și pe parcurs. Drept urmare, puteți face o treabă mai bună mai rapid – și puteți economisi banii cheltuiți pe îngrășăminte, substanțe chimice și semințe. Această soluție cu ISOBUS ca dotare standard este disponibilă pentru utilaje de erbicidat autopropulsate, semănătoare și distribuitoare de îngrășăminte.

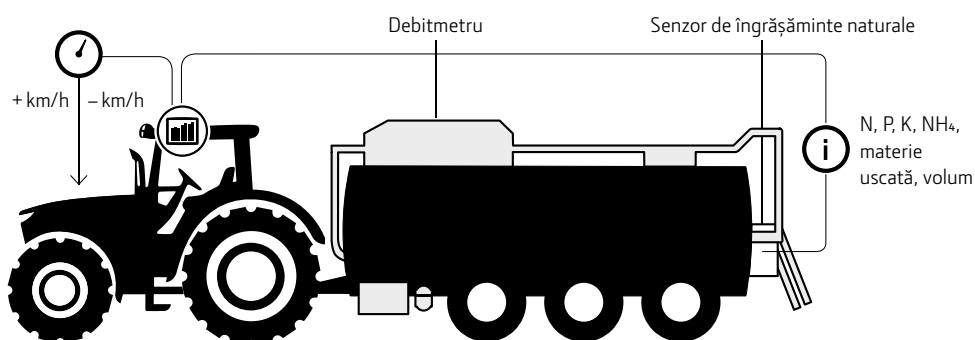




SENZORI DE ÎNGRĂȘĂMINTE NATURALE JOHN DEERE

NUTRIENȚI PENTRU AFACEREA DUMNEAVOASTRĂ

Îngrășământul natural are o calitate înaltă, dar este extrem de eterogen. Nivelurile nutrienților variază semnificativ până la factorul 25 – chiar și în aceeași încărcătură. Senzorul de îngrășăminte John Deere permite analiza din mers a nutrienților din îngrășământ, aproape de sistemul de aplicare. Senzorul NIR (de infraroșu apropiat) montat pe cisterna de decantare măsoară nivelurile de N, P, K, NH₄ și de materie uscată efectuând peste 4.000 de măsurători pe secundă. La tractoarele John Deere, senzorul poate comanda direct reglarea vitezei și a debitului, pentru a crește sau reduce ratele de aplicare, în funcție de nivelul țintă de nutrienți dorit și generând chiar și o hartă cu rată variabilă. Aceasta vă permite să obțineți randament maxim și să îndepliniți cerințele legale, reducând, în același timp, costurile cu îngrășămintele minerale.



APLICAȚII ÎN FUNCȚIE DE LOCAȚIE

Raportul țintă pe bază de kg/ha de N, P, K, NH₄ sau de volum. Raportul limită pentru al doilea ingredient.

AUTOMATIZAREA TRACTOR-INSTRUMENT

Reglare automată a vitezei la tractoarele John Deere. Reglare manuală a vitezei pentru tractoarele care nu sunt marca John Deere.

DOCUMENTARE SPECIFICĂ LOCAȚIEI

Volum aplicat. Cantitate de nutrienți aplicată.

ACCES UȘOR LA DATELE STRÂNSE

Hărți de nutrienți disponibile la Centrul de Operațiuni de pe MyJohnDeere.com

GESTIONAREA CONECTATĂ A FERMEI

Gestionați o întreprindere complexă. De aceea, optimizarea generală a afacerii depinde de cât de bine sunteți conectați la operațiunile în desfășurare.

Centrul de Operațiuni de pe portalul web agricol MyJohnDeere.com simplifică lucrurile. Acesta vă conectează la mașinile dumneavoastră, la operatori și la câmpuri dintr-o singură locație centrală. De asemenea, vă permite să schimbați ușor informații cu distribuitorul John Deere, cu firma de servicii agricole sau cu alți parteneri de încredere.

LUCRAȚI MAI INTELIGENT. NU MAI MULT.

Asocierea dintre AutoTrac și Centrul de Operațiuni John Deere vă permite să pregătiți toate perimetrele de câmp, liniile de ghidare și decalajele de instrumente în afara sezonului de vârf și să le trimiteți către mașini printr-un simplu clic. La finalizarea operațiunilor de pe teren, datele de documentare sunt încărcate automat de pe afișajul din cabină în contul dvs. din Centrul de Operațiuni. Astfel economisiți timp prețios în sezonul de vârf și îmbunătățiți eficiența.



JDLINK reprezintă un element cheie pentru conectivitatea tractorului dvs., stabilind legătura dintre dvs., mașină și birou.



AUTOTRAC. ACUM SUNTEȚI CONECTAT.

Împreună, AutoTrac și Centrul de Operațiuni John Deere vă conectează biroul și mașinile pentru îmbunătățirea eficienței globale a afacerii.



ASISTENȚĂ CONECTATĂ

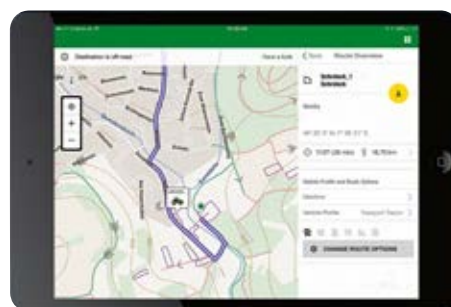
Un utilaj conectat la JDLink permite dealerului dumneavoastră să se conecteze la afișajul din cabină și să vă asiste de la distanță la configurarea și funcționarea utilajului folosind accesul de la distanță la afișaj. Aplicația Service Advisor Remote permite distribuitorului dumneavoastră să instaleze cele mai recente actualizări software, să vadă codurile de diagnosticare a defectelor la cerere și să efectueze diverse înregistrări pentru a documenta diagnoza inițială a erorilor mult mai rapid și mai eficient financiar decât prin vizitele pe teren. Pe baza algoritmilor software, alertele Expert vor ajuta tehnicienii de service să prevadă unele probleme inerente înainte să se producă, pentru a putea reacționa rapid și a crește în mod semnificativ timpul de funcționare.

Pentru a fi instruiți și asistați pentru folosirea acestor tehnologii trebuie să încheiați un contract de Servicii FarmSight cu dealerul John Deere din zona dumneavoastră.



GESTIONAREA LUCRĂRILOR ESTE ACUM UȘOARĂ

Eliminați pregătirea de documente inutile și telefoanele cu operatorii în timpul planificării, al executării și al raportării lucrărilor. Cu MyJobConnect puteți alocă din mers operatorilor sarcini clar definite, utilizând aplicația MyJobsManager – și totul este documentat pentru raportarea și facturarea rapidă la finalizarea lucrării.



NAVIGARE AGRICOLĂ INTELIGENTĂ ȘI LOGISTICA PARCULUI DE MAȘINI

Eficiență maximă pentru operațiunile cu mașini multiple: MyJobConnect Premium extinde MyJobConnect la o soluție de logistică pentru un parc de mașini complex, oferind o imagine de ansamblu asupra parcului de mașini, navigație viraj cu viraj o bază de date cuprinzătoare cu câmpurile și drumurile, inclusiv orele estimate pentru sosirea vehiculelor la destinația predefinită.

EXPERIMENTAȚI SENTIMENTUL POWERGARD

Când este vorba de protecția mașinilor și a afacerii dumneavoastră, nu vă puteți baza pe noroc pentru a fi liniștiți. Puteți alege să fiți liniștiți.

Contractele PowerGard vă protejează împotriva cheltuielilor neașteptate cu reparațiile și vă mențin la zi cu întreținerea datorită pieselor de schimb originale. Puteți alege din trei pachete cu tarif fix ce vă oferă niveluri de acoperire complete pentru ca utilajul dumneavoastră să continue să funcționeze la performanțe maxime cu un timp de operare constant.



FINANȚARE

Obiectivul nostru este simplu: vă oferim capacitatea de a achiziționa tot ce aveți nevoie pentru a duce afacerea la nivelul următor. Aceasta include finanțarea contractelor dumneavoastră PowerGard Protection la prețuri competitive și cu plăți flexibile.*

ÎNȚREȚINERE POWERGARD

Lucrări de întreținere preventivă – esențiale pentru păstrarea echipamentelor în stare bună de funcționare pe baza intervalelor recomandate de producător.

POWERGARD PROTECTION

Nivelul de bază al protecției, care acoperă evenimente neobișnuite ce pot conduce la reparații costisitoare și componentele principale ale trenului de rulare.

POWERGARD PROTECTION PLUS

Nivelul maxim al protecției – pachetul care oferă liniște completă acoperind toate componentele incluse în PowerGard Protection, plus sistem electric, de răcire, hidraulic și multe altele.

*Finanțarea pentru Întreținerea PowerGard este disponibilă în prezent doar la distribuitorii participanți. Se aplică reglementările naționale.



SERVICIILE FARMSIGHT TIMP DE FUNCȚIONARE PUS LA DISPOZIȚIE

Vă puteți baza pe tractorul dumneavoastră în orice moment al sezonului. Nu trebuie să aveți nicio grijă – grație pachetelor de Servicii FarmSight. Angajamentul nostru este ca dumneavoastră să vă derulați operațiunile fără a fi necesar vreun compromis. Investim în permanență în instruirea tehnicienilor și în cele mai noi tehnologii pentru a vă susține cât mai eficient posibil. Pachetele noastre de Servicii FarmSight au fost concepute având două scopuri în minte: maximizarea timpului de funcționare și reducerea costurilor de operare. Puteți verifica asta – explorați întregul potențial al tractorului John Deere.

**„PROFITAȚI ÎNCĂ DIN
PRIMA ZI DE PE URMA
REZULTATELOR ÎN
MATERIE DE EFICIENȚĂ ȘI
DE ORELE SUPLIMENTARE
DE FUNCȚIONARE.”**

EXPERT SERVICII FARMSIGHT



LOCUL DVS. DE LUCRU, ALEGEREA DVS.

Este locul în care lucrați așa că personalizați-l, alegând versiunile Select, Premium sau Ultimate. În plus, vă oferim două pachete de conectivitate pentru toate tractoarele Seria 6R.



SELECT

Toate dotările de bază: consolă în partea dreaptă cu CommandCenter 4200 pentru controlul intuitiv al funcțiilor tractorului și 3 SCV-uri – plus schimbarea automată a treptei cu AutoQuad



PREMIUM

Mai mult confort: CommandARM cu CommandCenter 4200, 3 SCV-uri electrice și sistemul nostru de gestionare a capătului de rând iTEC (HMS). Alegeți dintre cele două transmisii de top: DirectDrive sau AutoPowr



ULTIMATE

Transmisie AutoPowr cu CommandPRO, CommandCenter 4600 și o listă lungă de opțiuni pentru a nu compromite confortul sau performanța

VERSIUNI

DESCRIERE	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
SUSPENSIE TLS PUNTE FAȚĂ CA DOTARE DE BAZĂ PENTRU TOATE MODELELE 6R			
TRANSMISIE			
Transmisie AutoQuad	■	–	–
Transmisie DirectDrive	–	■	–
Transmisie AutoPowr (ca dotare de bază la 6230R și 6250R)	–	■ / □	■
CABINĂ			
Scaun Standard	■	–	–
Scaun Premium	□	■	■
Scaun Ultimate	–	□	□
Suspensia cabinei	□	□	■
CommandARM	–	■	■
CommandPRO	–	□	■
CommandCenter 4200	■	■	–
CommandCenter 4600	–	□	■
Pachet de iluminare Select	■	–	–
Pachet de iluminare Premium	□	■	–
Pachet de iluminare Ultimate	–	□	■
Sistem de gestionare capăt de rând iTEC	□	■	■
Oglinzi cu unghi amplu, manuale	■	–	–
Oglinzi cu unghi amplu, electrice	–	■	■
Compartiment de răcire	□	□	■
Control climă	□	□	■
Radio Standard	■	■	–
Radio Premium	□	□	■
Pregătit pentru ISOBUS (ca dotare de bază pentru 6145R – 6250R)	□ / ■	■	■
SISTEME HIDRAULICE			
Pompă hidraulică de 114 l/min	■	■	– / ■
Pompă hidraulică de 155 l/min (disponibilă pentru 6145R – 6215R, ca dotare de bază pentru 6230R și 6250R)	–	□	■
3 SCV-uri mecanice – Premium	■	–	–
3 SCV-uri electrice – Premium	□	■	■
4 până la 6 SCV-uri electrice – Premium	□	□	□
Comenzi aripi pentru cea de-a 3-a SCV electrică	□	□	■
Pregătire pentru bloc de putere hidraulică externă (spate)	□	□	■
Ajustarea tiraniților medii/mici stânga și dreapta	■	■	■
Rezervor de ulei suplimentar	■	■	■

Legendă: ■ dotare de bază pentru versiunile; □ opțional pentru versiunile; – exclus de la versiunile

Versiunile se pot modifica de John Deere fără o notificare prealabilă. Vă rugăm să întrebați distribuitorul John Deere care este cea mai recentă versiune.

PACHETE DE CONECTIVITATE

PACHET DE CONECTIVITATE ULTIMATE	PREMIUM	ULTIMATE
Pregătit pentru Auto Trac (ca dotare de bază pentru 6230R și 6250R)	■	■
CommandCenter 4600	■	■
4600 CommandCenter cu monitor extins	–	■
Activare Premium CommandCenter de generația 4	■	–
Activare Ultimate CommandCenter de generația a 4-a	–	■
Tractor Implement Automation	■	■
Hardware JDLink (abonament neinclus)	■	■
Abonament promoțional la JDLink Connect timp de 1 an/Access timp de 5 ani	■	■
MyJobConnect sau MyJobConnect Premium (disponibil numai în DE, UK, FR, NL, DK)	□	■

Legendă: ■ de bază; □ opțional; – exclus

Elementele Pachetelor de conectivitate reprezintă o ofertă promoțională limitată și includ abonamente pe anumite perioade. Atenție! Este posibil ca anumite Pachete de conectivitate sau elemente să nu fie disponibile în toate regiunile. Contactați distribuitorul local John Deere (IPSO Agricultură) pentru detalii privind disponibilitatea.

SPECIFICAȚII MODELE 6R CU ȘASIU DE DIMENSIUNI MICI ȘI MEDII

MODEL	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
PERFORMANȚA MOTORULUI						
Putere nominală (ECE-R120) CP (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Putere nominală cu IPM (ECE-R120) la 2.100 rpm, CP (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Putere maximă (ECE-R120), CP (KW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	146 (109)	160 (117)	171 (125)
Domeniul de putere constantă, rpm	2.100 – 1.550	2.100 – 1.550	2.100 – 1.550	2.100 – 1.550	2.100 – 1.550	2.100 – 1.550
Rezerva de cuplu, procent	40	40	40	40	40	40
Cuplu maxim, Nm (la turația motorului de 1.600 rpm)	515	562	609	632	677	724
Turația nominală, rpm	2.100					
Fabricant	John Deere Power Systems					
Tip	PowerTech PSS				PowerTech PVS	
Post-tratare	Filtru particule diesel (DPF) cu catalizator oxidare diesel (DOC) și reducere catalitică selectivă (SCR) cu sistem DEF pe întreaga durată de viață					
Filtru aer motor	Filtru de aer PowerCore® G2 cu curățare preliminară					
Aspirație	Turbocompresoare duble, geometrie variabilă turbo cu geometrie fixă turbo în serie				Turbosuflantă cu geometrie variabilă	
Cilindri/cilindree	4/4,5 l				6/6,8 l	
Sistem de răcire	Sistem distribuit de răcire cu acționare cu ambreiaj vâscos a ventilatorului și ventilator dedicat pentru răcitorul de aer de alimentare					
Sistem de injecție și control al combustibilului	Sistem cu rampă comună de înaltă presiune cu presiunea de injecție de până la 2.000 bari, controlat electronic				Sistem cu rampă comună de înaltă presiune cu presiunea de injecție de până la 2.500 bari, controlat electronic	
TRANSMISII						
POWRQUAD PLUS						
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	■	■
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■		
AUTOQUAD PLUS						
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	■	■
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■		
20/20 2,5 – 50 km/h	–	–	–	–	■	■
24/24 1.9 – 50 km/h	■	■	■	■	–	–
AUTOQUAD PLUS ECOSHIFT						
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	■	■
24/24 1,9 – 40 km/h	■	■	■	■	–	–
AUTOPOWR						
0,05 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■
0,05 – 50 km/h	■	■	■	■	■	■
DIRECTDRIVE						
2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	■	■
2,7 – 50 km/h	–	–	–	–	■	■
Avans lent (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus și AutoQuad Plus Ecoshift)	■	■	■	■	■	■
PUNȚI						
Punte față cu suspensii (opțională)	Punte MFWD cu suspensie cu articulație triplă (TLS Plus), hidropneumatică, permanent activă, cu articulație triplă cu autoechilibrare și cu sistem de ajustare a sarcinii					
Suspensie cu articulație triplă (TLS Plus)	domeniul suspensiei 100 mm					
Cuplarea mecanismului de blocare a diferențialului frontal	diferențial auto-blocabil					
Cuplarea mecanismului de blocare a diferențialului posterior	electro-hidraulic cu ambreiaj răcit cu ulei					
Puntea posterioară	Punte cu flanșă					
DIRECȚIA						
Tip	Sesizarea sarcinii dinamice, hidrostatică, contorizarea fluxului; direcție cu raport variabil opțional					
SISTEMUL HIDRAULIC						
Tip	Sistem cu compensare în presiune și debit (PFC) cu funcție de sesizare a sarcinii					
Fluxul la turația nominală bază/opțional, l/min	80/114				114/155	
Supape de control selectiv	Până la 5+3				Până la 6+3	
Bloc de putere hidraulică externă	Opțional					
Capacitatea de extragere a uleiului cu supraîncărcare, l	25				39	
Capacitate de evacuare a uleiului cu rezervor de ulei suplimentar, l	32			37	45	

MODEL	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
TIRANT ÎN 3 PUNCTE – SPATE						
Tip	Conexiune inferioară electronică; control al sarcinii și adâncimii, amestec infinit, flotare					
Categorie	II/IIIN	IIIN			III	
Capacitate maximă de ridicare a cârligelor, kg	5.300	5.300	6.000	6.800	8.100	8.100
Capacitatea de ridicare pe întregul interval de ridicare (OECD 610 mm), kg	3.350	3.350	3.850	4.350	4.200	4.200
Capacitatea de ridicare pe întregul interval de ridicare (OECD 1.800 mm), kg	2.050	2.050	2.350	2.660	3.200	3.200
TRIRANT ÎN 3 PUNCTE – FAȚĂ, OPȚIONAL						
Tip	Tirant frontal controlat de SCV spate (opțiunea Economy) sau SCV dedicat (opțiunea Premium)					
Categorie	IIIN					
Capacitate maximă de ridicare a cârligelor, kg	4.000					
Capacitatea de ridicare pe întregul domeniu de ridicare (OECD la cârlige), kg	3.300					
PRIZA DE PUTERE SPATE						
Tip	Acționată electro-hidraulic, răcită cu ulei, construcție multi-disc					
Turație motor la viteze nominale ale prizei de putere cu opțiune 540/540E/1000	1967/1496/1962				1987/1753/2000	
Rpm motor la priza de putere cu opțiune 540E/1000/1000E	–					
FRONTAL, PRIZĂ DE PUTERE OPȚIONALĂ						
Tip	Acționată electro-hidraulic, răcire pe bază de ulei					
Turație motor la viteza nominală a prizei de putere (1.000), rpm	1.969					
CABINĂ						
Specificații	Cabina Confort View cu 2 uși panoramice si afișaj CommandCenter generația 4					
Suspensie (opțional)	Suspensie hidraulică adaptivă pentru cabină HCS Plus					
Nivelul sunetului la urechea operatorului, dB(A)	71					
Suprafața din sticlă a cabinei, m²	6,11					
Volum cabină, m³	3,33					
Afișaj	CommandCenter din generația a 4-a cu afișaj 4200 8,4" sau 4600 10"					
DIVERSE						
Pregătit pentru AutoTrac	Opțional					
Pregătit pentru ISOBUS	Opțional					
Centru de comandă cu intrări video	o intrare pentru afișajul 4200 8,4", 4 intrări pentru afișajul 4600 10"					
Imobilizator	Opțional					
Mod pedală acționare	Doar AutoPowr					
Sistem de frânare a remorcii (opțional)	Sistem hidraulic și/sau pneumatic					
Sistem pneumatic frânare remorcă (opțional)	Ambreaj cu compresor electro-magnetic, supapă hidraulică supersoare, uscător cu presiune de aer					
CAPACITĂȚI						
Rezervor de carburant (de bază/opțiune), l	225/195			305/265	312/270	
Antigel motor, l	22			27		
DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI						
Ampatament, mm	2.580			2.765		
Lățime x Înălțime x Lungime, mm	2.430 x 2.890 x 4.540			2.490 x 2.950 x 4.930		
Măsurate cu punte cu flanșă, până la pavilion, de la suportul pentru greutatea frontală până la cârligele de legătură pentru tracțiune orizontală și cu dimensiunile max. ale pneurilor din față/spate						
Gardă la sol, mm	481	481	481	528	553	553
Măsurată la centrul punții din față, utilizând dimensiunile max. ale pneurilor din față și din spate						
Greutate de transport, kg	6.000	6.100	6.200	6.400	6.900	7.100
Măsurată cu specificații medii						
Greutatea brută maximă permisă, kg	8.950	9.950	9.950	10.450	11.250	11.750
DIMENSIUNI PNEURI						
Mărimile pneurilor pe puntea frontală, max. disponibile (diametru în cm)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R28 (144)	600/65R28 (152)	600/65R28 (152)
Dimensiune pneuri spate, maxim disponibil (diametru în cm)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	650/65R38 (185)	710/70R38 (200)	710/70R38 (200)

SPECIFICAȚII MODELE 6R CU ȘASIU DE MARI DIMENSIUNI

MODEL	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
PERFORMANȚA MOTORULUI					
Putere nominală (ECE-R120) CP (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Putere nominală cu IPM (ECE-R120) la 2.100 rpm, CP (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Putere nominală cu IPM (ECE-120R) la 1.900 rpm, CP (kW)	–	–	–	280 (206)	300 (221)
Putere maximă (ECE-R120) CP (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
Domeniul de putere constantă, rpm	2.100 – 1.600				
Rezerva de cuplu, procent	40				
Cuplu maxim, Nm (la turația motorului de 1.600 rpm) – fără amplificare	817	910	1.004	1.074	1.167
Turația nominală, rpm	2.100				
Fabricant	John Deere Power Systems				
Tip	PowerTech PVS			PowerTech PSS	
Post-tratare	Filtru de particule diesel pe întreaga durată de viață a mașinii (DPF), catalizator de oxidare diesel (DOC) și reducere catalitică selectivă (SCR) cu sistem DEF				
Filtru aer motor	Filtru de aer PowerCore® G2 cu curățare preliminară			Filtru extern pe stâlpul A cu sistem de pre-curățare	
Aspirație	Turbosuflantă cu geometrie variabilă			Turbosuflante duble, cu turbină cu geometrie variabilă cu turbină geometrie fixă în serie	
Cilindri/cilindree	6/6,8 l				
Sistem de răcire	Sistem distribuit de răcire cu sistem de acționare a ventilatorului cu cuplaj vâscos cu temperatură controlată și ventilator dedicat pentru răcitorul aerului încărcat			Sistem distribuit de răcire cu sistem de acționare electrică a ventilatorului cu temperatură controlată și ventilator dedicat pentru răcitorul aerului încărcat	
Sistem de injecție și control al combustibilului	Sistem cu rampă comună de înaltă presiune cu presiunea de injecție de până la 2.500 bari, controlat electronic				
TRANSMISII					
POWRQUAD PLUS					
20/20 2,5 – 40 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD PLUS					
20/20 2,5 – 40 km/h	■	■	■	–	–
20/20 2,5 – 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,5 – 40 km/h	■	■	■	–	–
AUTOPOWR					
0,05 – 40 km/h	■	■	■	■	■
0,05 – 50 km/h	■	■	■	■	■
DIRECTDRIVE					
2,7 – 40 km/h	■	■	■	–	–
2,7 – 50 km/h	■	■	■	–	–
PUNȚI					
Punte frontală suspendată	Punte MFWD cu suspensie în trei puncte (TLS Plus) ca dotare de bază; suspensie hidro-pneumatică, permanent activă, în trei puncte, cu autoechilibrare			Punte MFWD cu suspensie în trei puncte (TLS Plus) frânată ca dotare de bază; suspensie hidro-pneumatică, permanent activă, în trei puncte, cu autoechilibrare și cu sistem de ajustare a sarcinii	
Suspensie cu articulație triplă (TLS Plus)	domeniul suspensiei 100 mm				
Cuplarea mecanismului de blocare a diferențialului frontal	Sistem de auto-blocare a diferențialului; sistem de blocare a diferențialului la 100% – opțional			sistem de blocare a diferențialului la 100% ca dotare de bază	
Cuplarea mecanismului de blocare a diferențialului posterior	Electro-hidraulic cu ambreiaj cu răcire pe ulei				
Puntea posterioară	Osie flanșă sau osie cui/pinion				
DIRECȚIA					
Tip	Sesizarea sarcinii dinamice, hidrostatică, contorizarea fluxului; direcție cu raport variabil opțional				
SISTEMUL HIDRAULIC					
Tip	Sistem cu compensare în presiune și debit (PFC) cu funcție de sesizare a sarcinii				
Fluxul la turația nominală bază/opțional, l/min	114/155			160 (flux max. disponibil la 1.500 rpm)	
Supape de control selectiv	Până la 6+3				
Bloc de putere hidraulică externă	Opțional				
Capacitatea de extragere a uleiului cu supraîncărcare, l	42			–	
Capacitate de evacuare a uleiului cu rezervor de ulei suplimentar, l	55			80	

Sistemele de aer condiționat conțin R134a, un gaz fluorurat cu efect de seră, cu un potențial de încălzire globală de 1430.

MODEL	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
CUPLAJ ÎN 3 PUNCTE – SPATE					
Tip	Conexiune inferioară electronică; control al sarcinii și adâncimii, amestec infinit, flotare				
Categorie	III			IIIN	
Capacitate maximă de ridicare a cârligelor, kg	8.500	8.500	9.550	10.400	
Capacitatea de ridicare pe întregul interval de ridicare (OECD 610 mm), kg	4.850	4.850	5.450	7.000	
Capacitatea de ridicare pe întregul interval de ridicare (OECD 1.800 mm), kg	3.400	3.400	3.800	4.300	
MECANISM DE ATAȘARE ÎN 3 PUNCTE – FAȚĂ					
Tip	Cuplaj frontal controlat de SCV spate (opțiunea Economy) sau SCV dedicat (opțiunea Premium)			Cuplaj frontal controlat de SCV dedicat ca dotare de bază	
Categorie	IIIN				
Capacitate maximă de ridicare a cârligelor, kg	4.000			5.000	
Capacitate de ridicare pe întregul interval de ridicare (OECD la cârlige), kg	3.300			4.400	
PRIZA DE PUTERE SPATE					
Tip	Acționată electro-hidraulic, răcită cu ulei, construcție multi-disc				
Turație motor la viteze nominale ale prizei de putere cu opțiune 540/540E/1000	1.950/1.721/1.950			1.950/1.721/1.950	
Rpm motor la priza de putere cu opțiune 540E/1000/1000E	1.761/1.989/1.756			1.618/2.012/1.659	
FRONTAL, PRIZĂ DE PUTERE OPȚIONALĂ					
Tip	Acționată electro-hidraulic, răcită cu ulei, putere de 80 kW			Acționată electro-hidraulic, răcită cu ulei, putere de 115 kW	
Turație motor la viteza nominală a prizei de putere (1.000), rpm	1.969				
CABINĂ					
Specificații	Cabina ComfortView cu 2 uși panoramice sau montan B în partea stângă și afișaj CommandCenter de generația 4				
Suspensie (opțional)	Suspensie hidraulică adaptivă pentru cabină HCS Plus				
Nivelul sunetului la urechea operatorului, dB(A)	71			71	
Suprafața din sticlă a cabinei, m²	6,11				
Volum cabină, m³	3,33				
Afișaj	CommandCenter din generația a 4-a cu afișaj 4200 7" sau 4600 10"				
DIVERSE					
Pregătit pentru AutoTrac	Opțional			De bază	
Pregătit pentru ISOBUS	De bază			De bază	
Centru de comandă cu intrări video	o intrare pentru afișajul 4200 8,4", 4 intrări pentru afișajul 4600 10"				
Imobilizator	Opțional				
Mod pedală acționare	Doar AutoPowr			De bază	
Sistem de frânare a remorcii (opțional)	Sistem hidraulic și/sau pneumatic				
Sistem pneumatic frânare remorcă (opțional)	Ambreaj cu compresor electro-magnetic, supapă hidraulică supersoare, uscător cu presiune de aer				
CAPACITĂȚI					
Rezervor combustibil (de bază/opțiune), l	395/335			470/410	
Antigel motor, l	28			29	
DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI					
Ampatament, mm	2.800			2.900	
Lățime x Înălțime x Lungime, mm	2.550 x 3.160 x 5.050			2.550 x 3.250 x 5.190	
Măsurate cu punte cu flanșă, până la pavilion, de la suportul pentru greutate frontală până la cârligele de legătură de tracțiune orizontală și dimensiunile max. ale pneurilor față/spate					
Înălțime de la centrul punții spate la acoperișul cabinei (fără girofar), mm	2.183			2.273	
Rază de întoarcere, m	5,62			6,32	
Conform ISO789-3, măsurate pentru 600/65R30 la un reglaj al ecartamentului de 2.050 mm și o presiune de umplere de 1,6 bar pe teren plat					
Greutate de transport, kg	8.300	8.400	8.500	9.300	
Măsurată cu specificații medii					
Greutatea brută maximă permisă, kg	12.700	13.450	13.450	15.000	
DIMENSIUNI PNEURI					
Dimensiunile pneurilor față, max. disponibile (SRI)	600/70 R30 (SRI 725)			600/70R30 (SRI 750)	
Dimensiunile pneurilor spate, max. disponibile (SRI)	800/70R38 (SRI 975)				

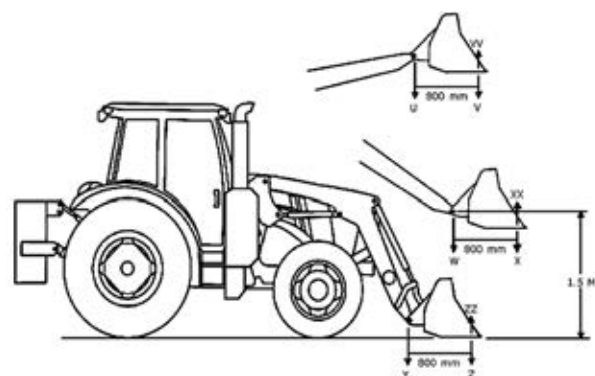
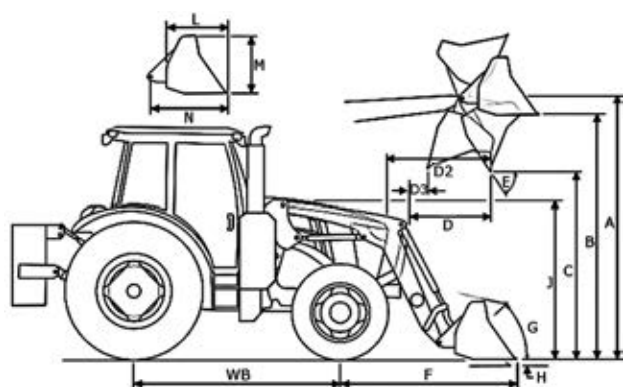
SPECIFICAȚII ÎNCĂRCĂTOR FRONTAL

MODEL				6110R/6120R/6130R	6110R/6120R/6130R
Pneuri față				480/70R24	480/70R24
Pneuri spate				520/70R38	520/70R38
Ampatament		(WB)	mm	2.580	2.580
Capacitatea pompei			lpm	114	114
Presiune nominală			BAR	200	200
ÎNCĂRCĂTOR FRONTAL				623R NSL	623R MSL
Cupă				Cupă standard 1.850 mm	Cupă standard 1.850 mm
Greutate cupă			kg	236	236
Capacitate de ridicare la înălțime completă	Măsurată la pivot	(U)	kg	2.622	2.388
	Măsurată la 500 mm înainte de pivot	(V)	kg	–	–
	Măsurată la 800 mm înainte de pivot	(V)	kg	1.757	2.272
Capacitate de ridicare la înălțime de ridicare de 1,5 m (59 in)	Măsurată la pivot	(W)	kg	2.729	2.732
	Măsurată la 500 mm înainte de pivot	(X)	kg	–	–
	Măsurată la 800 mm înainte de pivot	(X)	kg	2.101	2.582
Deschidere braț	Măsurată la pivot	(Y)	kg	2.841	3.054
	Măsurată la 500 mm înainte de pivot	(Z)	kg	–	–
	Măsurată la 800 mm înainte de pivot	(Z)	kg	2.065	2.599
Forță de întoarcere a cupei	La înălțimea maximă	(VV)	kg	2.258	2.330
	la o înălțime de ridicare de 1,5 m (59 in)	(XX)	kg	4.249	4.267
	La nivelul solului	(ZZ)	kg	4.358	4.341
Înălțime maximă de ridicare		(A)	mm	4.124	4.124
Gardă la sol	La înălțime completă – la nivelul cupei	(B)	mm	3.854	3.854
	La înălțime completă – cu cupa basculată	(C)	mm	3.088	3.088
Lungime totală			(WB+F)	mm	5.128
Adâncime de săpare			(H)	mm	-91
Anvergură	La înălțimea maximă	(D)	mm	759	759
	La sol – la nivelul cupei	(F)	mm	2.548	2.548
Unghiuri cupă	Unghi de descărcare la înălțime completă	(E)	grade	-59	-59
	Întoarcere la sol	(G)	grade	48	48
	Unghi de descărcare la sol		grade	-151	-96
Durată cicluri	Ridicarea încărcătorului		sec	3,43	3,37
	Coborârea încărcătorului		sec	2,57	2,53
	Bascularea cupei		sec	2,65	1,81
	Întoarcerea cupei		sec	1,81	1,81



Societatea Americană a Inginerilor Agronomi și Biologi este o organizație educațională și științifică dedicată cercetării din domeniul ingineriei cu aplicabilitate în sistemul agricol, alimentar și biologic. Fondată în 1907 și având sediul principal la St. Joseph, Michigan, ASABE are 8.000 de membri în peste 100 de țări.

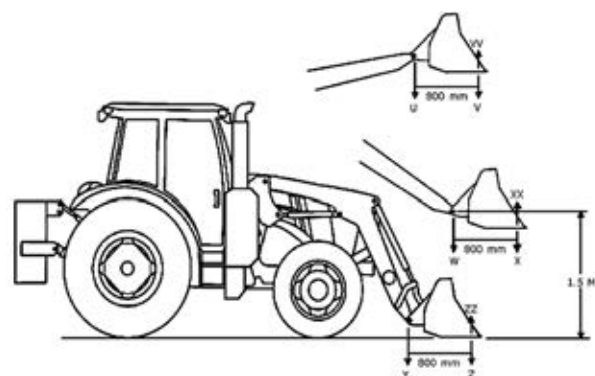
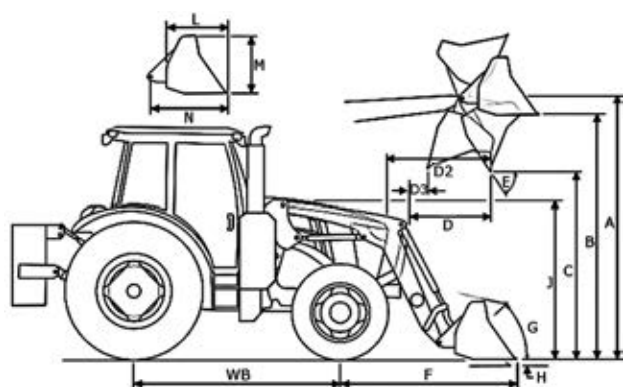
6110R/6120R/6130R	6110R/6120R/6130R	6135R	6135R
480/70R24	480/70R24	480/70R28	480/70R28
520/70R38	520/70R38	580/70R38	580/70R38
2.580	2.580	2.765	2.765
114	114	114	114
200	200	200	200
643R NSL	643R MSL	643R NSL	643R MSL
Regim greu 2.200 mm	Regim greu 2.200 mm	Regim greu 2.200 mm	Regim greu 2.200 mm
310	310	310	310
2.532	2.274	2.553	2.219
–	–	–	–
1.770	2.330	1.781	2.252
2.672	2.626	2.703	2.599
–	–	–	–
2.093	2.479	2.112	2.431
2.831	2.970	2.810	2.928
–	–	–	–
2.131	2.598	2.082	2.502
2.380	2.500	2.371	2.580
4.231	4.339	4.304	4.347
4.418	4.380	4.365	4.310
4.151	4.151	4.358	4.358
3.881	3.881	4.088	4.088
3.136	3.111	3.344	3.322
5.424	5.424	5.458	5.458
-84	-86	-82	-82
982	982	806	806
2.844	2.844	2.693	2.693
-56	-60	-55	-59
48	48	47	47
-140	-119	-145	-116
3,50	3,31	3,70	3,52
2,63	2,48	2,78	2,64
2,65	1,81	2,65	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81



SPECIFICAȚII ÎNCĂRCĂTOR FRONTAL

MODEL				6145R/6155R	6145R/6155R
Pneuri față				480/70R28	480/70R28
Pneuri spate				580/70R38	580/70R38
Ampatament	(WB)	mm		2.765	2.765
Capacitatea pompei		lpm		114	114
Presiune nominală		BAR		200	200
ÎNCĂRCĂTOR FRONTAL				643R NSL	643R MSL
Cupă				Regim greu 2.200 mm	Regim greu 2.200 mm
Greutate cupă		kg		310	310
Capacitate de ridicare la înălțime completă	Măsurată la pivot	(U)	kg	2.591	2.241
	Măsurată la 500 mm înainte de pivot	(V)	kg	–	–
	Măsurată la 800 mm înainte de pivot	(V)	kg	1.817	2.279
Capacitate de ridicare la înălțime de ridicare de 1,5 m (59 in)	Măsurată la pivot	(W)	kg	2.788	2.666
	Măsurată la 500 mm înainte de pivot	(X)	kg	–	–
	Măsurată la 800 mm înainte de pivot	(X)	kg	2.180	2.502
Deschidere braț	Măsurată la pivot	(Y)	kg	2.945	3.032
	Măsurată la 500 mm înainte de pivot	(Z)	kg	–	–
	Măsurată la 800 mm înainte de pivot	(Z)	kg	2.188	2.610
Forță de întoarcere a cupei	La înălțimea maximă	(VV)	kg	2.449	2.550
	la o înălțime de ridicare de 1,5 m (59 in)	(XX)	kg	4.344	4.371
	La nivelul solului	(ZZ)	kg	4.426	4.369
Înălțime maximă de ridicare		(A)	mm	4.300	4.300
Gardă la sol	La înălțime completă – la nivelul cupei	(B)	mm	4.030	4.030
	La înălțime completă – cu cupa basculată	(C)	mm	3.281	3.260
Lungime totală		(WB+F)	mm	5.503	5.503
Adâncime de săpare		(H)	mm	-145	-145
Anvergură	La înălțimea maximă	(D)	mm	841	841
	La sol – la nivelul cupei	(F)	mm	2.738	2.738
Unghiuri cupă	Unghi de descărcare la înălțime completă	(E)	grade	-56	-60
	Întoarcere la sol	(G)	grade	48	48
	Unghi de descărcare la sol		grade	-144	-117
Durată cicluri	Ridicarea încărcătorului		sec	3,70	3,52
	Coborârea încărcătorului		sec	2,78	2,64
	Bascularea cupei		sec	2,65	1,81
	Întoarcerea cupei		sec	1,81	1,81

6135R	6135R	6145R/6155R	6145R/6155R
540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R30
650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/65R42
2.765	2.765	2.765	2.765
114	114	114	114
200	200	200	200
663R NSL	663R MSL	663R NSL	663R MSL
Regim greu 2.450 mm	Regim greu 2.450 mm	Regim greu 2.450 mm	Regim greu 2.450 mm
355	355	355	355
2.595	2.343	2.541	2.291
–	–	–	–
1.875	2.390	1.844	2.327
2.788	2.814	2.786	2.803
–	–	–	–
2.211	2.644	2.210	2.640
2.902	3.190	2.945	3.213
–	–	–	–
2.194	2.773	2.232	2.808
2.727	2.728	2.755	2.755
4.531	4.525	4.523	4.518
4.544	4.535	4.554	4.540
4.555	4.555	4.495	4.495
4.285	4.285	4.225	4.225
3.531	3.518	3.466	3.453
5.606	5.606	5.651	5.651
-46	-46	-112	-112
989	989	1.026	1.026
2.841	2.841	2.886	2.886
-57	-59	-58	-60
47	47	47	48
-143	-113	-143	-114
3,98	3,91	3,98	3,91
2,75	2,70	2,75	2,70
2,65	1,81	2,65	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81

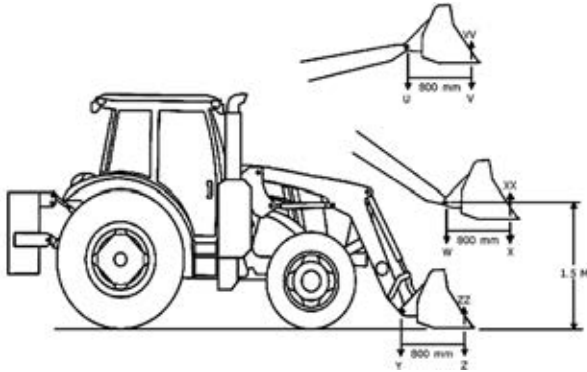
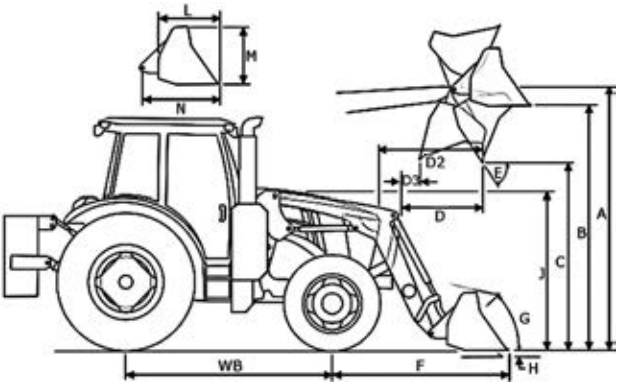


SPECIFICAȚII ÎNCĂRCĂTOR FRONTAL

MODEL				6175R, 6195R, 6215R
Pneuri față				600/65R28
Pneuri spate				710/70R38
Ampatament	(WB)	mm		2.800
Capacitatea pompei		lpm		114
Presiune nominală		BAR		200
ÎNCĂRCĂTOR FRONTAL				663R NSL
Cupă				Regim greu 2.450 mm
Greutate cupă		kg		355
Capacitate de ridicare* la înălțime maximă	Măsurată la pivot	(U)	kg	2.563
	Măsurată la 800 mm înainte de pivot	(V)	kg	1.857
Capacitate de ridicare* la înălțime de ridicare de 1,5 m (59 in)	Măsurată la pivot	(W)	kg	2.787
	Măsurată la 800 mm înainte de pivot	(X)	kg	2.211
Deschidere braț	Măsurată la pivot	(Y)	kg	2.928
	Măsurată la 800 mm înainte de pivot	(Z)	kg	2.217
Forță de întoarcere a cupei	La înălțimea maximă	(VV)	kg	2.744
	LA O ÎNĂLȚIME DE RIDICARE DE 1,5 m (59 in)	(XX)	kg	4.526
	La nivelul solului	(ZZ)	kg	4.550
Înălțime maximă de ridicare*		(A)	mm	4.520
Degajare*	La înălțime completă – la nivelul cupei	(B)	mm	4.249
	La înălțime completă – cu cupa basculată	(C)	mm	3.492
Lungime totală*		(WB+F)	mm	5.668
Adâncime de săpare*		(H)	mm	-85
Anvergură*	La înălțimea maximă	(D)	mm	1.004
	La sol – la nivelul cupei	(F)	mm	2.868
Unghiuri cupă	Unghi de descărcare la înălțime completă	(E)	grade	-56
	Întoarcere la sol	(G)	grade	48
	Unghi de descărcare la sol		grade	-143
Durată cicluri	Ridicarea încărcătorului		sec	3,98
	Coborârea încărcătorului		sec	2,75
	Bascularea cupei		sec	2,65
	Întoarcerea cupei		sec	1,81

*Valorile pot varia în funcție de setările tractorului și încărcătorului / configurare.

6175R, 6195R, 6215R	6175R, 6195R, 6215R	6230R, 6250R
600/65R28	600/65R28	600/70R30
710/70R38	710/70R38	650/85R38
2.800	2.800	2.900
114	114	114
200	200	200
663R MSL	683R MSL	683R MSL
Regim greu 2.450 mm	Regim greu 2.450 mm	Regim greu 2.450 mm
355	355	355
2.312	2.495	2.522
2.352	2.506	2.538
2.808	3.035	3.041
2.642	2.868	2.870
3.204	3.450	3.435
2.794	3.040	3.016
2.744	2.989	2.972
4.521	4.461	4.464
4.538	4.424	4.421
4.520	4.480	4.520
4.249	4.209	4.250
3.480	3.437	3.480
5.668	5.769	5.791
-85	-126	-85
1.004	1.335	1.215
2.868	2.969	2.891
-56	-56	-56
48	48	53
-114	-116	-117
3,91	4,19	4,19
2,70	2,89	2,89
1,81	1,81	1,81
1,81	1,81	1,81



NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Sunt șanse mari ca atunci când aveți nevoie de noi, să aveți nevoie de noi în acel moment și în acel loc. Pentru sfaturi, pentru rezolvarea unei probleme, pentru o piesă de schimb. Apelați la noi, vom veni cu tehnicieni instruiți în fabrică, pregătiți să se apuce de lucru pentru dumneavoastră, utilizând exclusiv produse și piese originale John Deere. Angajamentul nostru față de calitate nu se raportează numai la mașina dvs. – punem la dispoziție și opțiuni de finanțare care se potrivesc bugetului și planurile dvs. în mod garantat.



IPSO
Agricultură

S.C. IPSO SRL
Șos. București-Târgoviște 174D,
Mogoșoaia, Jud. Ilfov
Tel: +40 21 207 200 0
Fax: +40 21 207 208 0
www.JohnDeere.ro

48 • 27A0

Acest text a fost realizat pentru o circulație la nivel mondial. Deși sunt oferite informații generale, imagini și descrieri, unele ilustrații și texte pot include finanțare, credite, asigurări, opțiuni pentru produse și accesorii ce nu sunt disponibile în toate regiunile. Vă rugăm să contactați reprezentantul dumneavoastră local pentru mai multe detalii. John Deere își rezervă dreptul de a schimba specificațiile și designul produselor descrise în acest text fără o înștiințare anterioară. Combinația de culori verde cu galben, logo-ul ce reprezintă căprioara în salt și marca scrisă JOHN DEERE sunt mărci înregistrate ale Deere & Company.